

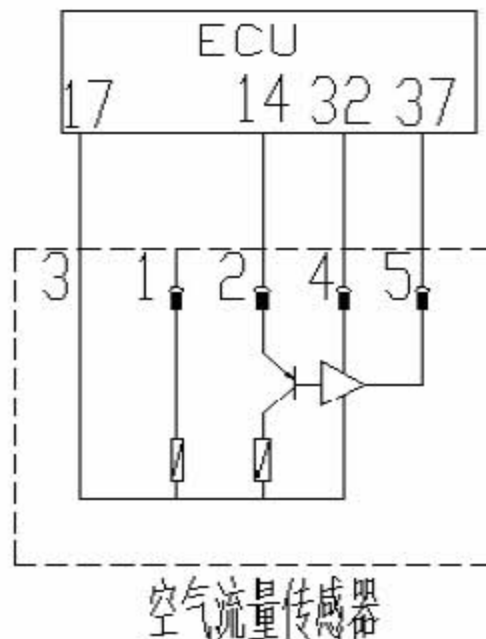
# P0101、P0102、P0103、P0112、P0113 空气流量传感器故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0101	空气流量计传感器信号不合理
P0102	空气流量计传感器信号电压过低
P0103	空气流量计传感器信号电压过高
P0112	进气温度传感器信号电压过低
P0113	进气温度传感器信号电压过高

## 故障码诊断流程：

- 1). 将点火开关置于“ON”。
  - 下一步
- 2). 拔下线束上空气流量计的接头，用万用表检测该接头上3号和4号针脚之间的电压值是否为5V 左右。
  - 是 到第4步
  - 否 下一步



- 3). 在ECU 和线束之间用万用表分别检测ECU 的14#、17#、32#和37#针脚跟传感

器接头2号、3号、4号和5号针脚之间是否断路或短路。

- 是 修理或者更换线束
- 否 下一步

4). 拔下线束上空气流量计的接头，用万用表检测该接头上2号和3号针脚之间的电压值是否为12V 左右（为蓄电池电压，2号脚是从主继电器方向送过来的电源线，其电压应该随着蓄电池的电压而变化）。

- 是 下一步
- 否 检查主继电器及电源系统是否工作正常

5). 拔下线束上空气流量计的接头，用万用表检测该接头上4号和5号针脚之间的电压值是否为5V左右。

- 是 检查其他部分
- 否 检查线路或ECU

**注：**如果传感器与5V或者12V电源短路、或者与地短路，就有可能出现发动机不能启动，停止运转的可能。