

P2185 ECT传感器2电路高电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2185	ECT传感器2电路高电压

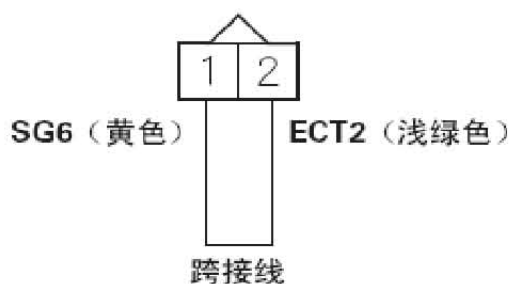
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ECT SENSOR 2 (ECT 传感器2)。
是否显示约为 -40°C (-40°F) 或更低, 或 4.90V 或更高?
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查ECT 传感器2 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) .断开ECT 传感器2 的2 针插接器。
- 5) .用跨接线连接ECT 传感器2 的2 针插接器1 号和2 号端子。

ECT 传感器 2 的 2 针插接器

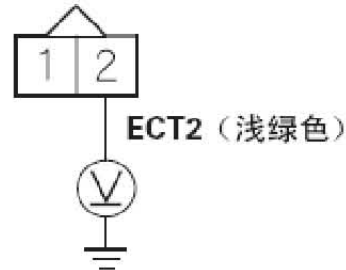


阴端子的线束侧

- 6) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 7) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ECT SENSOR 2 (ECT 传感器2)。
是否显示约为 -40°C (-40°F) 或更低, 或 4.90V 或更高?
是 - 转至步骤8。
否 - 转至步骤20。
- 8) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 9) .将跨接线从ECT 传感器2 的2 针插接器上拆下。

- 10). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 11). 测量ECT 传感器2 的2 针插接器2 号端子和车身搭铁之间的电压。

ECT 传感器 2 的 2 针插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V?

是 - 转至步骤12。

否 - 转至步骤16。

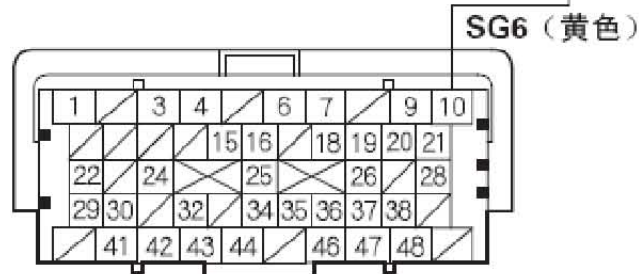
- 12). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 14). 断开ECM/PCM 插接器A (49 针)。
- 15). 检查ECT 传感器2的2针插接器1号端子和ECM/PCM插接器端子A10 之间是否导通。

ECT 传感器 2 的 2 针插接器



阴端子的线束侧

ECM/PCM 插接器 A (49 针)



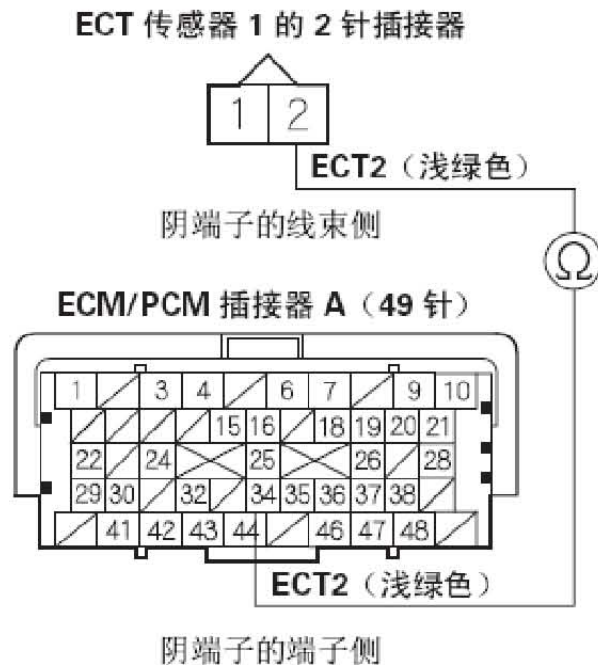
阴端子的端子侧

是否导通?

是 - 转至步骤27。

否 - 修理ECM/PCM (A10) 和ECT 传感器2 之间线束的断路, 然后转至步骤22。

- 16). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 17). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 18). 断开ECM/PCM 插接器A (49 针)。
- 19). 检查ECT 传感器2的2针插接器2号端子和ECM/PCM插接器端子A34 之间是否导通。



是否导通？

是 - 转至步骤27。

否 - 修理ECM/PCM (A34) 和ECT 传感器2 之间线束的断路，然后转至步骤22。

- 20). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 21). 更换ECT 传感器2。
- 22). 重新连接所有插接器。
- 23). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 24). 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
- 25). 执行ECM/PCM 怠速学习程序。
- 26). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
 - 是否显示DTC P2185？
 - 是 - 检查ECT 传感器2 和ECM/PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
 - 否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。
- 27). 重新连接所有插接器。
- 28). 如果ECM/PCM 软件版本不是最新，将其更新，或换上已知良好的ECM/PCM。
- 29). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
 - 是否显示DTC P2185？

- 是 - 检查ECT 传感器2 和ECM/PCM是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新，用已知良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果 ECM/PCM 已经替换，转至步骤1。
- 否 - 如果ECM/PCM 已更新，故障排除完成。如果ECM/PCM 被替换，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH