

P0766 副皮带轮油压电磁阀功能异常故障分析

故障码说明:

DTC	说明
P0766	副皮带轮油压电磁阀功能异常

工作原理

CVT-ECU 通过测量副皮带轮油压的目标值和实际值之间的差值来执行故障检测。

故障码分析:

1). 判断标准

满足以下三个条件并保持 3 秒。

- A). 发动机转速为 450 r/min 或更高。
- B). 供给电源的电压为 10 V 或更高。
- C). 目标副皮带轮油压和实际副皮带轮油压之间的差值为 1.20 MPa 或更高。

2). 可能的原因

- A). CAN 总线系统故障
- B). 管路油压异常
- C). CVT-ECU 故障

故障码诊断流程:

1). 诊断仪 CAN 总线诊断

- A). 使用诊断仪进行 CAN 总线诊断。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 2 步。
 - b). 否: 修理 CAN 总线。

2). 检查其他故障诊断代码。

- A). 问题: 是否设置了其他故障诊断代码?
 - a). 是: 执行相应的故障排除。
 - b). 否: 转到第 3 步。

3). 诊断仪数据清单

- A). 副皮带轮油压
标准值

项目	检查条件	正常情况
副皮带轮油压传感器信号	发动机怠速	约 1.0V
	换挡杆位置: N	

B). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 间歇性故障
- b). 否: 转到第 4 步。

4). 管路油压检查

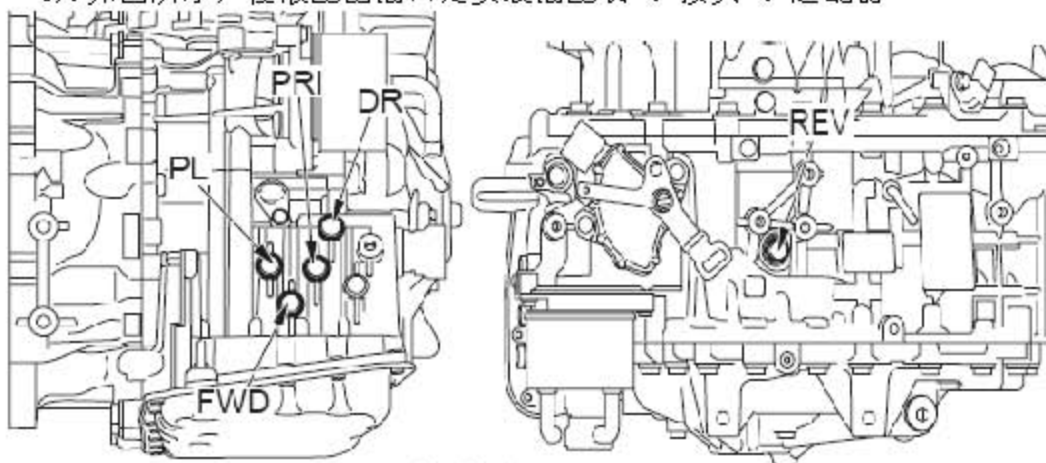
A). 按下列步骤完成油压测试:

- a). 起动发动机并暖机, 直到 CVT 油温达到 $70\sim 80^{\circ}\text{C}$ 。

注意: 该测试必须在 CVT 油温为 $70\sim 80^{\circ}\text{C}$ 的范围内执行。

- b). 关闭发动机并用车轮止动楔阻挡 RH 和 LH 后轮。

- c). 如图所示, 在液压出油口处安装油压表、接头、适配器



注: DR: 液力变矩器输出压力口

PL: 管路油压口

REV: 倒档制动压力口

PRI: 主皮带轮油压口

2WD: 前进档离合器压力口

标准液压表

测量条件		标准液压 (MPa)				
换档杆位置	发动机转速	前进档离合器压力 [2WD 处的压力]	倒档制动压力 [REV 处的压力]	主皮带轮油压 [PRI 处的压力]	管路油压 [PL 处的压力]	液力变矩器 [DR 处的压力]
P	怠速	0	0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0
R		0	0.5-1.0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0
N		0	0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0
D		0.5-1.0	0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0
L		0.5-1.0	0	0.1-1.5	0.5-1.5	0.1-1.0

- d). 重新起动发动机。

- e). 确保专用工具固定点处无 CVT 油泄漏。

- f). 拉动驻车制动杆，然后完全踩下制动踏板。（保持该操作直到测量完成。）
 - g). 测量标准液压表内规定的条件下的各个测量点的液压，并检查测量值是否在标准值范围内。
 - h). 如果未在标准值范围内，则根据油压测试诊断表执行所需步骤。
 - i). 停止发动机。
 - j). 更换用于各个压力口的塞子上的 O 形圈。
 - k). 拆下专用工具并在液压口处安装塞子。
 - l). 安装塞子。然后，起动发动机，检查并确认塞子周围无 CVT 油泄漏。
- B). 问题：检查结果是否正常？
- a). 是：转到步骤 5。
 - b). 否：根据液压诊断表进行修理。
- 5). 清除故障诊断代码后，重新检查症状
- A). 问题：检查结果是否正常？
- a). 是：间歇性故障
 - b). 否：更换 CVT-ECU。