

P0868 副皮带轮油压下降故障分析

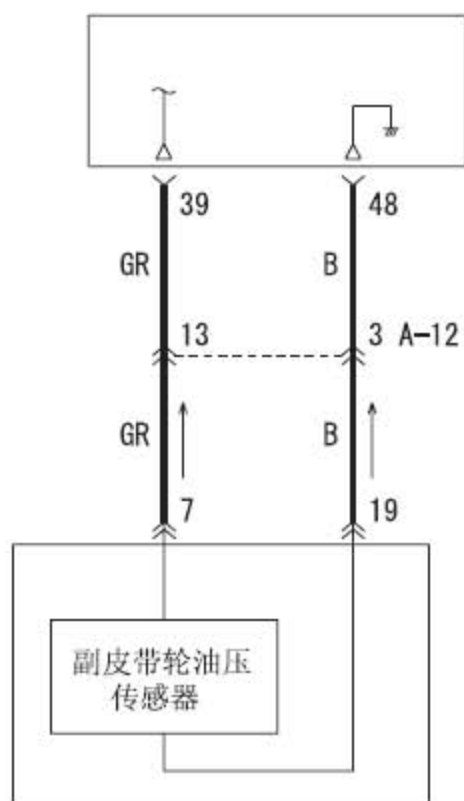
故障码说明:

DTC	说明
P0868	副皮带轮油压下降

1). 工作原理

CVT-ECU 在行驶过程中检测副皮带轮油压下降。

2). 电路图



B-107



C-30

JAE-E										
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52

线色代码:

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色
 Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色
 R: 红色 P: 粉红色 PU: 紫色 V: 紫罗兰色

故障码分析:

1). 判断标准

目标副皮带轮油压传感器的读取值减去实际副皮带轮油压传感器的读取值所获得的数值为 0.25 MPa 或更高。

2). 可能的原因

- A). CVT 总成故障
- B). 线束和插接器损坏
- C). CVT-ECU 故障

故障码诊断流程:

1). 检查其他故障诊断代码。

- A). 问题: 是否设置了其他故障诊断代码?
 - a). 是: 进行相应的故障排除。
 - b). 否: 转到第 2 步。

2). 检查下列插接器:

- A). CVT 总成插接器 B-107
- B). CVT-ECU 插接器 C-30
- C). 中间插接器 A-12
- D). 检查内部短路的触点。
- E). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 3 步。
 - b). 否: 修理有问题的插接器。

3). 检查 CVT-ECU 插接器和 CVT 总成插接器之间的线束是否对地短路。

- A). CVT-ECU 插接器 C-30 (39 号端子) 和 CVT 总成插接器 B-107 (7 号端子) 之间
 - a). 正常: 大于等于 100 Ω
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 4 步。
 - b). 否: 修理线束。

4). 清除故障诊断代码后, 重新检查症状

- A). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 间歇性故障
 - b). 否: 更换 CVT-ECU, 然后转到第 5 步。

5). 重新测试系统。

- A). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 检查完成。
 - b). 否: 更换 CVT 总成。