

P0118 ECT传感器1电路高电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0118	ECT传感器1电路高电压

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ECT SENSOR 1 (ECT 传感器1) 。
是否约为-40 ° C (-40 ° F) 或更低,或4.90 V 或更高?
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查ECT 传感器1 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) .断开ECT 传感器1 的2 针插接器。
- 5) .用跨接线连接ECT 传感器1 的2 针插接器1 号和2 号端子。

ECT 传感器 1 的 2 针插接器

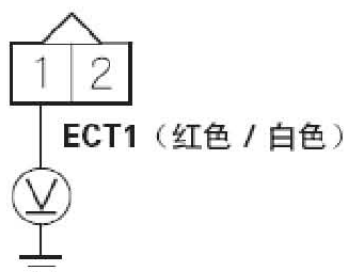


阴端子的线束侧

- 6) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 7) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ECT SENSOR 1 (ECT 传感器1) 。
是否显示约为-40 ° C (-40 ° F) 或更低,或4.90 V 或更高?
是 - 转至步骤8。
否 - 转至步骤20。
- 8) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 9) .将跨接线从ECT 传感器1 的2 针插接器上拆下。
- 10) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 11) .测量ECT 传感器1 的2 针插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

ECT 传感器 1 的 2 针插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V?

是 - 转至步骤12。

否 - 转至步骤16。

- 12) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 14) .断开ECM/PCM 插接器B (49 针)。
- 15) .检查ECT 传感器1 的2 针插接器2号端子和ECM/PCM插接器端子B34 之间是否导通。

ECT 传感器 1 的 2 针插接器



阴端子的线束侧



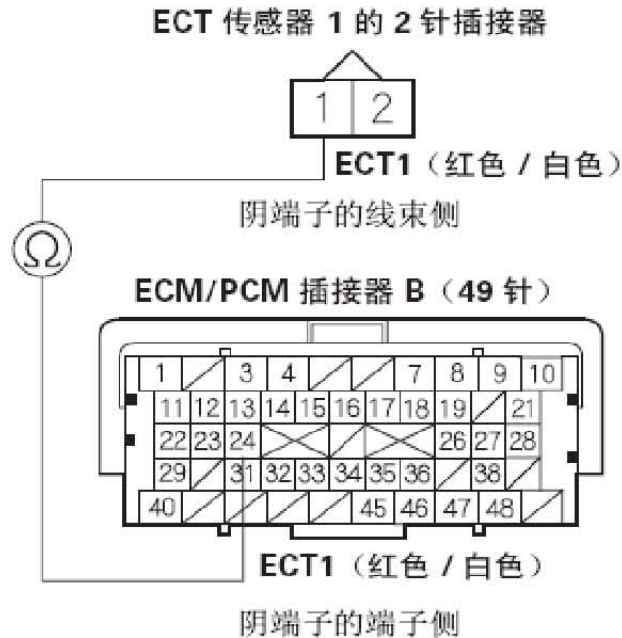
阴端子的端子侧

是否导通?

是 - 转至步骤27。

否 - 修理ECM/PCM (B34)和ECT传感器1之间线束的断路，然后转至步骤22。

- 16) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 18) . 断开ECM/PCM 插接器B (49 针)。
- 19) . 检查ECT传感器1的2 针插接器1 号端子和ECM/PCM插接器端子B24之间是否导通。



是否导通？

是 - 转至步骤27。

否 - 修理ECM/PCM (B24)和ECT传感器1之间线束的断路，然后转至步骤22。

- 20) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 21) . 更换ECT 传感器1。
- 22) . 重新连接所有插接器。
- 23) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
- 25) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0118？

是 - 检查ECT 传感器1 和ECM/PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。
- 27) . 重新连接所有插接器。
- 28) . 如果ECM/PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上已知良好的ECM/PCM。
- 29) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0118？

是 - 检查ECT 传感器1 和ECM/PCM是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM已经更新，用已知良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果ECM/PCM 已经替换，转至步骤1。

- 否 - 如果ECM/PCM 已更新，故障排除完成。如果ECM/PCM 被替换，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH