

P0201 一缸喷油器电路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0201	一缸喷油器电路故障

故障码诊断流程:

特别注意:

当喷油器堵塞或者关闭不严时,发动机故障灯有可能点亮,但是检测故障码为:氧传感器信号失真、信号不合理、空燃比不正常等故障,此时就应该慎重判断故障元件,因为,喷油器堵塞或者滴漏时,此时的喷油量就不受发动机ECU的喷油脉宽控制,所以氧传感器反馈给发动机ECU的混合气浓度信号就与理论的及ECU控制的目标值存在很大差异,发动机电控系统监测到此信号后就会判定为氧传感器工作不正常,但是系统无法判断是氧传感器本身故障还是其他部件损坏后的连带故障,因此在维修此类故障时一定要注意判断清楚故障元件。

- 1). 接上诊断仪及转接器,将点火开关置于“ON”。
 - 下一步
- 2). 拨下线束上一缸喷油器的接头,用万用表检查该接头 1# 针脚与电源负极间的电压值是否为 12V 左右。
 - 是 到步骤 4
 - 否 下一步
- 3). 检查一缸喷油器接头 1# 针脚与主继电器之间的线路是否断路或对地短路。
 - 是 修理或更换线束
 - 否 下一步
- 4). 用万用表检查一缸喷油器 1# 和 2# 针脚之间的电阻值在 20℃下是否在 11~13Ω 之间。
 - 是 下一步
 - 否 更换喷油器
- 5). 用万用表检查一缸喷油器接头 2# 针脚与电源负极间的电压值是否为 3.7V 左右。
 - 是 诊断帮助
 - 否 下一步
- 6). 用万用表检查一缸喷油器接头 2# 针脚与 ECU 的 27# 针脚之间的线路是否断

路或对电源或对地短路。

- 是 修理或更换线束
- 否 诊断帮助