

P0138 辅助HO2S (S2) 电路高电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0138	辅助HO2S (S2) 电路高电压

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .起动发动机,并使其无负载怠速运转 (A/T 置于P 或者N 位置, M/T 置于空档位置) 直到散热器风扇起动。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的HO2S S2。
电压是否保持为1.27 V 或更高?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查辅助HO2S (S2)和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) .拆下前罩板和前罩下板。
- 7) .断开辅助HO2S (S2) 的4 针插接器。
- 8) .用跨接线连接辅助HO2S (S2) 4 针插接器的1 号和2 号端子。

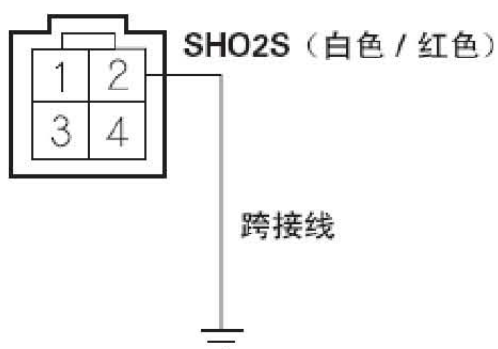
辅助 HO2S (S2) 4 针插接器



阳端子的端子侧

- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的HO2S S2。
电压是否保持为1.27 V 或更高?
是 - 转至步骤11。
否 - 转至步骤20。
- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 将跨接线从辅助HO2S (S2) 4 针插接器上拆下。
- 13) . 用跨接线将辅助HO2S (S2) 4 针插接器2 号端子连接到车身搭铁上。

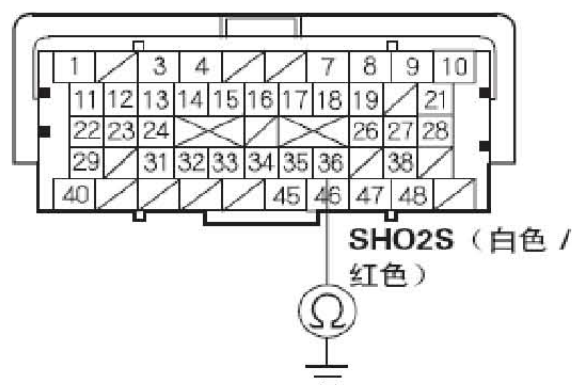
辅助 HO2S (S2) 4 针插接器



阳端子的端子侧

- 14) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的HO2S S2。
电压是否保持为1.27 V 或更高?
是 - 转至步骤16。
否 - 修理ECM/PCM (B34) 和辅助HO2S (S2) 之间线束的断路, 然后转至步骤22。
- 16) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 18) . 断开ECM/PCM 插接器B (49 针)。
- 19) . 检查ECM/PCM插接器端子B36 和车身搭铁之间是否导通。

ECM/PCM 插接器 B (49 针)



阴端子的端子侧

- 是否导通？
- 是 - 转至步骤30。
- 否 - 修理ECM/PCM (B36) 和辅助HO2S (S2) 之间线束的断路，然后转至步骤22。
- 20) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 21) . 更换辅助HO2S (S2)。
- 22) . 重新连接所有插接器。
- 23) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
- 25) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。
- 26) . 起动发动机，并使其无负载怠速运转 (A/T 置于P 或者N 位置， M/T 置于空档位置) 直到散热器风扇起动。
- 27) . 在这些条件下进行行驶测试：
- 发动机冷却液温度 (ECT传感器1) 高于70 ° C (158 ° F)
 - A/T 在D 位置 (M/T 在四档)
 - 发动机转速在1,500 - 3,000 转/ 分之间
 - 行驶约1 分钟或更长时间
- 28) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
- 是否显示DTC P0138？
- 是 - 检查辅助HO2S (S2) 和ECM/PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
- 否 - 转至步骤29。
- 29) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC菜单中的DTC P0138 的OBD状态。
- 屏幕是否显示PASSED (通过)？
- 是 - 故障排除完成。如果在步骤28 上显示其他临时DTC或DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
- 否 - 如果屏幕显示FAILED (失败)，检查辅助HO2S(S2) 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果屏幕显示EXECUTING (正在执行)，继续行驶直至结果显示。如果屏幕显示OUT OF CONDITION (异常状态) 或者NOT COMPLETED (未完成)，转至步骤26。
- 30) . 重新连接所有插接器。
- 31) . 如果ECM/PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上已知良好的ECM/PCM。
- 32) . 起动发动机，并使其无负载怠速运转 (A/T 置于P 或者N 位置， M/T 置于空档位置) 直到散热器风扇起动。
- 33) . 在这些条件下进行行驶测试：
- 发动机冷却液温度 (ECT传感器1) 高于70 ° C (158 ° F)
 - A/T 在D 位置 (M/T 在四档)
 - 发动机转速在1,500 - 3,000 转/ 分之间
 - 行驶约1 分钟或更长时间

- 34) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0138?
是 - 检查辅助HO2S (S2) 和ECM/PCM是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新, 用已知良好的ECM/PCM 进行替换, 然后转至步骤32。如果ECM/PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤35。
- 35) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC菜单中的DTC P0138 的OBD状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 如果ECM/PCM已更新, 故障排除完成。如果ECM/PCM 被替换, 则更换原来的ECM/PCM。如果在步骤34 上显示其他临时DTC 或DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), 检查辅助HO2S(S2) 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新, 用已知良好的ECM/PCM 进行替换, 然后转至步骤32。如果ECM/PCM 已经替换, 转至步骤1。如果屏幕显示EXECUTING (正在执行), 继续行驶直至结果显示。如果屏幕显示OUT OF CONDITION (异常状态) 或者NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤30。

LAUNCH