

P1157 A/F传感器(S1) 电路高电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P1157	A/F传感器(S1) 电路高电压

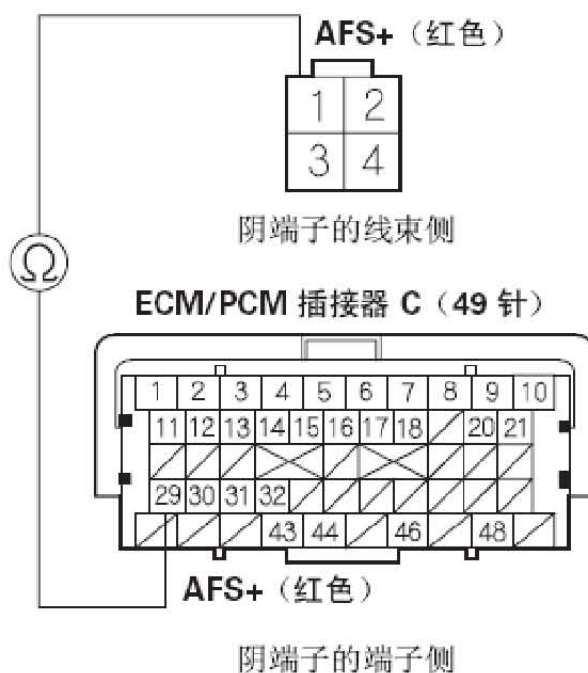
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机并等待1 分钟。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P1157?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查A/F 传感器(S1)和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 7) . 断开A/F 传感器(S1) 4 针插接器。
- 8) . 断开ECM/PCM 插接器C (49 针)。
- 9) . 检查A/F 传感器(S1) 4 针插接器1 号端子和ECM/PCM插接器端子C29 之间是否导通。

A/F 传感器 (S1) 4 针插接器



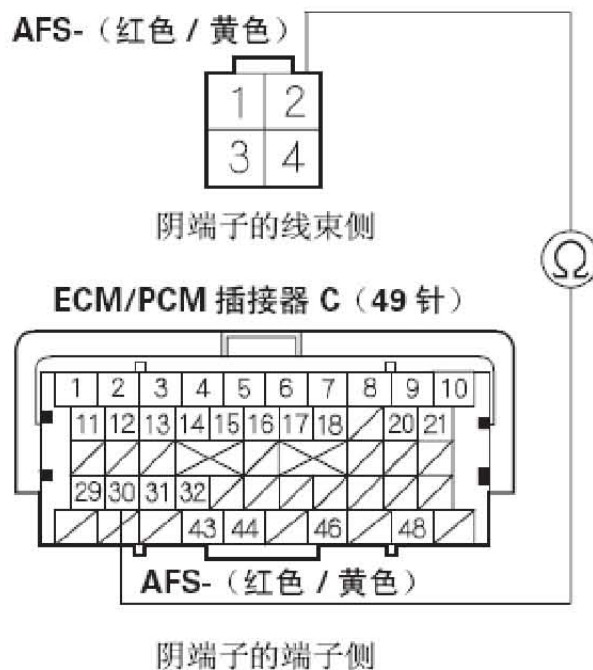
是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理ECM/PCM (C29) 和A/F 传感器(S1) 之间线束的断路，然后转至步骤12。

- 10) . 检查A/F 传感器(S1) 4 针插接器2 号端子和ECM/PCM插接器端子C30 之间是否导通。

A/F 传感器 (S1) 4 针插接器



是否导通？

是 - 转至步骤11。

- 否 - 修理ECM/PCM (C30) 和A/F 传感器(S1) 之间线束的断路, 然后转至步骤12。
- 11) . 更换A/F 传感器(S1)。
- 12) . 重新连接所有插接器。
- 13) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
- 15) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
- 是否显示DTC P1157?
- 是 - 检查A/F 传感器(S1) 和ECM/PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果插接器和端子安装都正常, 转至步骤18。
- 否 - 转至步骤17。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P1157 的OBD 状态。
- 屏幕是否显示PASSED (通过)?
- 是 - 故障排除完成。如果在步骤16 上显示其他临时DTC或DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
- 否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), 检查A/F 传感器(S1) 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤15。
- 18) . 如果ECM/PCM软件版本不是最新, 将其更新, 或换上已知良好的ECM/PCM。
- 19) . 起动发动机, 并使其怠速运转。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
- 是否显示DTC P1157?
- 是 - 如果ECM/PCM已经更新, 用已知良好的ECM/PCM进行替换, 然后转至步骤19。如果ECM/PCM 已经替换, 转至步骤1。
- 否 - 转至步骤21。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P1157 的OBD 状态。
- 屏幕是否显示PASSED (通过)?
- 是 - 如果ECM/PCM已更新, 故障排除完成。如果ECM/PCM 被替换, 则更换原来的ECM/PCM。如果在步骤20 上显示其他临时DTC 或DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
- 否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), 转至步骤1。如果ECM/PCM 已经更新, 用已知良好的ECM/PCM 进行替换, 然后转至步骤19。如果ECM/PCM 已经替换, 转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 持续怠速直至结果显示。