

P2122: 00 APP 传感器 1 号电路输入低 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2122: 00	APP 传感器 1 号电路输入低

故障码分析:

检测条件:

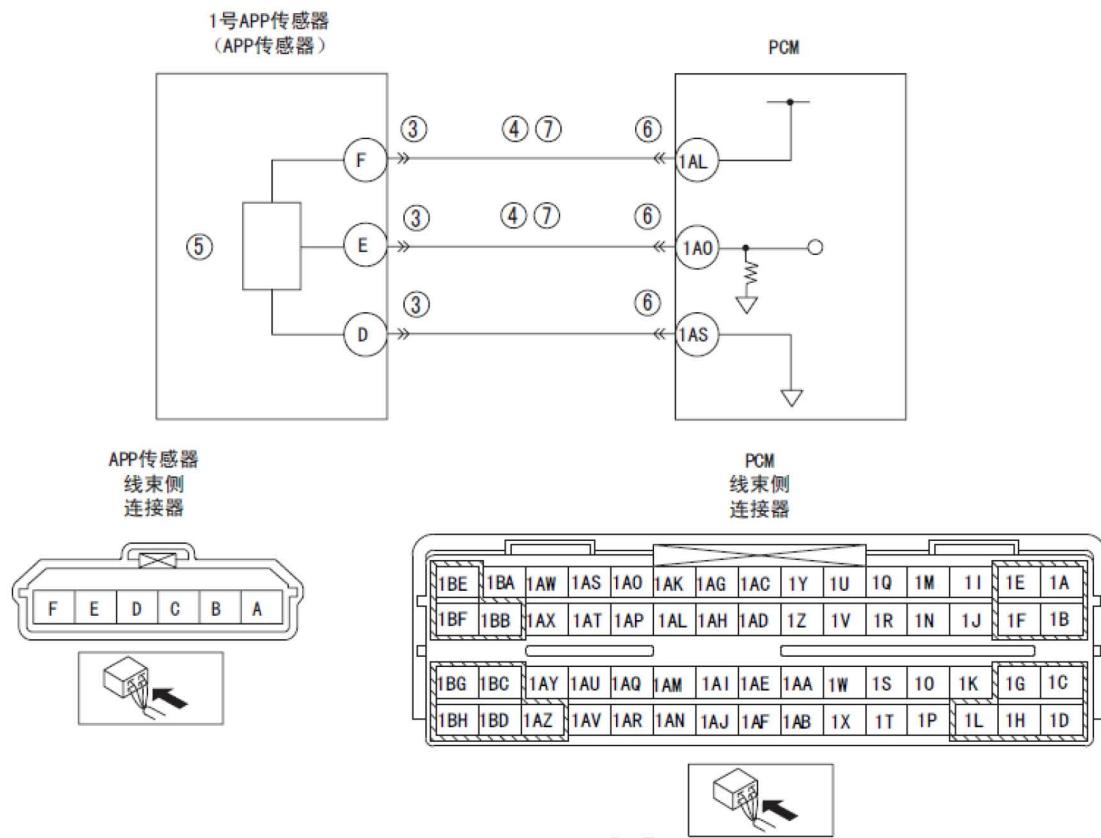
- 当发动机运转时, PCM监测来自APP传感器1号的输入电压。如果输电压不到0.2 V, PCM即可确定1号APP传感器电路输入电压过低。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, MIL就会点亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- APP传感器1号故障
- 连接器或接线端故障
- APP传感器接线端F与PCM接线端1AL之间的线束断路
- APP传感器接线端F与PCM接线端1AL之间的线束对地短路
- APP传感器接线端E和PCM接线端1A0之间的线束开路
- APP传感器接线端E与PCM接线端1A0之间的线束存在接地短路
- PCM 故障



故障码诊断流程：

- 1) . 确认冻结帧数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在修理通知单上记录下冻结帧，然后转至下一步。

- 2) . 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3). 检查APP传感器连接器是否连接不良
 - A). 把点火开关转至OFF位置。
 - B). 断开APP传感连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是：维修或更换接线端和/或连接器，之后前进至步骤8。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 检查APP传感器1号电路是否接地短路
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 检查以下接线端与接地体之间的连续性：
 - a). APP传感器接线端E(线束侧)与接地体
 - b). APP传感器接线端F(线束侧)与接地体
 - C) . 是否有连续性？
 - 是：修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行步骤8。
 - 否：执行下一步。
- 5) . 检查APP传感器1号是否存在故障？
 - 是：更换油门踏板，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 检查PCM连接器是否存在不良连接
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 断开PCM连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是：维修或更换接线端和/或连接器，之后前进至步骤8。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 检查APP传感器1号电路是否开路
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 检查下述接线端之间的连续性：
 - a). APP传感器接线端E(线束侧)和PCM接线端1A0(线束侧)
 - b). APP传感器接线端F(线束侧)和PCM接线端1AL(线束侧)
 - C) . 是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。
- 8) . 确认DTC P2122:00 的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 起动发动机。
 - D) . 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步骤。
 - 否：执行下一步。
- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。

- 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 13) . 是否出现DTC。
- 是：执行相应DTC检测。
 - 否：检修完成。