

P1298 ELD电路高电压故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|----------|
| P1298 | ELD电路高电压 |

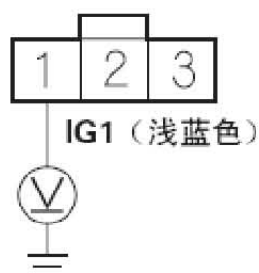
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2). 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ELD。
 - 是否显示为0.2 A 或更小?
 - 是 - 转至步骤3。
 - 否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查ELD 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4). 断开ELD 3 针插接器。
- 5). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 6). 测量ELD 3 针插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

ELD 3 针插接器



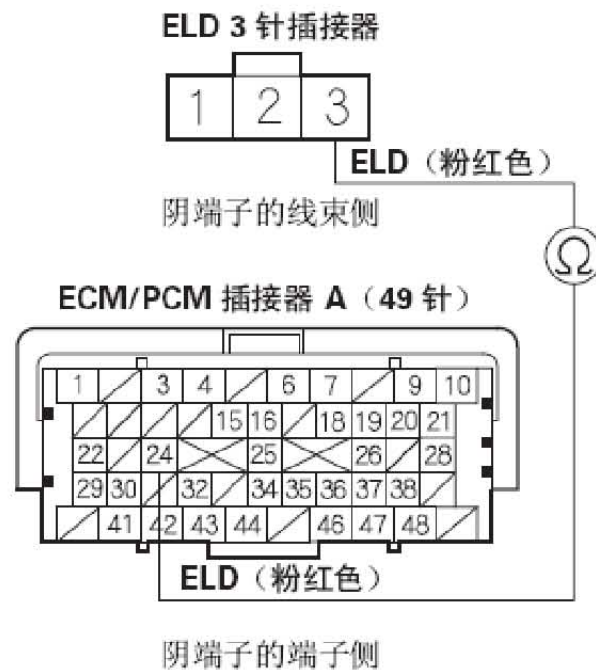
阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤7。

否 - 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中22 号仪表(7.5 A)保险丝。如果保险丝正常,修理22 号仪表(7.5 A) 保险丝和ELD 之间线束的断路,然后转至步骤12。

- 7) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) .断开ECM/PCM 插接器A (49 针)。
- 9) .检查ELD 3 针插接器3 号端子和ECM/PCM插接器端子A24 之间是否导通。



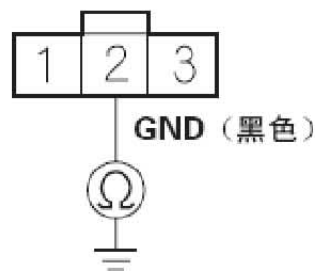
是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理ECM/PCM (A24) 和ELD 之间线束的断路，然后转至步骤12。

- 10) .检查ELD 3 针插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

ELD 3 针插接器



是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 修理ELD 和G501 之间线束的断路，然后转至步骤12。

- 11) .更换ELD。
- 12) .重新连接所有插接器。
- 13) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 14) .使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。

- 15) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P1298?
是 - 转至步骤17。
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
- 17) . 如果ECM/PCM软件版本不是最新, 将其更新, 或换上已知良好的ECM/PCM。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P1298?
是 - 检查ELD 和ECM/PCM是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新, 用已知良好的ECM/PCM 进行替换, 然后重新检查。如果ECM/PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果ECM/PCM 已更新, 故障排除完成。如果ECM/PCM 被替换, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH