

P0661: 00 可变进气电磁阀电路输入低 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0661: 00	可变进气电磁阀电路输入低

故障码分析:

检测条件:

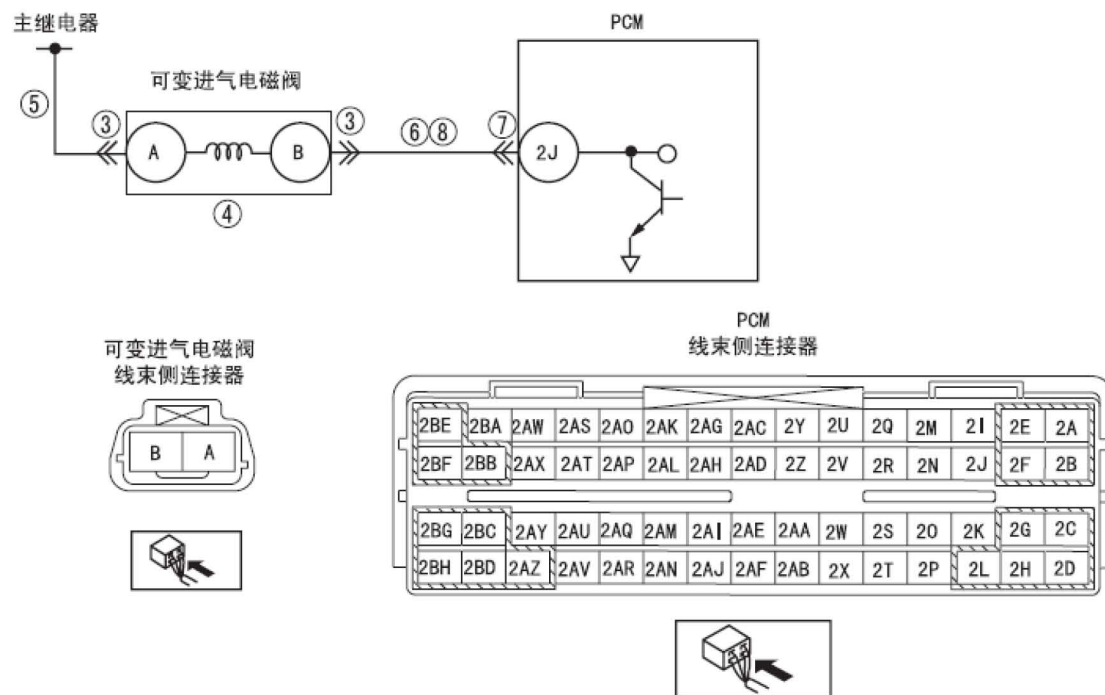
- PCM 监测可变进气电磁阀控制信号。如果PCM 关闭了可变进气电磁阀，但电压仍然保持低，则PCM 会确定可变进气电磁阀电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测（其他）。
- MIL不亮。
- 冻结帧数据不可提供。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 可变进气电磁阀故障
- 连接器或接线端故障
- 主继电器与可变进气电磁阀接线端A之间的线束断路
- 可变进气电磁阀接线端B与PCM接线端2J之间的线束断路
- 可变进气电磁阀接线端B与PCM接线端2J之间的对地短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在修理通知单上记录下冻结帧，然后转至下一步。
- 2) . 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3) . 检查可变进气电磁阀连接器是否存在连接不良
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 断开可变进气电磁阀连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是：维修或更换接线端和/或连接器，之后前进至步骤9。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 检查可变进气电磁阀是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：更换可变进气电磁阀，然后执行步骤9。

- 5) . 检查可变进气电磁阀电源电路是否存在开路
 - A) . 开启点火开关 (发动机关闭)
 - B) . 测量可变进气电磁阀接线端A (线束侧) 与接地体之间的电压是否为B+?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换存在开路的线束, 然后执行步骤9。

- 6) . 检查可变进气电磁阀控制电路是否存在接地短路
 - A) . 检查可变进气电磁阀接线端B (线束侧) 与车身搭铁之间是否有连续性?
 - 是: 修理或更换存在接地短路的线束, 然后执行步骤9。
 - 否: 执行下一步。

- 7) . 检查PCM 连接器是否存在不良连接
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 断开PCM 连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换接线端和/或连接器, 之后前进至步骤9。
 - 否: 执行下一步。

- 8) . 检查可变进气电磁阀控制电路是否存在开路
 - A) . 检查可变进气电磁阀接线端B (线束侧) 和PCM接线端2J (线束侧) 之间是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换存在开路的线束, 然后执行下一步。

- 9) . 检查DTC P0661:00的故障检修是否已完毕
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 开启点火开关 (发动机关闭)
 - C) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - a) . 访问RPM PID。
 - b) . 提高发动机转速 大于等于4600 rpm 10 次。
 - D) . 执行KOEO或KOER自检, 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。

- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择 “自检” 。
 - 选择 “模块” 。
 - 选择 “PCM” 。
 - 选择 “检索CMDTC” 。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择 “模块测试” 。

- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

14) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

LAUNCH