

P0117 ECT传感器1电路低电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0117	ECT传感器1电路低电压

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1). 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2). 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 ECT SENSOR 1 (ECT 传感器 1)。
 - 是否显示约为 180 ° C (356 ° F) 或更高, 或为 0.08 V 或更低?
 - 是 - 转至步骤 3。
 - 否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查 ECT 传感器 1 和 ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3). 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
- 4). 断开 ECT 传感器 1 的 2 针插接器。
- 5). 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 6). 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 ECT SENSOR 1 (ECT 传感器 1)。
 - 是否显示约为 180 ° C (356 ° F) 或更高, 或 0.08 V 或更低?
 - 是 - 转至步骤 7。
 - 否 - 转至步骤 11。
- 7). 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
- 8). 使用汽车故障诊断仪跨接 SCS 线路。
- 9). 断开 ECM/PCM 插接器 B (49 针)。
- 10). 检查 ECT 传感器 1 的 2 针插接器 1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

ECT 传感器 1 的 2 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理 ECT 传感器 1 和 ECM/PCM (B24) 之间线束的短路，然后转至步骤 13。

否 - 转至步骤 18。

11) . 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

12) . 更换 ECT 传感器 1。

13) . 重新连接所有插接器。

14) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。

15) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 ECM/PCM。

16) . 执行 ECM/PCM 怠速学习程序。

17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P0117？

是 - 检查 ECT 传感器 1 和 ECM/PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。

18) . 重新连接所有插接器。

19) . 如 ECM/PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的 ECM/PCM。

20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P0117？

是 - 检查 ECT 传感器 1 和 ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。如果 ECM/PCM 已经更新，用已知良好的 ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果 ECM/PCM 已经替换，转至步骤 1。

否 - 如果 ECM/PCM 已更新，故障排除完成。如果 ECM/PCM 被替换，则更换原来的 ECM/PCM。如果显示其他临时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。