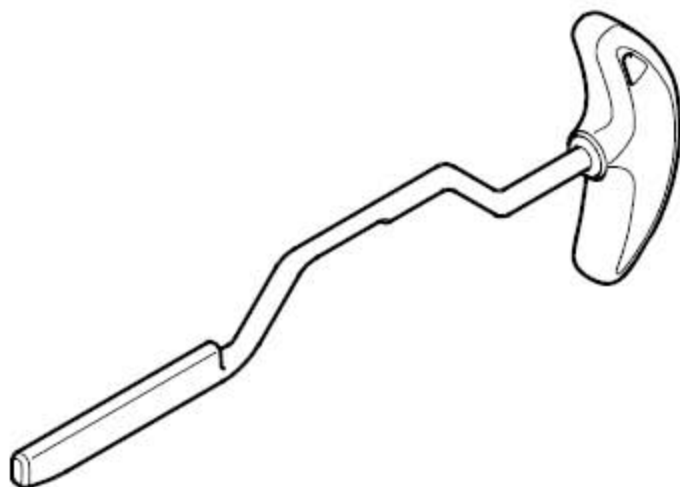


10. 拆卸双离合变速箱机械电子单元 -J743-；变速箱已拆卸

所需要的专用工具和维修设备
装配杆

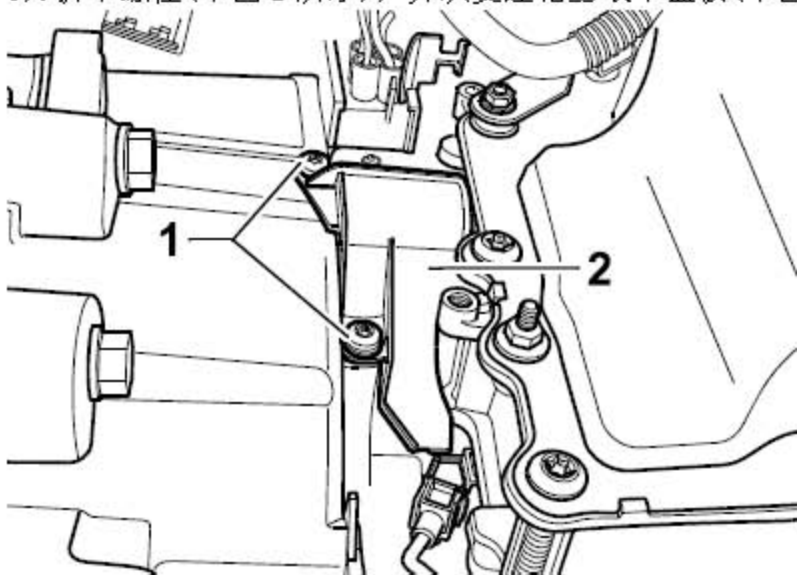


提示

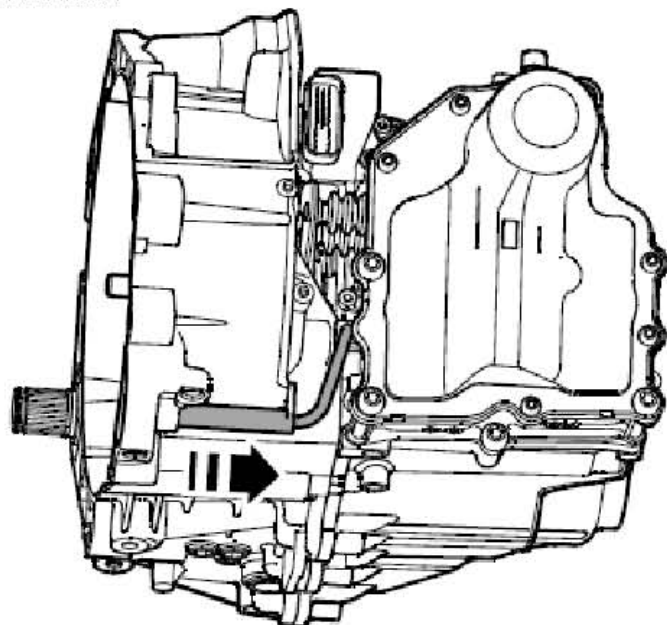
离合器是自调节的。震动会对调节装置产生影响。即使机械电子单元已拆卸，从接合杆下方“突然拉出”装配杆也会对调节装置产生不良影响。

步骤

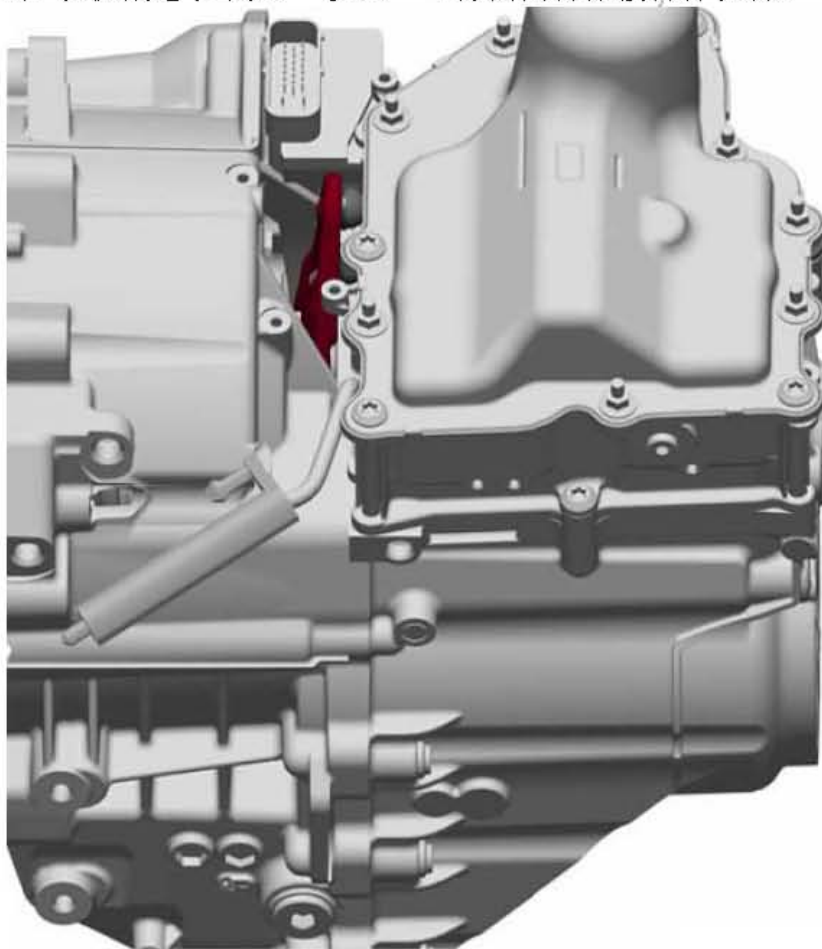
- 1). 排出齿轮油，然后重新装上排油螺栓。
- 2). 拔出排气软管，并用合适的塞子密封防止漏油。
- 3). 拆下螺栓(下图 1 所示)，并从变速箱上取下盖板(下图 2 所示)。



- 4). 用螺丝刀小心地沿(下图箭头所示)方向将变速箱输入轴转速传感器 - G182- 从壳体上脱开。



- 5). 从机械电子单元 - J743- 上分离离合器接合杆说明:



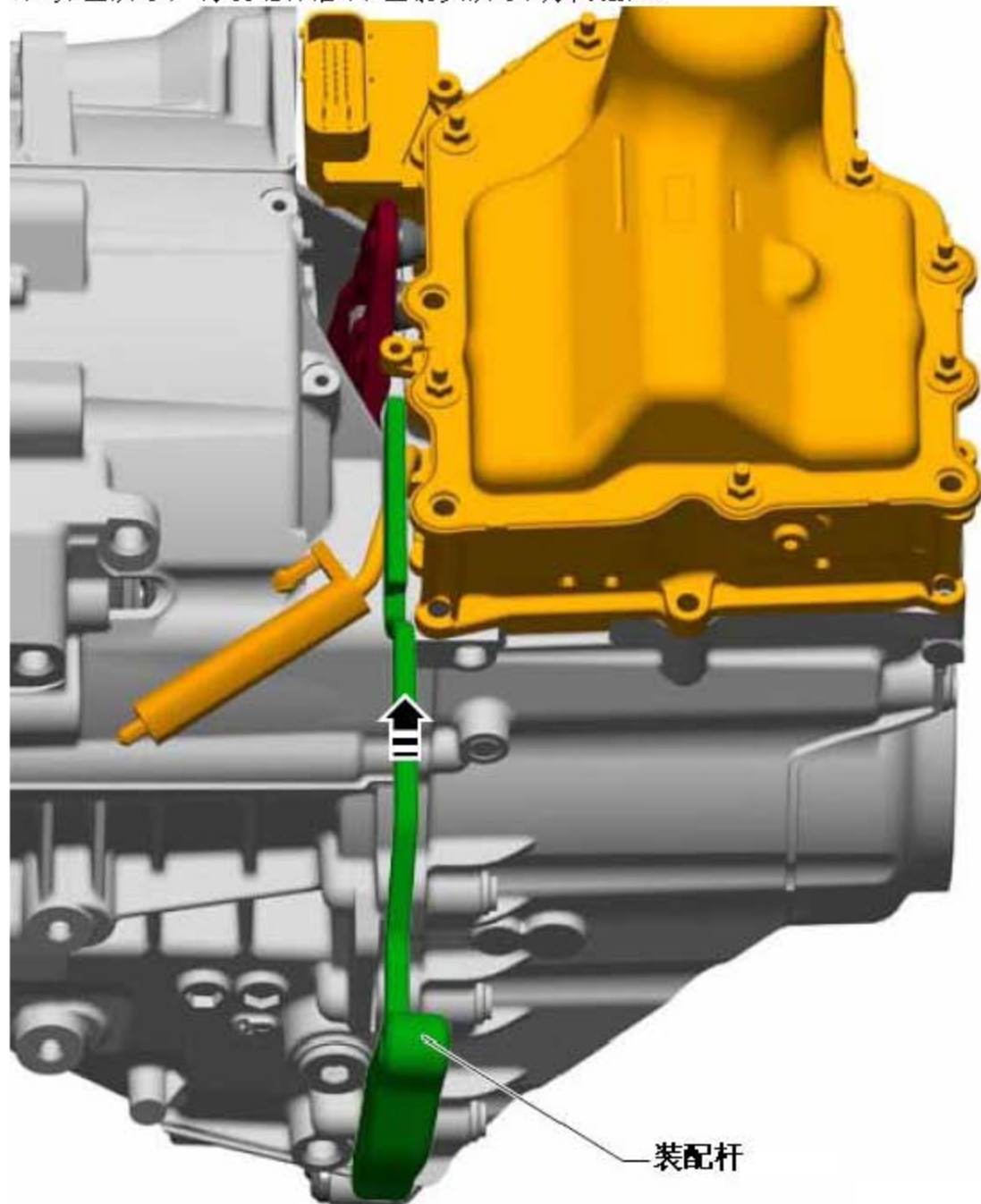
如果要取出机械电子单元 - J743-，必须将两个红色接合杆从机械电子单元的棕色挺杆上“压出”。否则接合杆会压在机械电子单元的挺杆上，使机械电子单元无法取出。

提示

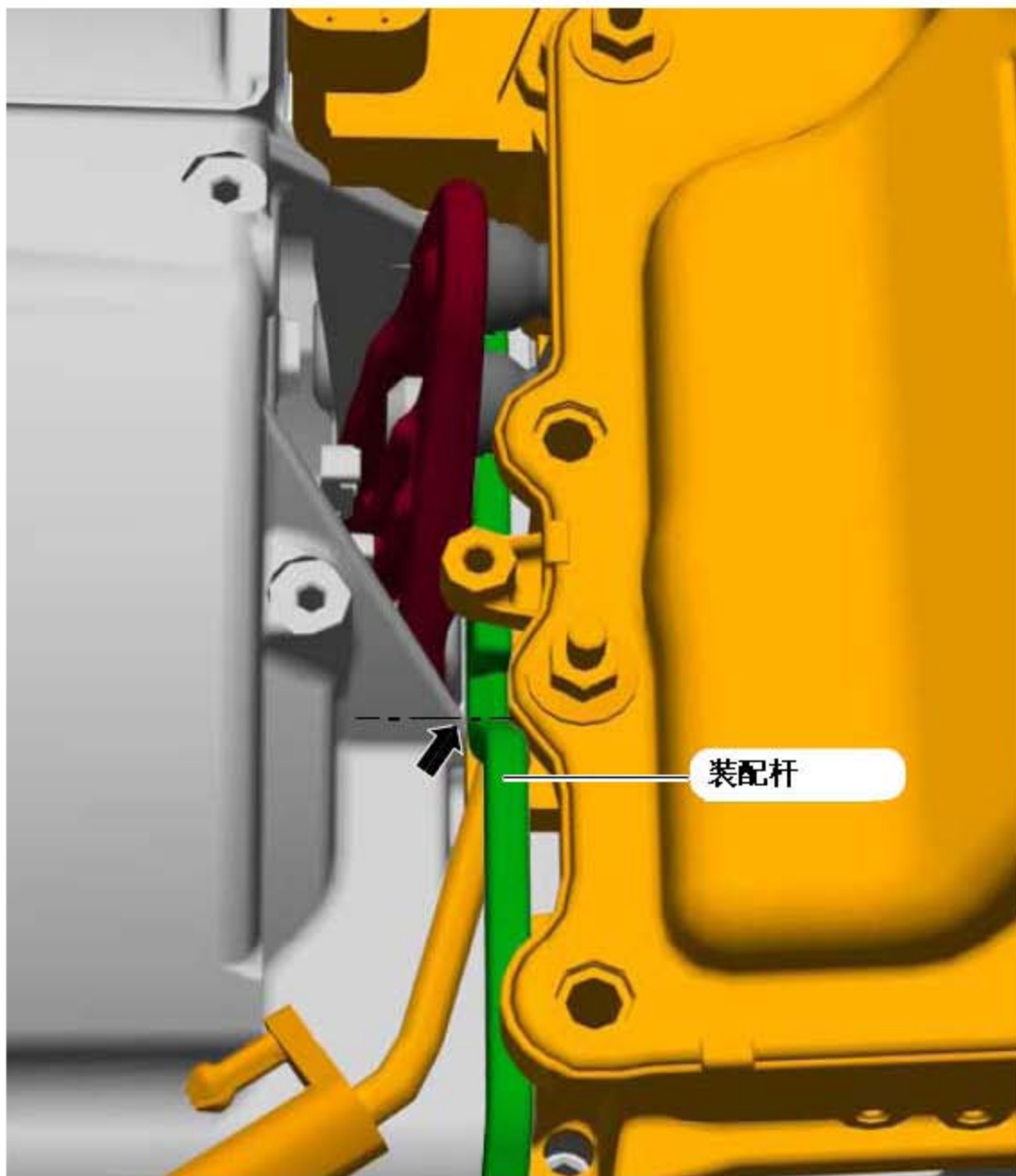
不允许将装配杆与机械电子单元相连接。

6). 将两个红色接合杆小心地从棕色挺杆上压出。

7). 如图所示，将装配杆沿(下图箭头所示)方向插入。



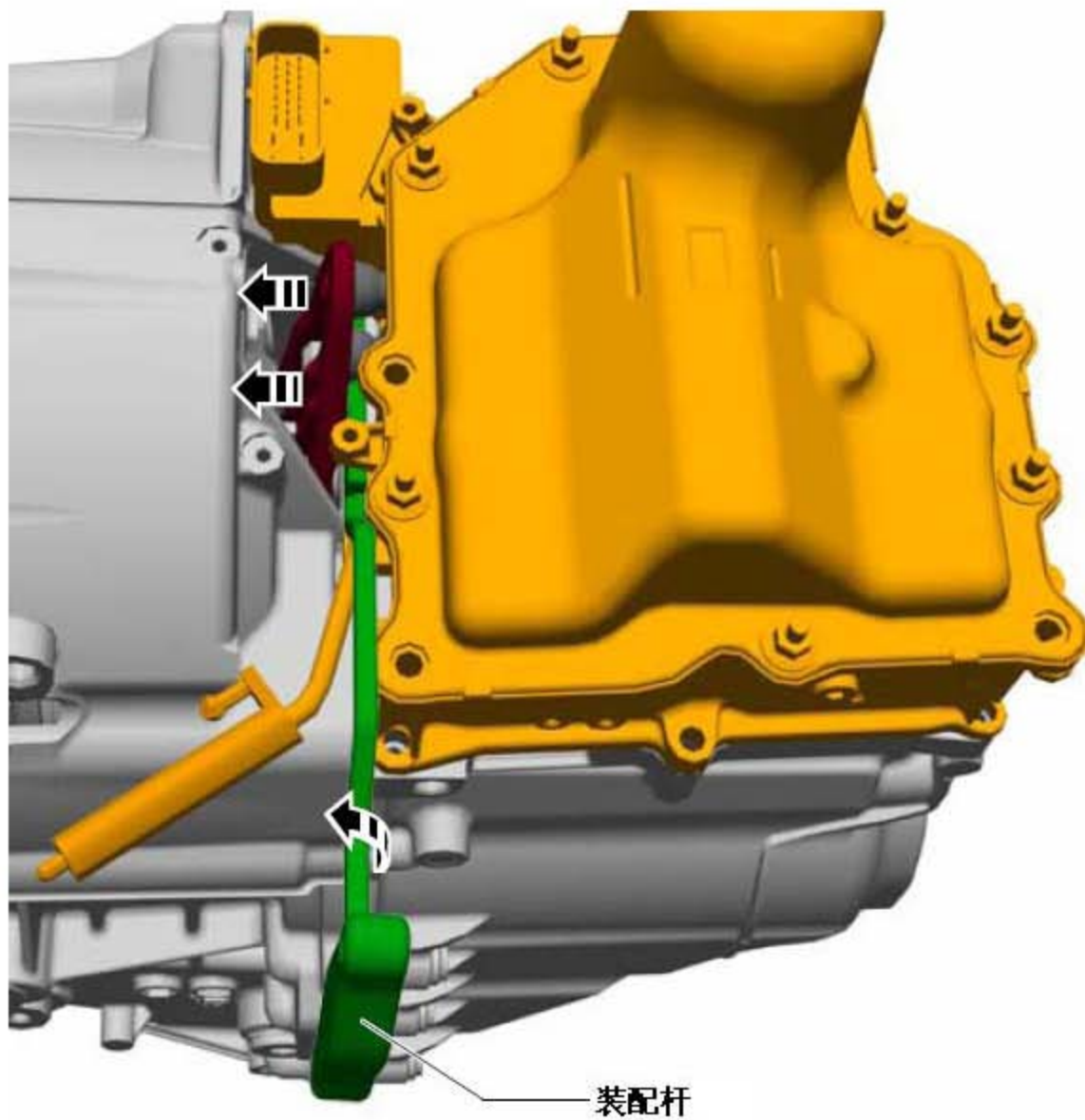
- 8). 如图所示, 将装配杆插入到变速箱外壳的凸起(下图箭头所示)与工具的凹槽对齐的位置。



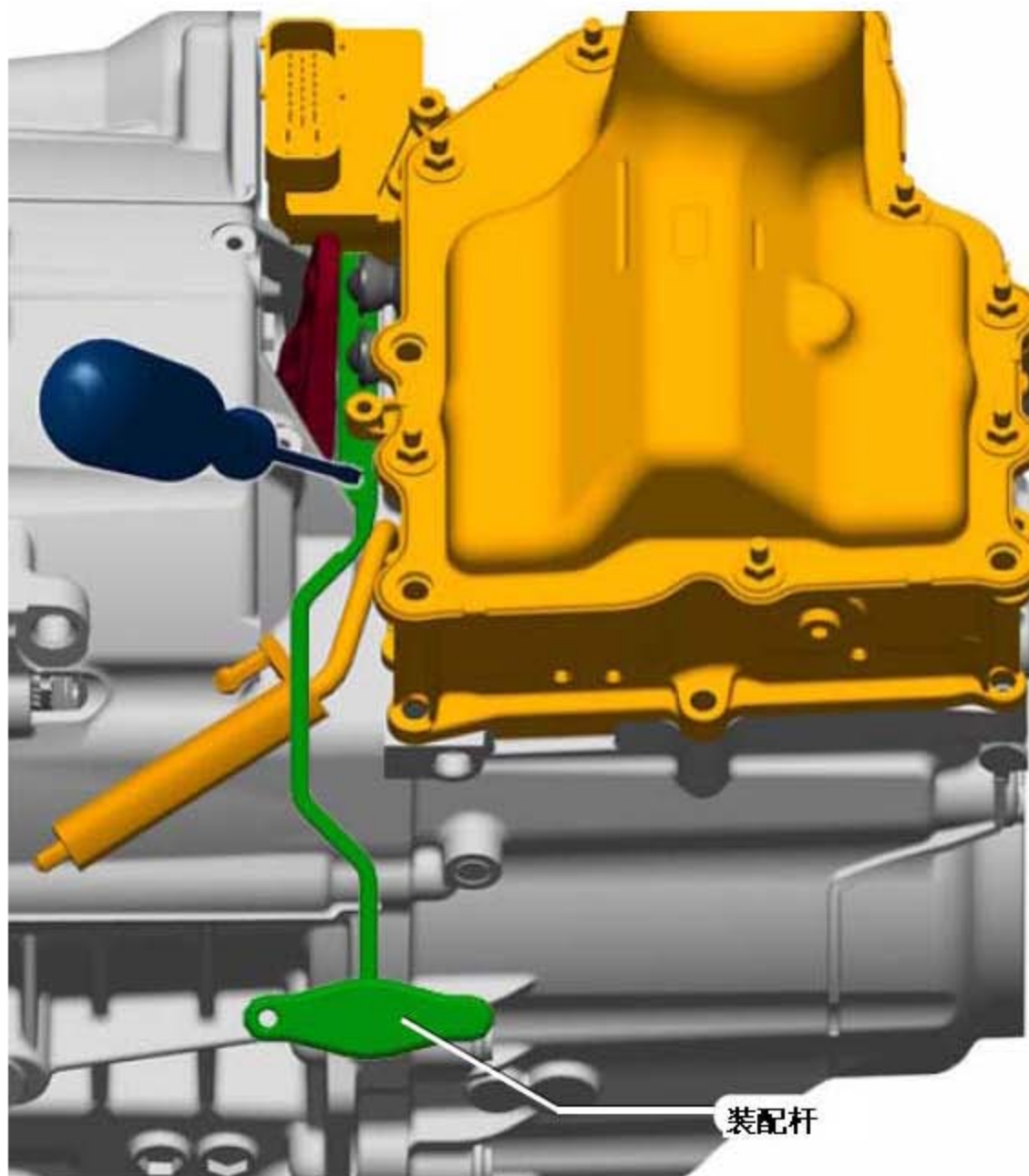
提示

将装配杆的背面与变速箱外壳全部接触。变速箱外壳的凸起与工具的凹槽必须是对齐的。

- 9). 将装配杆逆时针方向旋转，将红色接合杆从棕色挺杆上压出，并将接合杆固定在该位置。装配杆不要取出，整个过程中始终保留在接合杆和变速箱壳体之间。



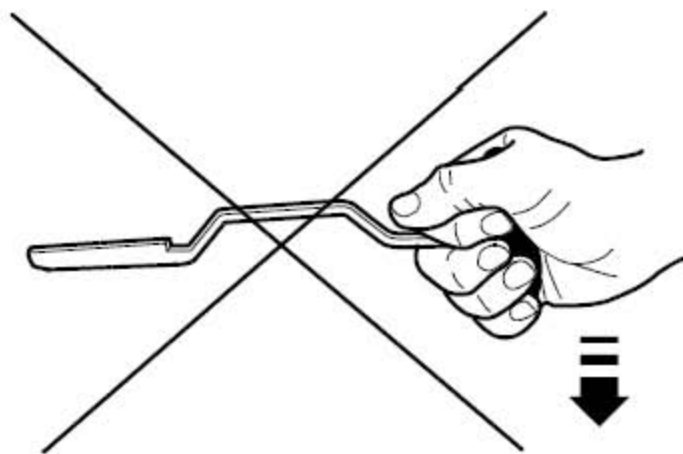
10). 如果有必要，用一把螺丝刀按压装配杆，防止其脱落。



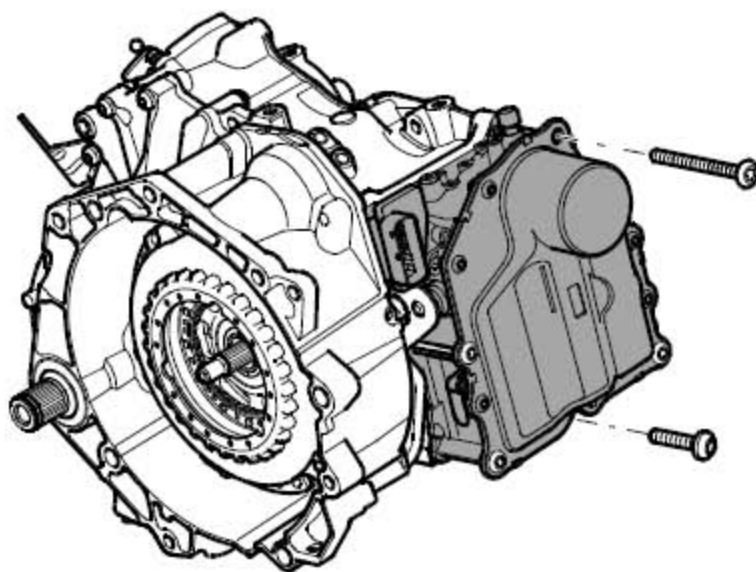
提示

不要取出装配杆。在安装机械电子单元的整个过程中，始终保持插入。不得损坏离合器挺杆的橡胶密封套。避免接合杆“猛撞”到壳体上！

- 11). 在旋转装配杆时，不要沿(下图箭头所示)方向按压装配杆，否则装配杆前部会损坏。



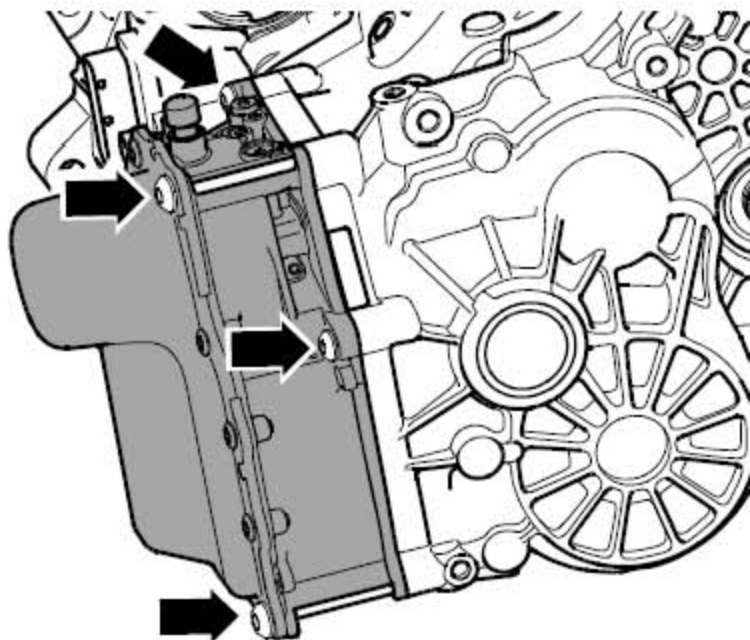
- 12). “交叉松开”螺栓 (4 个长的和 3 个短的)。



提示

不得拆下 7 个以上的螺栓！仔细观察哪些螺栓用于紧固机械电子单元。不要拆下盖板螺栓。

- 13). 为了有助于理解，这里再次展示了变速箱的侧面图。螺栓(下图箭头所示)用于固定机械电子单元。



- 14). 取出机械电子单元。

提示

如果机械电子单元无法取出：在这种情况下，挡位调节器“勾在”变速箱壳体的“左上部”。

- 15). 先将机械电子单元放回变速箱壳体，并用 1 个螺栓固定。
16). 将机械电子单元置于“拆卸位置”。
17). 取出机械电子单元。

11. 拆卸双离合变速箱机械电子单元 -J743-；变速箱已安装

说明

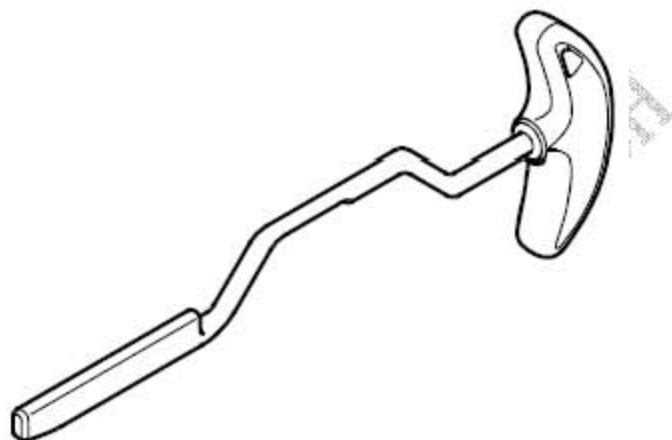
- 1). 必须在变速箱前预留足够的位置，用以拆卸机械电子单元。由于车型不同，可能要拆卸与变速箱没有直接关系的部件。例如空气滤清器壳体，增压空气管路或冷却液管路。
- 2). 如果机械电子单元盖板的螺栓上有支架，必须将其拆下。
- 3). 安装时，用导向销安装机械电子单元。

提示

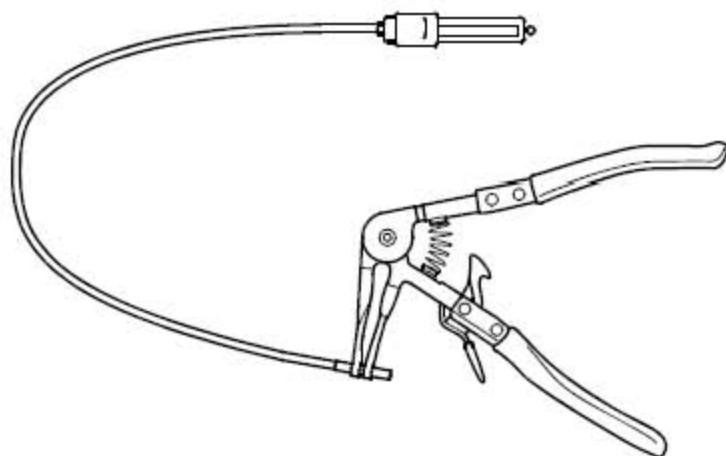
离合器是自调节的。震动会对调节装置产生影响。即使机械电子单元已拆卸，从接合杆下方“突然拉出”装配杆也会对调节装置产生不良影响。

所需要的专用工具和维修设备

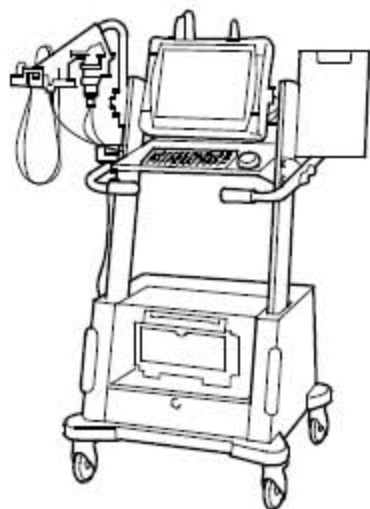
- 1). 装配杆



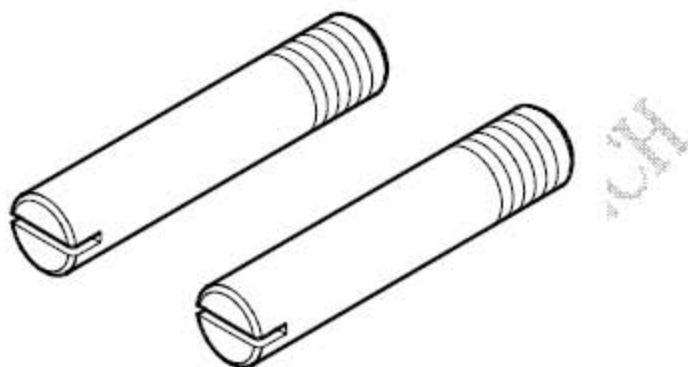
- 2). 软管夹钳



3). 车辆诊断仪



4). 导向销



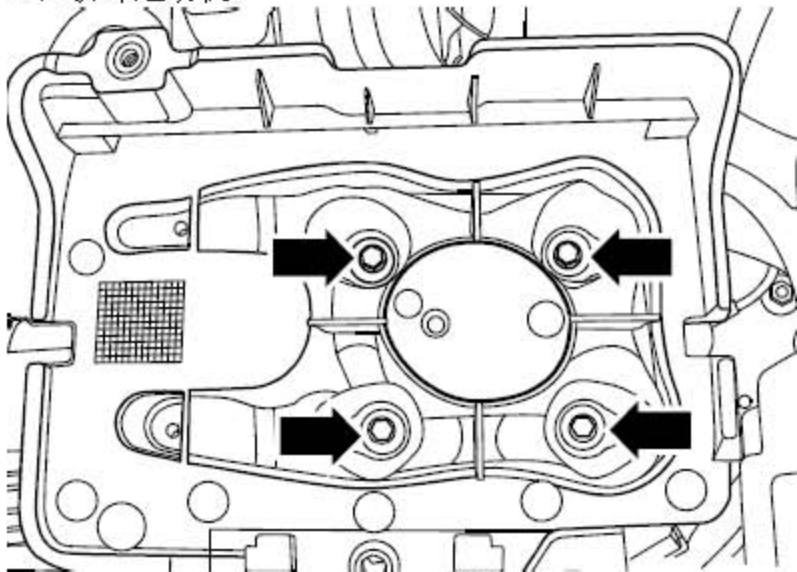
拆卸:

- 1). 将换挡杆置于位置 “P”。
- 2). 连接 “测试仪”，并切换至准备就绪状态。
- 3). 按下 “右侧” “引导型功能”。
- 4). 依次选择：
 - 品牌
 - 型号
 - 年款
 - 版本
 - 发动机代码
- 5). 然后选择 “7 挡双离合器变速箱 OAM”。
- 6). 选择 “将 J743 的机械电子单元置于拆卸位置”。
- 7). 关闭点火开关。

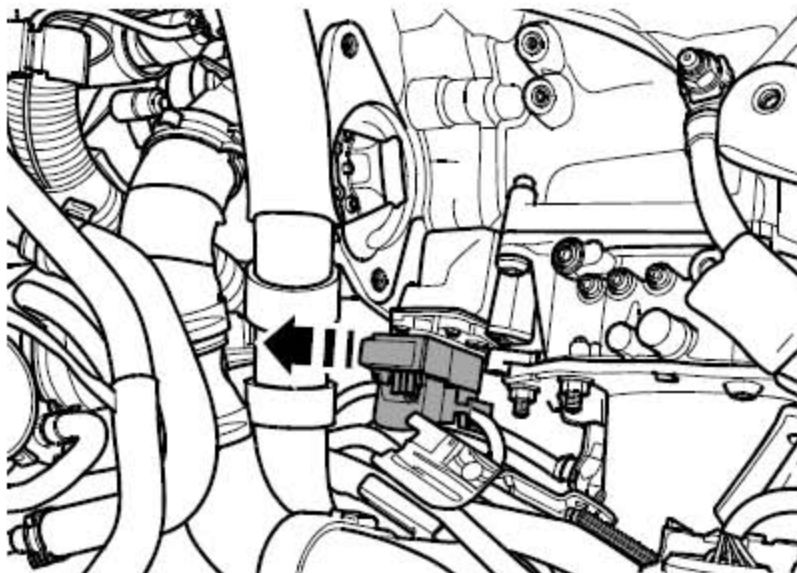
提示

如果“测试仪”和机械电子单元无法通信，就必须手动将机械电子单元置于“拆卸位置”。

- 8). 拆卸蓄电池。
- 9). 拆卸空气滤清器。
- 10). 拆下蓄电池托架的固定螺栓(下图箭头所示)，并将托架取下。
- 11). 拆卸机械电子单元的排气管，并用适合的塞子密封，防止漏油。
- 12). 拆卸起动机。



- 13). 向上沿(下图箭头所示)方向拉出机械电子单元插头的锁止机构，并脱开插头。
- 14). 如有必要，拆卸发动机底部隔音垫。
- 15). 排出齿轮油，然后重新装上排油螺栓。

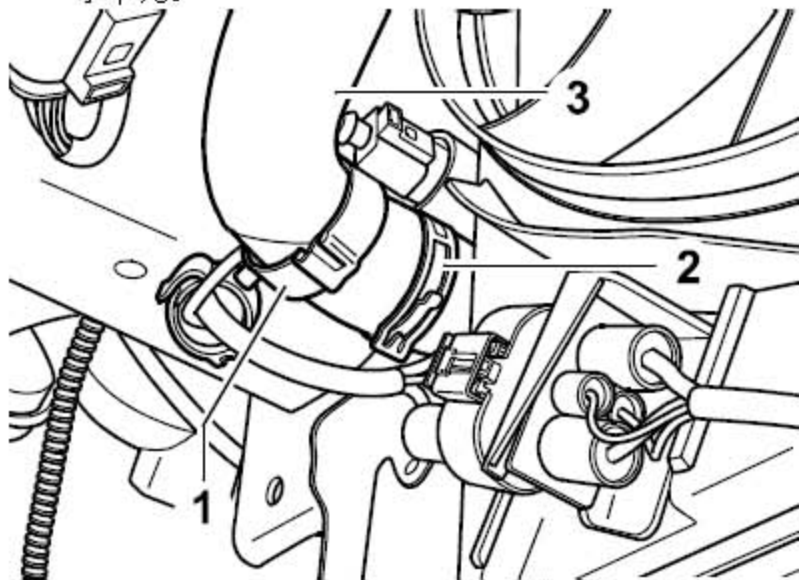


- 16). 脱开下部冷却液软管上的导线支架(下图 1 所示)。
- 17). 用软管卡箍钳松开下部冷却液管的卡箍(下图 2 所示)。

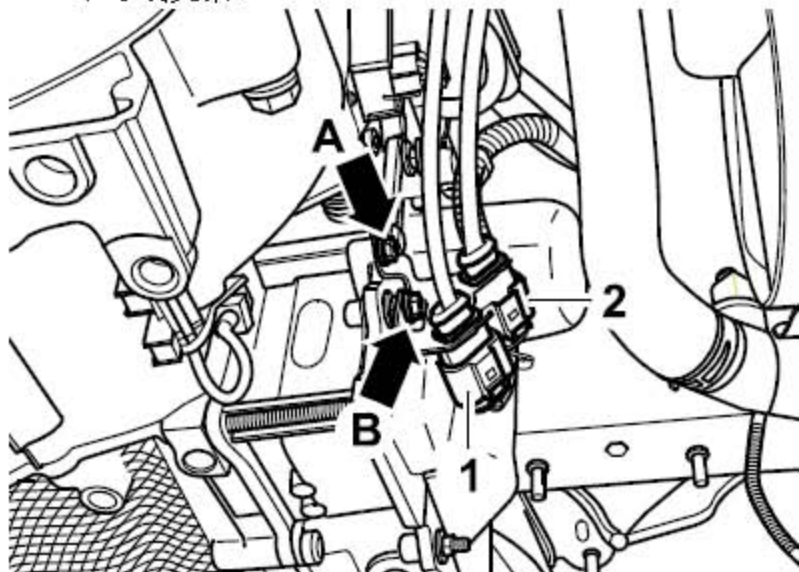
提示

收集溢出的防冻液。

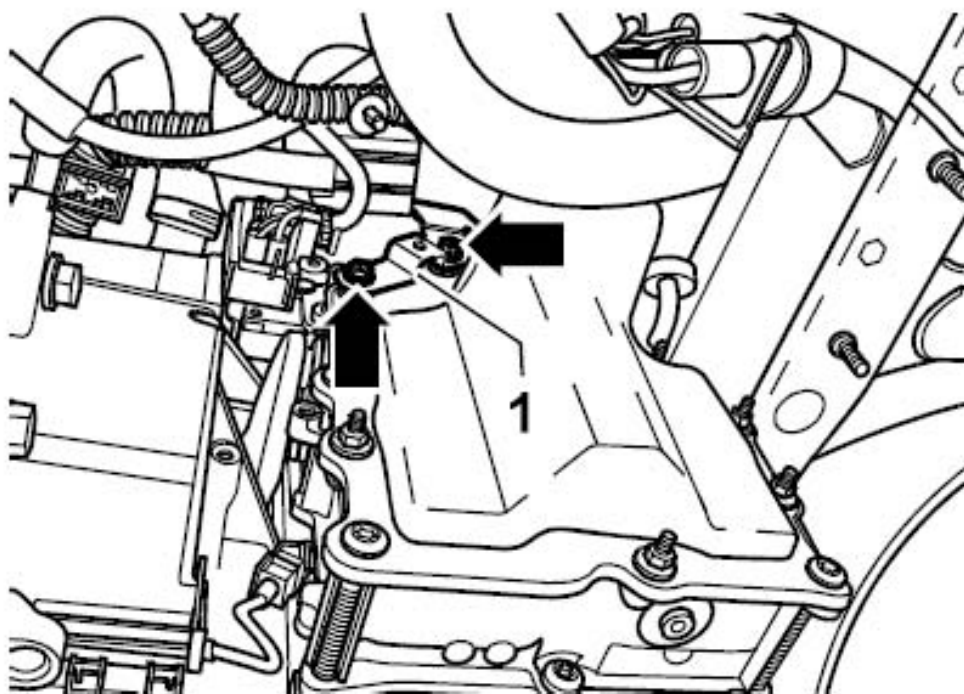
- 18). 脱开下部冷却液管(下图 3 所示), 并将其置于一旁。
- 19). 拆卸机械电子单元前方干扰拆卸和安装的导线, 直至有足够的空间拆卸机械电子单元。



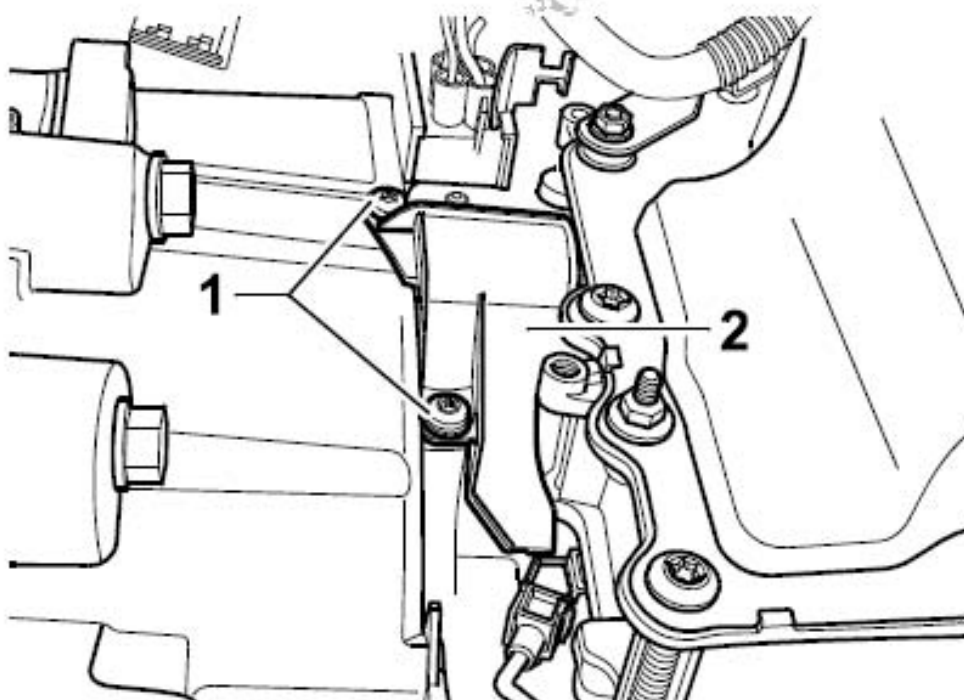
- 20). 脱开变速箱前侧氧传感器 - G39- 和- G130- 的插头(下图 1 所示)和(下图 2 所示)。
- 21). 旋出导线支架的固定螺栓(下图箭头 A 所示)和固定螺母(下图箭头 B 所示), 取下导线支架。



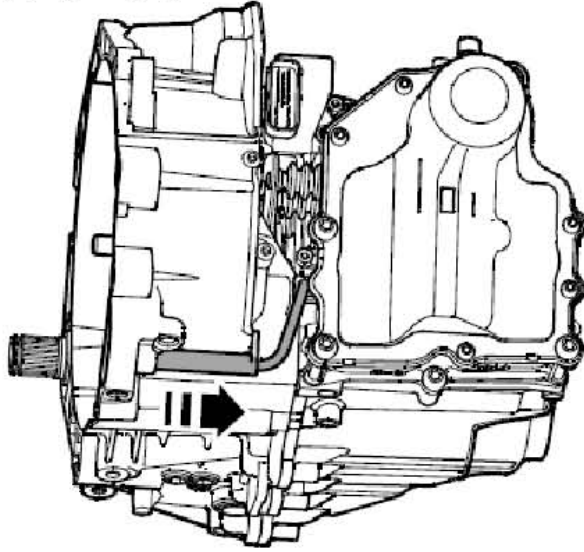
22). 旋出导线支架(下图 1 所示)的固定螺母(下图箭头所示), 将支架从变速箱上分离, 并置于一旁。



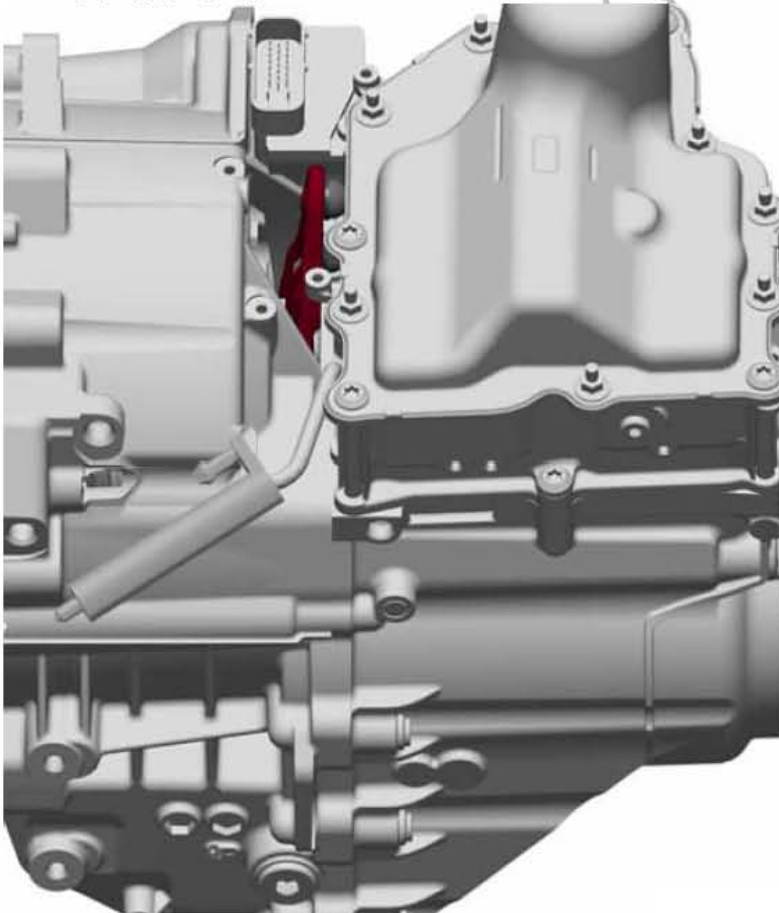
23). 拆下螺栓(下图 1 所示), 并从变速箱上取下盖罩(下图 2 所示)。



- 24). 用螺丝刀小心地沿(下图箭头所示)方向将变速箱输入轴转速传感器 - G182- 从壳体上脱开。



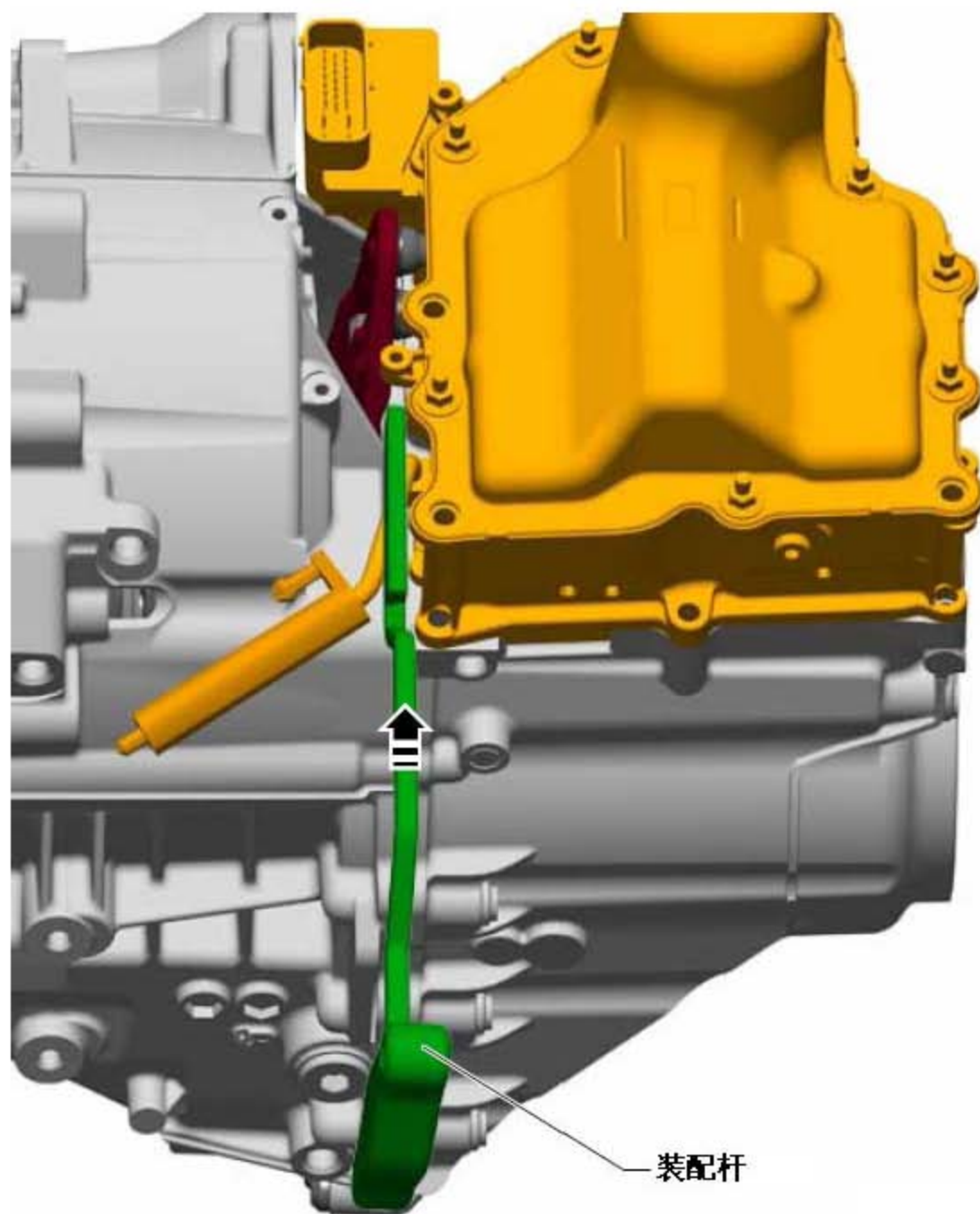
- 25). 从机械电子单元 - J743- 上分离离合器接合杆说明：
如果要取出机械电子单元 - J743- ，必须将两个红色接合杆从机械电子单元的棕色挺杆上“压出”。否则接合杆会压在机械电子单元的挺杆上，使机械电子单元无法取出。



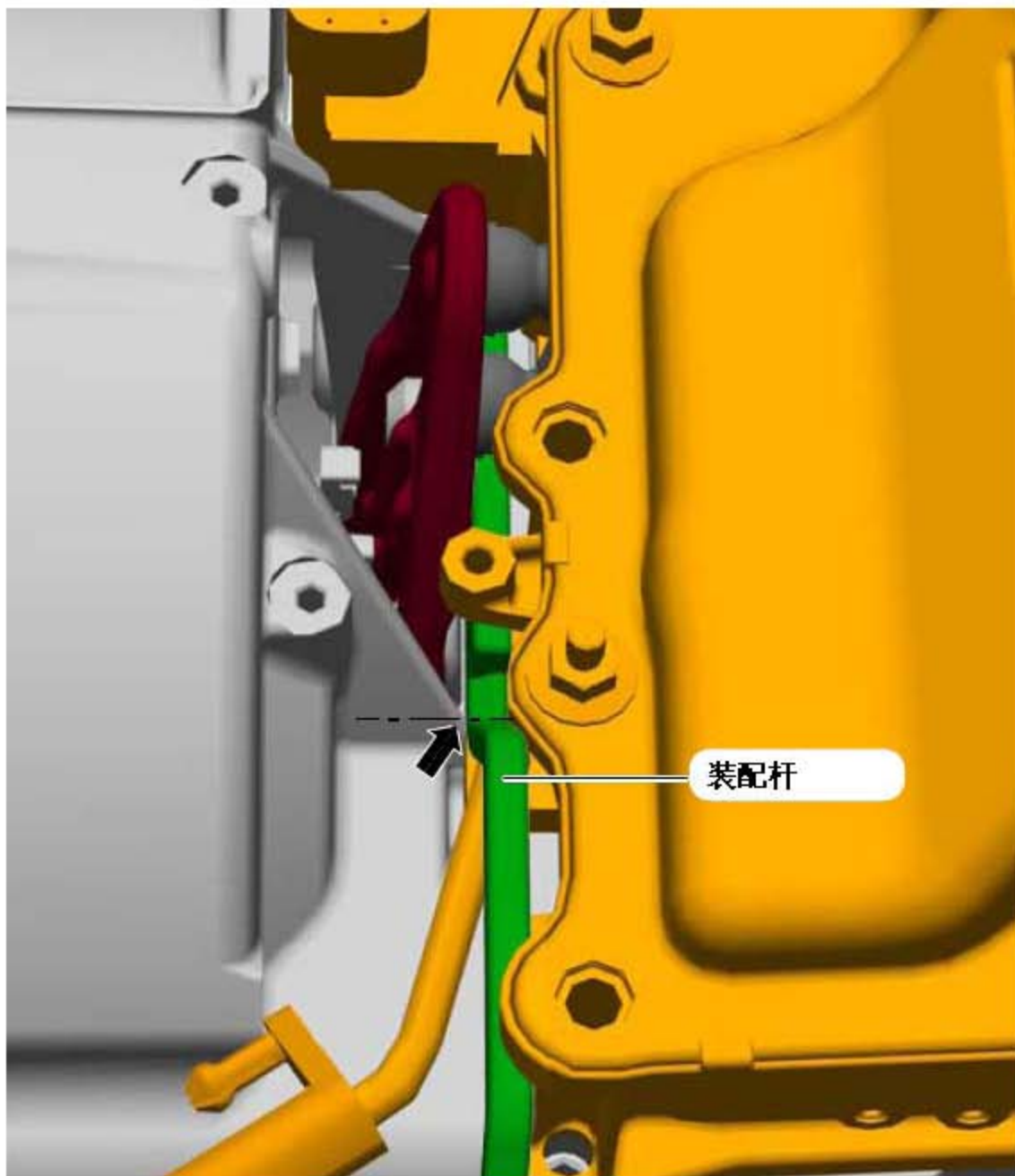
提示

不允许将装配杆与机械电子单元相连接。

- 26). 将两个红色接合杆小心地从棕色挺杆上压出，避免接合杆“猛撞”到壳体上。
如图所示，将装配杆沿(下图箭头所示)方向插入。



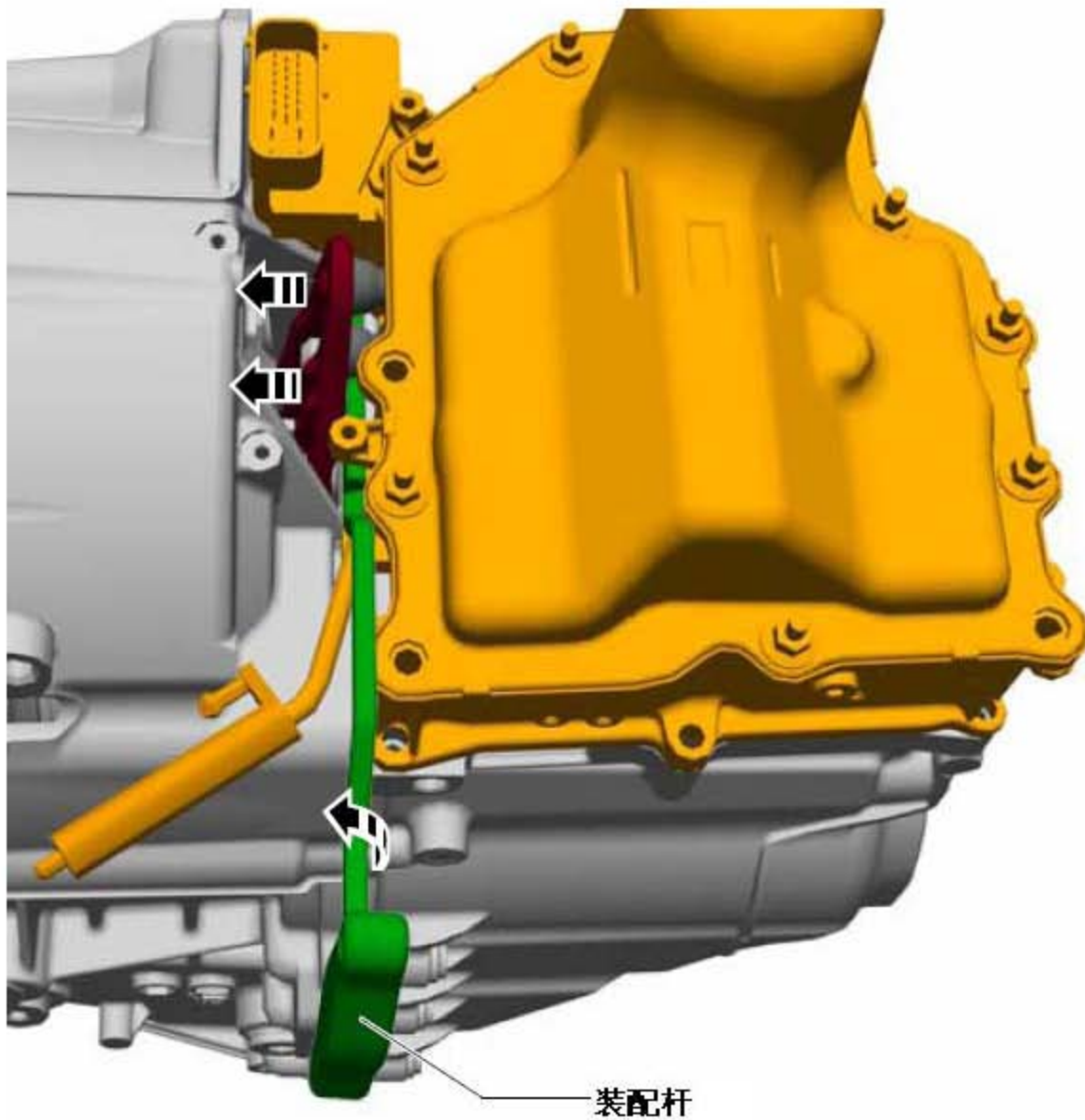
27). 如图所示，将装配杆插入到变速箱外壳的凸起(下图箭头所示)与工具的凹槽对齐的位置。



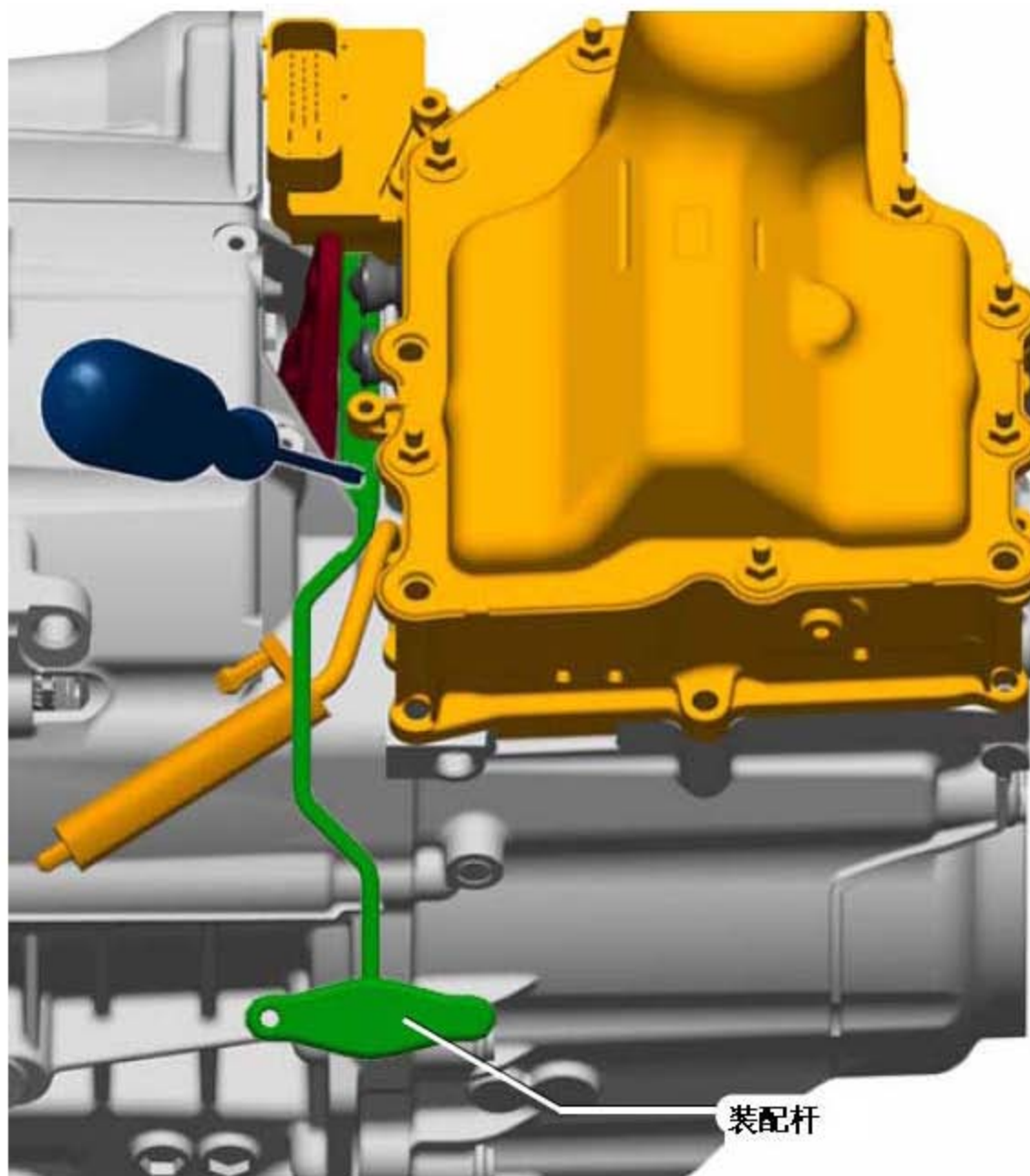
提示

将装配杆的背面与变速箱外壳全部接触。变速箱外壳的凸起与工具的凹槽必须是对齐的。

- 28). 将装配杆逆时针方向旋转，将红色接合杆从棕色挺杆上压出，并将接合杆固定在该位置。装配杆不要取出，整个过程中始终保留在接合杆和变速箱壳体之间。



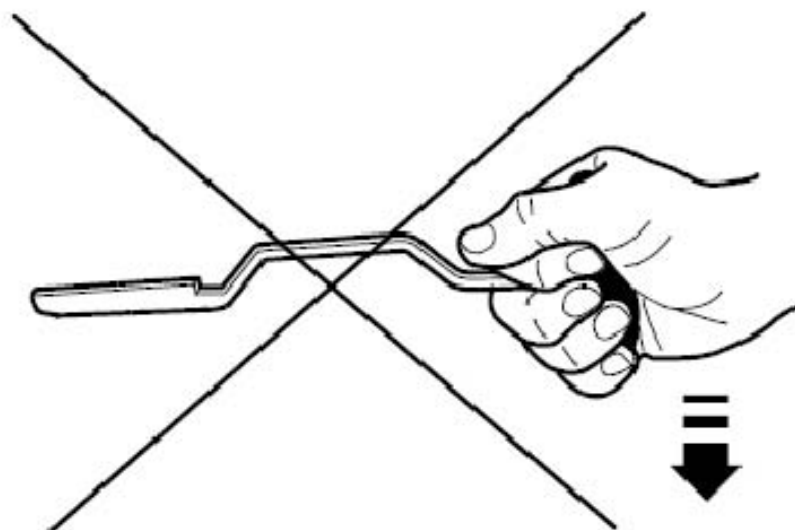
29). 如果有必要, 用一把螺丝刀按压装配杆, 防止其脱落。



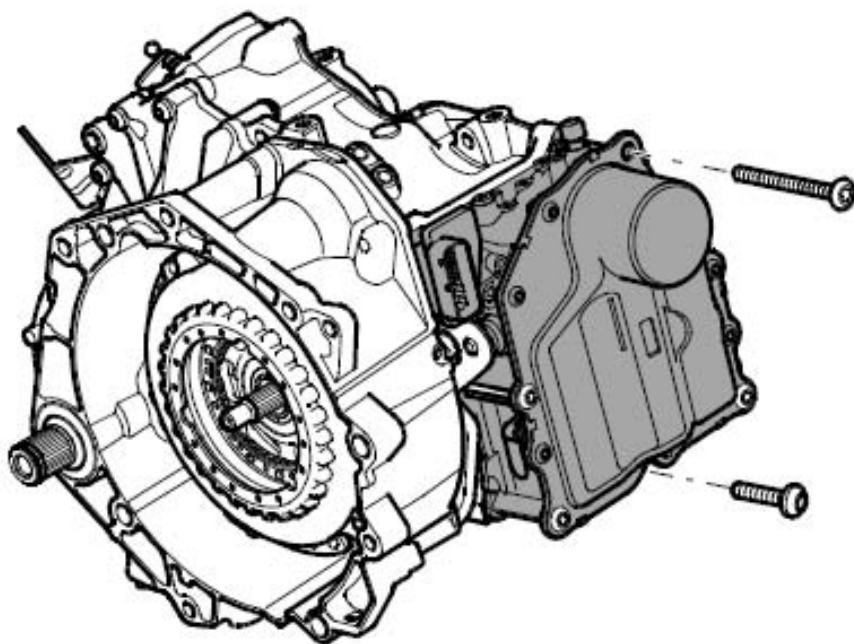
提示

不要取出装配杆。在安装机械电子单元的整个过程中, 始终保持插入。不得损坏离合器挺杆的橡胶密封套。避免接合杆“猛撞”到壳体上!

- 30). 在旋转装配杆时，不要沿(下图箭头所示)方向按压装配杆，否则装配杆前部会损坏。



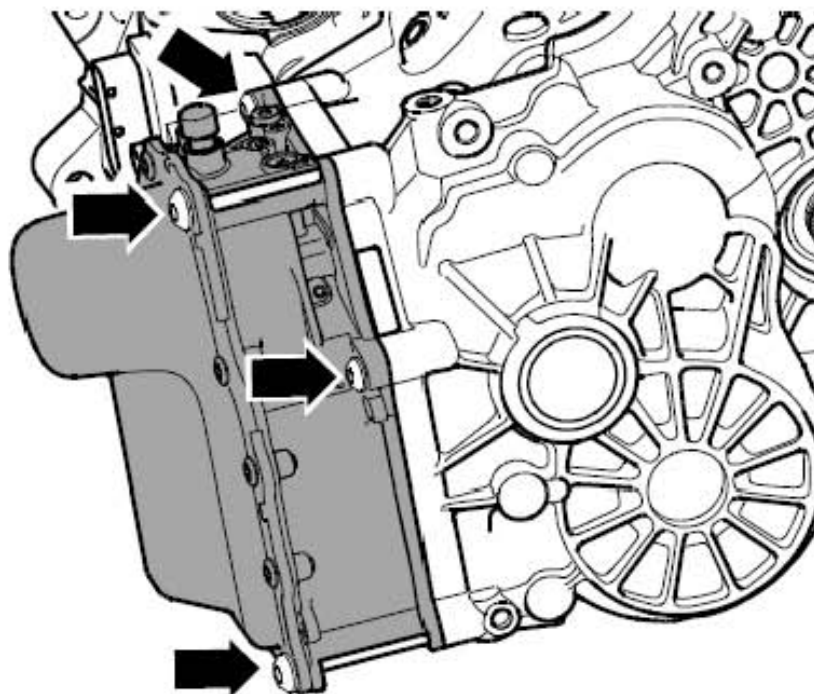
- 31). “交叉松开”其余的螺栓（4个长的和3个短的）。



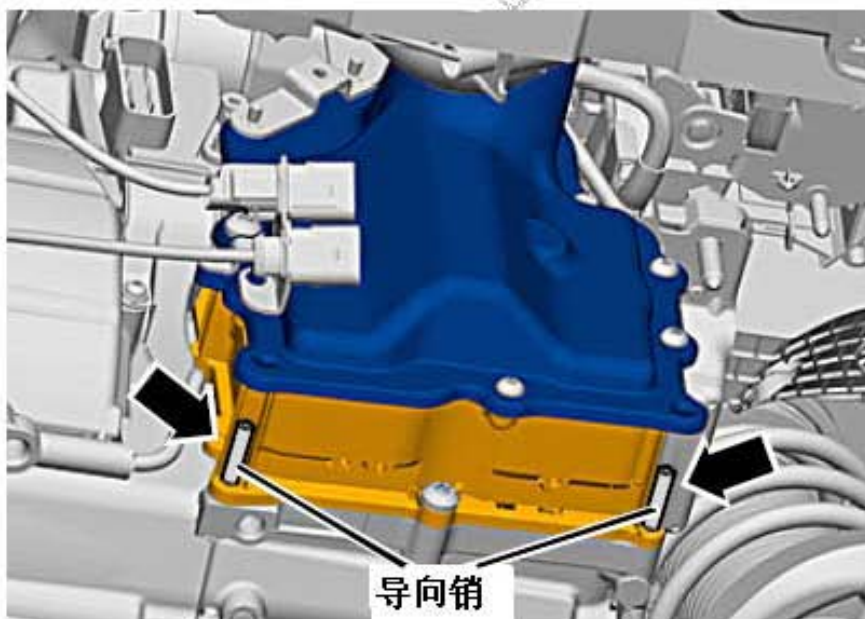
提示

不得拆下 7 个以上的螺栓！仔细观察哪些螺栓用于紧固机械电子单元。不要拆下盖板螺栓。

32). 为了有助于理解, 这里再次展示了变速箱的侧面图。螺栓(下图箭头所示)用于固定机械电子单元。



33). 松开(下图箭头所示)位置的两个“大”螺栓, 并在其位置上安装导向销。
34). 通过导向销取出机械电子单元。



提示

如果机械电子单元无法取出: 在这种情况下, 挡位调节器“勾在”变速箱壳体

的“左上部”。

35). 先将机械电子单元放回变速箱壳体，并用 1 个螺栓固定。

36). 将机械电子单元置于“拆卸位置”。

37). 通过导向销取出机械电子单元。

LAUNCH