

P0365 CMP传感器无信号故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0365	CMP传感器无信号

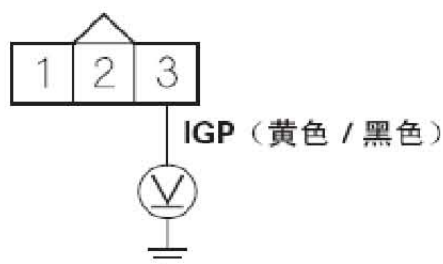
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3). 起动发动机。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0365?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查CMP 传感器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6). 断开CMP 传感器3 针插接器。
- 7). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 8). 测量CMP 传感器3 针插接器3 号端子和车身搭铁之间的电压。

CMP 传感器 3 针插接器



阴端子的线束侧

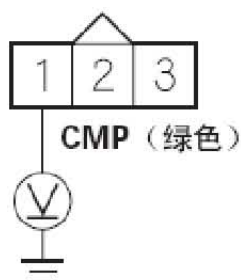
是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤9。

否 - 修理CMP 传感器和PGM-FI 主继电器1 之间线束的断路,然后转至步骤18。

- 9) .测量CMP 传感器3 针插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

CMP 传感器 3 针插接器



阴端子的线束侧

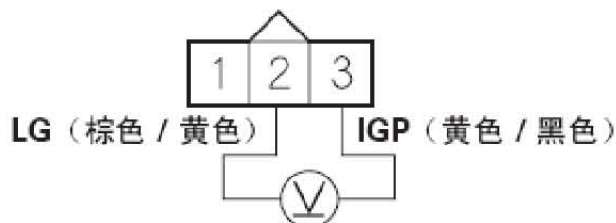
是否约为5 V?

是 - 转至步骤10。

否 - 转至步骤11。

- 10) .测量CMP 传感器3 针插接器2 号和3 号端子之间的电压。

CMP 传感器 3 针插接器



阴端子的线束侧

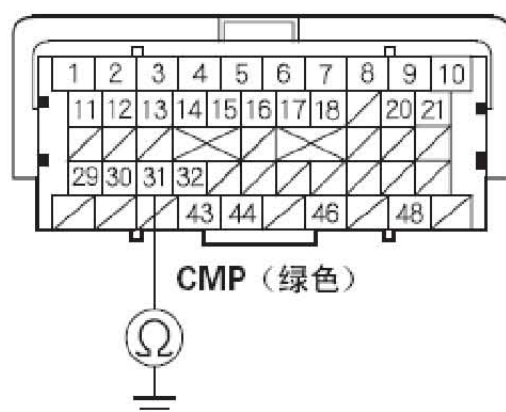
是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤16。

否 - 修理CMP 传感器和G101 之间线束的断路，然后转至步骤18。

- 11) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 13) .断开ECM/PCM 插接器C (49 针)。
- 14) .检查ECM/PCM插接器端子C31 和车身搭铁之间是否导通。

ECM/PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

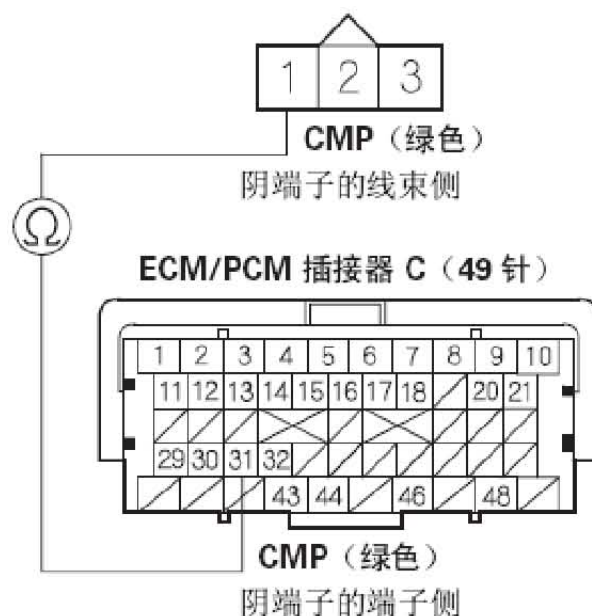
是否导通？

是 - 修理ECM/PCM (C31) 和CMP传感器之间线束的短路，然后转至步骤18。

否 - 转至步骤15。

- 15) . 检查CMP 传感器3 针插接器1 号端子和ECM/PCM 插接器端子C31 之间是否导通。

CMP 传感器 3 针插接器



阴端子的线束侧

阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤23。

否 - 修理ECM/PCM (C31) 和CMP传感器之间线束的断路，然后转至步骤18。

- 16) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
 17) . 更换CMP 传感器。
 18) . 重新连接所有插接器。
 19) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

- 20) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
- 21) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0365?
是 - 检查CMP 传感器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
- 23) . 重新连接所有插接器。
- 24) . 如果ECM/PCM 软件版本不是最新, 则将其更新, 或者换上已知良好的ECM/PCM。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0365?
是 - 检查CMP 传感器和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新, 用已知良好的ECM/PCM 进行替换, 然后重新检查。如果ECM/PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果ECM/PCM 已更新, 故障排除完成。如果ECM/PCM 被替换, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH