

# P2A00 A/F传感器(S1)电路范围或性能故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2A00	A/F传感器(S1)电路范围或性能故障

## 故障码诊断流程:

### 注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .起动发动机。无负载(A/T 在P 或N 位置, M/T 在空档位置)时,将发动机转速保持为3,000 转/分,直至散热器风扇运转,然后使其怠速。
- 4) .在这些条件下进行行驶测试:
  - 发动机冷却液温度(ECT传感器1)高于70 °C (158 °F)
  - A/T 在D 位置, M/T 在三档或四档
  - 车速在40 - 88 km/h (25 - 55 mph) 之间,持续5 分钟
  - 以88 - 120 km/h (55 - 75 mph) 之间的稳定速度行驶车辆10 秒钟,然后减速(节气门完全关闭) 5 秒钟
- 5) .使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2A00 的OBD 状态。  
屏幕是否显示FAILED (失败)?  
是 - 转至步骤6。  
否 - 如果屏幕显示PASSED (通过),间歇性故障,此时系统正常。检查A/F 传感器(S1) 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。如果屏幕显示EXECUTING (正在执行),继续行驶直至结果显示。如果屏幕显示OUT OF CONDITION (异常状态)或NOT COMPLETED (未完成),转至步骤3 并重新检查。
- 6) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) .更换A/F 传感器(S1)。
- 8) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 9) .使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
- 10) .执行ECM/PCM 怠速学习程序。
- 11) .在这些条件下进行行驶测试:
  - 发动机冷却液温度(ECT传感器1)高于70 °C (158 °F)
  - A/T 在D 位置, M/T 在三档或四档

- 车速在40 - 88 km/h (25 - 55 mph) 之间, 持续5 分钟
  - 以88 - 120 km/h (55 - 75 mph) 之间的稳定速度行驶车辆10 秒钟, 然后减速 (节气门完全关闭) 5 秒钟
- 12) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
DTC P2A00 是否显示?
- 是 - 检查A/F 传感器(S1) 和ECM/PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
  - 否 - 转至步骤13。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2A00 的OBD 状态。  
屏幕是否显示PASSED (通过)?
- 是 - 故障排除完成。如果在步骤12 上显示其他临时DTC或DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
  - 否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), 检查A/F 传感器(S1) 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示EXECUTING (正在执行), 继续行驶直至结果显示。如果屏幕显示OUT OF CONDITION (异常状态) 或者NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤11。

LAUNCH