

# P2108: 00 节气门执行器控制模块性能 错误故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2108: 00	节气门执行器控制模块性能错误

## 故障码分析:

检测条件:

- 如果PCM 探测到任何下列状况之一, PCM 即可确定节气门执行器控制系统存在故障。
  - a). TP传感器电源电压低于4.4 V
  - b). 1号TP传感器输出电压小于0.20 V或大于4.85 V (DTC P0122:00 或 P0123:00)
  - c). 用于1号TP传感器输入电路的PCM内部电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, MIL就会点亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 1号TP传感器存在故障
- 2号TP传感器存在故障
- 连接器或接线端故障
- PCM 故障

## 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。
- 2). 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

- 3) . 检查有关待定码和各个已储存的DTC
  - A) . 将点火开关转至OFF位置, 然后再转至ON位置 (发动机关闭)。
  - B) . 采用汽车故障诊断仪检查待定的/或已存储的DTC。
  - C) . DTC P0122、P0123、P0222 或P0223 是否也存在?
    - 是: 执行相应的DTC故障检修程序, 然后执行步骤7。
    - 否: 执行下一步。
  
- 4) . 检查在1号TP传感器电路处的间歇性故障
  - A) . 对1号TP传感器的相关线束与连接器执行“间歇性故障检修”程序, 是否存在故障?
    - 是: 按照检查结果修理或者更换故障零件, 然后执行步骤7。
    - 否: 执行下一步。
  
- 5) . 检查在2号TP传感器电路处的间歇性故障
  - A) . 对2号TP传感器的相关线束与连接器执行“间歇性故障检修”程序, 是否存在故障?
    - 是: 按照检查结果修理或者更换故障零件, 然后执行步骤7。
    - 否: 执行下一步。
  
- 6) . 检查TP传感器是否正常?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 更换节气阀体, 然后执行下一个步骤。
  
- 7) . 确认DTC P2108 的故障检修是否已经完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C) . 将点火开关转至ON 位置 (发动机关闭)。
  - D) . 检测是否存在该DTC的待定码?
    - 是: 更换该PCM, 然后执行下一步骤。
    - 否: 执行下一步。
  
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
  
- 9) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。

- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
  - 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。

LAUNCH