

P0563 ECM/PCM电源电路电压异常故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0563	ECM/PCM电源电路电压异常

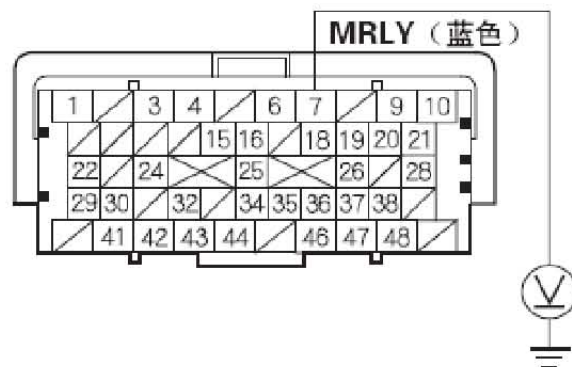
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4). 等待10 秒钟。
- 5). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 6). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0563?
是 - 转至步骤7。
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查PGM-FI 主继电器1 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 7). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 9). 断开ECM/PCM 插接器A (49 针)。
- 10). 测量ECM/PCM插接器端子A7和车身搭铁之间的电压。

ECM/PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

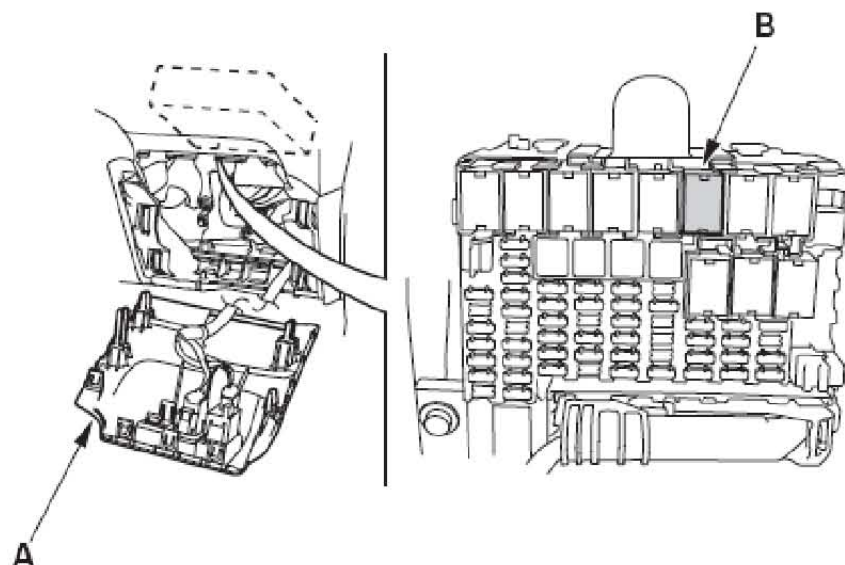
是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤13。

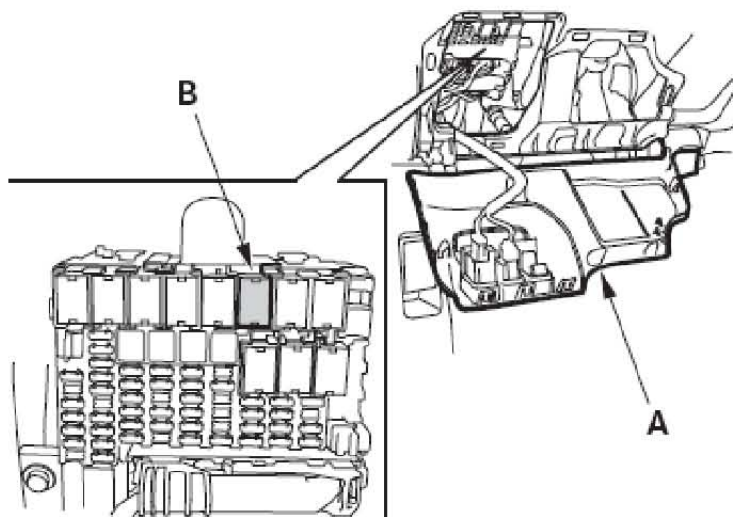
否 - 转至步骤11。

- 11) . 打开保险丝盖(A)，然后将PGM-FI 主继电器1 (B) 从仪表板下保险丝/ 继电器盒上拆下。

右驾驶车型

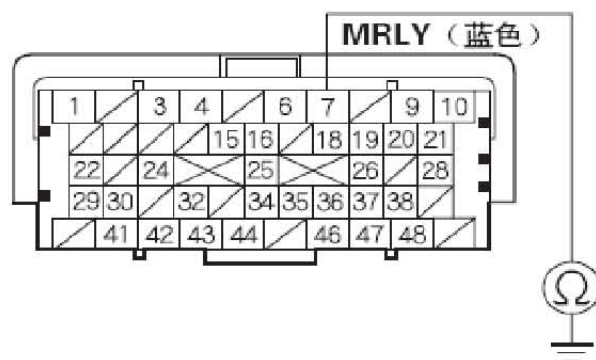


左驾驶车型



- 12) . 检查ECM/PCM 插接器端子A7 和车身搭铁之间是否导通。

ECM/PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

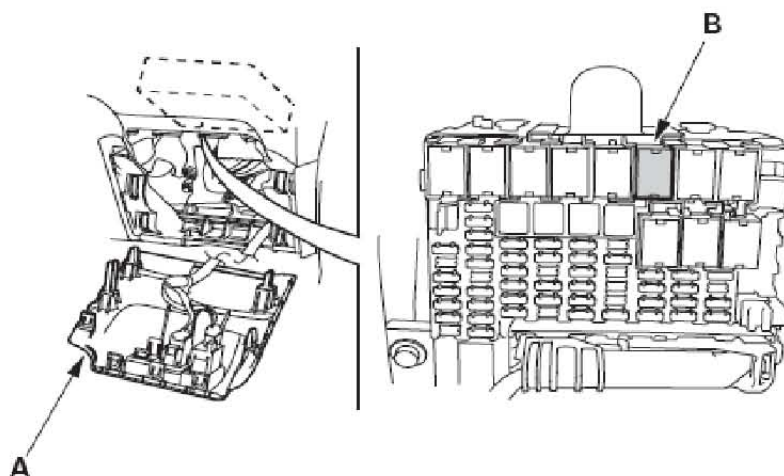
是否导通？

是 - 修理ECM/PCM (A7) 和PGM-FI 主继电器1 之间线束的短路，然后转至步骤16。

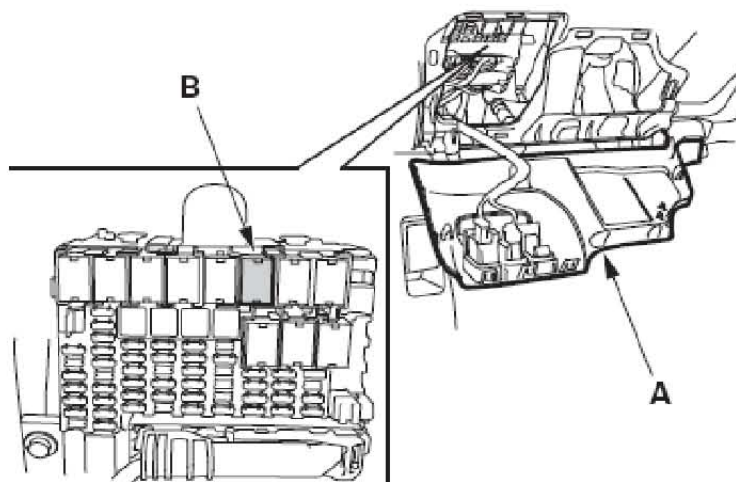
否 - 转至步骤15。

- 13) . 打开保险丝盖(A)，然后将PGM-FI 主继电器1 (B) 从仪表板下保险丝/ 继电器盒上拆下。

右驾车型



左驾车型



- 14) . 测量ECM/PCM 插接器端子A9 和车身搭铁之间的电压。

ECM/PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

- 是否有蓄电池电压？
 是 - 修理ECM/PCM (A9) 和PGM-FI 主继电器1 之间线束对电源的短路，然后转至步骤16。
 否 - 转至步骤15。
- 15) . 测试PGM-FI 主继电器1。
 PGM-FI 主继电器1 是否正常？
 是 - 转至步骤23。
 否 - 更换PGM-FI 主继电器1，然后转至步骤16。
- 16) . 重新连接所有插接器。
- 17) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
- 19) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。
- 20) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 21) . 等待10 秒钟。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
 是否显示DTC P0563？
 是 - 检查PGM-FI 主继电器1 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
 否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。
- 23) . 重新连接所有插接器。
- 24) . 如果ECM/PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上已知良好的ECM/PCM。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
 是否显示DTC P0563？
 是 - 检查PGM-FI 主继电器1 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新，用已知良好的ECM/PCM进行替换，然后转至步骤20。如果ECM/PCM 已经替换，转至步骤1。
 否 - 如果ECM/PCM 已更新，故障排除完成。如果ECM/PCM 被替换，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。