

# P0741 锁止功能异常故障分析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0741	锁止功能异常

### 1). 故障原理

液力变矩器在锁止控制过程中滑动速度过高时, CVT-ECU 检测出异常。

## 故障码分析:

### 1). 判断标准

A). 在锁止控制过程中, 高液力变矩器滑动速度状态持续 30 秒 (主皮带轮速度与发动机转速正常, 锁止油压差为 0.2 MPa 或更高)。

### 2). 可能的原因

- A). 管路油压异常
- B). CVT-ECU 故障

## 故障码诊断流程:

### 1). 检查其他故障诊断代码。

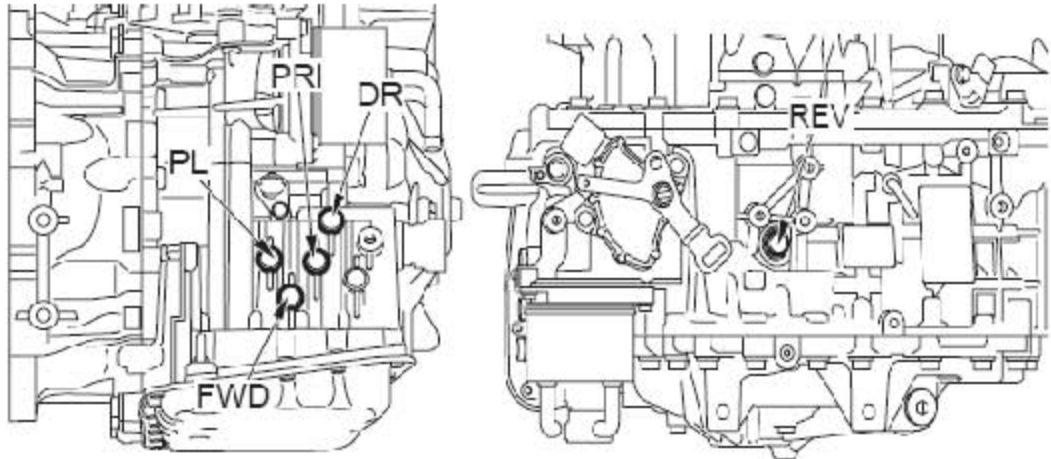
- A). 问题: 是否设置了其他故障诊断代码?
  - a). 是: 执行相应的故障排除。
  - b). 否: 转到第 2 步。

### 2). 诊断仪数据清单

- A). 正常: 主皮带轮速度和发动机转速之间未出现明显差值。
  - a). 主皮带轮速度
  - b). 发动机转速
- B). 问题: 检查结果是否正常?
  - a). 是: 间歇性故障
  - b). 否: 转到第 3 步。

### 3). 管路油压检查

- A). 按下列步骤完成油压测试:
  - a). 起动发动机并暖机, 直到 CVT 油温达到 70~80° C。  
**注意:** 该测试必须在 CVT 油温为 70~80° C 的范围内执行。
  - b). 关闭发动机并用车轮止动楔阻挡 RH 和 LH 后轮。
  - c). 如图所示, 在液压出油口处安装油压表、接头、适配器



**注:** DR: 液力变矩器输出压力口      PRI: 主皮带轮油压口  
 PL: 管路油压口                      2WD: 前进档离合器压力口  
 REV: 倒档制动压力口

### 标准液压表

测量条件		标准液压 (MPa)				
换档杆位置	发动机转速	前进档离合器压力 [2WD 处的压力]	倒档制动压力 [REV 处的压力]	主皮带轮油压 [PRI 处的压力]	管路油压 [PL 处的压力]	液力变矩器 [DR 处的压力]
P	怠速	0	0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0
R		0	0.5-1.0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0
N		0	0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0
D		0.5-1.0	0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0
L		0.5-1.0	0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0

- d). 重新启动发动机。
- e). 确保专用工具固定点处无 CVT 油泄漏。
- f). 拉动驻车制动杆，然后完全踩下制动踏板。（保持该操作直到测量完成。）
- g). 测量标准液压表内规定的条件下的各个测量点的液压，并检查测量值是否在标准值范围内。
- h). 如果未在标准值范围内，则根据油压测试诊断表执行所需步骤。
- i). 停止发动机。
- j). 更换用于各个压力口的塞子上的 O 形圈。

- k). 拆下专用工具并在液压口处安装塞子。
- l). 安装塞子。然后，起动发动机，检查并确认塞子周围无 CVT 油泄漏。
- B). 问题：检查结果是否正常？
  - a). 是：转到第 4 步。
  - b). 否：根据液压诊断表进行修理。
- 4). 清除故障诊断代码后，重新检查症状
  - A). 问题：检查结果是否正常？
    - a). 是：间歇性故障
    - b). 否：更换 CVT-ECU。

LAUNCH