

P0108 MAP传感器电路高电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0108	MAP传感器电路高电压

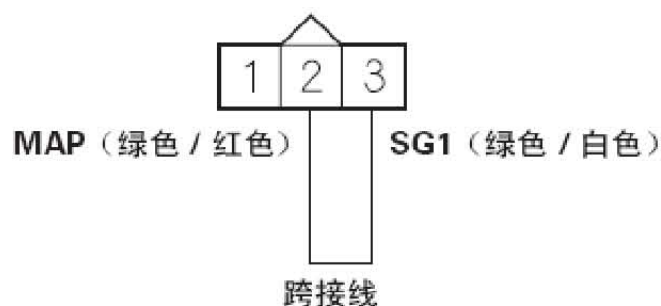
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的MAP SENSOR (MAP 传感器)。
是否约为160 kPa (1,197 mmHg, 47.1 in.Hg)，或4.49 V 或更高？
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查MAP 传感器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 断开MAP 传感器3 针插接器。
- 5) . 用跨接线连接MAP 传感器3 针插接器2 号和3 号端子。

MAP 传感器 3 针插接器

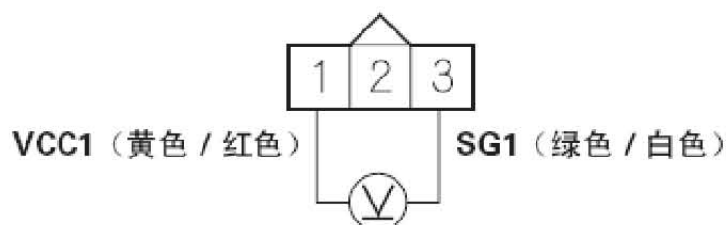


阴端子的线束侧

- 6) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的MAP SENSOR (MAP 传感器)。
是否约为160 kPa (1,197 mmHg, 47.1 in.Hg)，或4.49 V 或更高？
是 - 转至步骤8。
否 - 转至步骤20。
- 8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 9) .将跨接线从MAP 传感器3 针插接器上拆下。
- 10) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 11) .测量MAP 传感器3 针插接器1 号和3 号端子之间的电压。

MAP 传感器 3 针插接器



阴端子的线束侧

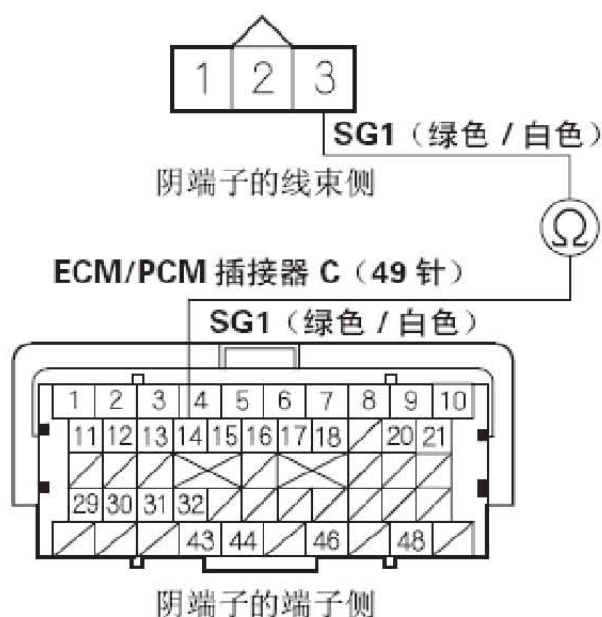
是否约为5 V?

是 - 转至步骤16。

否 - 转至步骤12。

- 12) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 14) .断开ECM/PCM 插接器C (49 针)。
- 15) .检查ECM/PCM 插接器端子C14 和MAP 传感器3 针插接器3 号端子之间是否导通。

MAP 传感器 3 针插接器



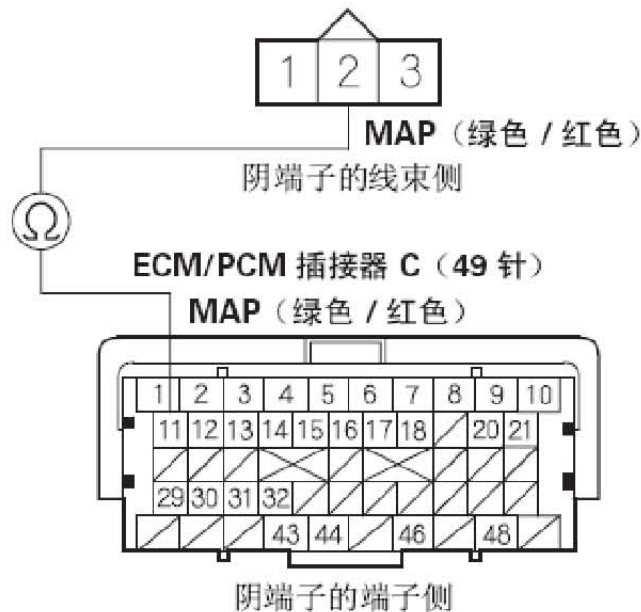
是否导通?

是 - 转至步骤27。

否 - 修理ECM/PCM (C14)和MAP 传感器之间线束的断路, 然后转至步骤22。

- 16). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 17). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 18). 断开ECM/PCM 插接器C (49 针)。
- 19). 检查ECM/PCM 插接器端子C11 和MAP 传感器3 针插接器2 号端子之间是否导通。

MAP 传感器 3 针插接器



是否导通？

是 - 转至步骤27。

否 - 修理ECM/PCM (C11)和MAP 传感器之间线束的断路，然后转至步骤22。

- 20). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 21). 更换MAP 传感器。
- 22). 重新连接所有插接器。
- 23). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 24). 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
- 25). 执行ECM/PCM 怠速学习程序。
- 26). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
 - 是否显示DTC P0108？
 - 是 - 检查MAP传感器和ECM/PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
 - 否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。
- 27). 重新连接所有插接器。
- 28). 如果ECM/PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上已知良好的ECM/PCM。
- 29). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
 - 是否显示DTC P0108？
 - 是 - 检查MAP 传感器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新，用已知良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果ECM/PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 如果ECM/PCM 已更新，故障排除完成。如果ECM/PCM 被替换，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH