

P2088: 00 油压控制阀 (OCV) 电路低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2088: 00	油压控制阀 (OCV) 电路低

故障码分析:

检测条件:

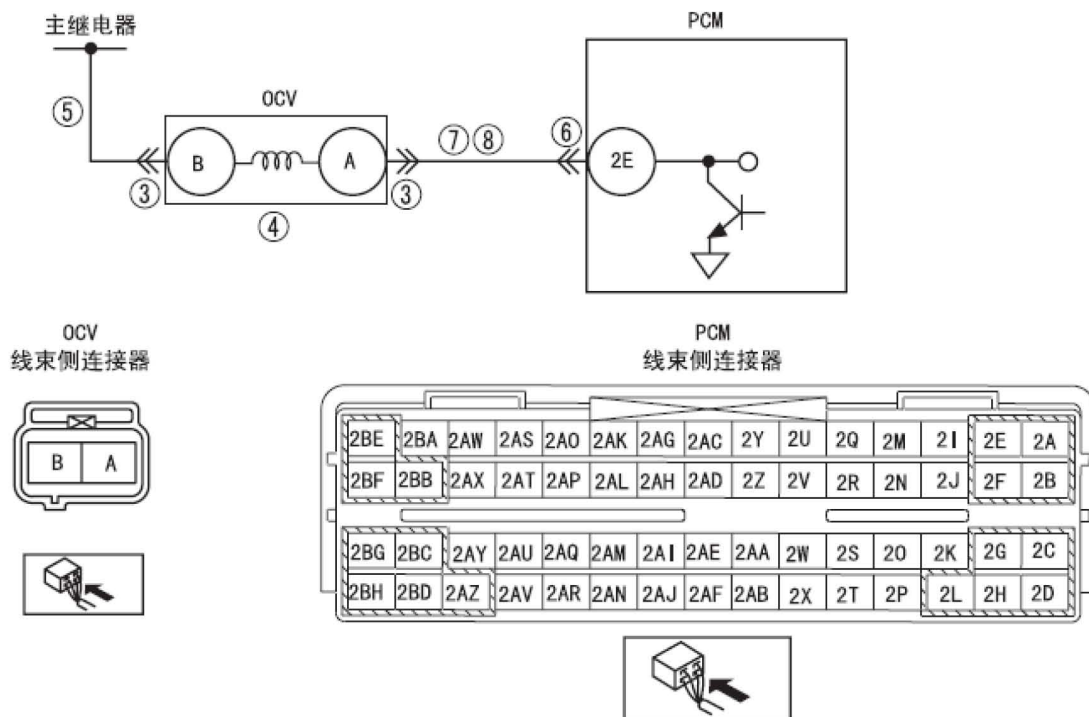
- PCM监测OCV电压。如果PCM探测到OCV控制电压（经OCV计算）低于阀电压（经电瓶正极电压计算），那么PCM即可确定OCV电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, MIL就会点亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 主继电器故障
- 连接器或接线端故障
- OCV故障
- 在OCV接线端A与PCM接线端2E之间的导线存在接地短路
- 主继电器和OCV接线端B之间的导线存在断路
- 在OCV接线端A与PCM接线端2E之间的导线存在开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。
- 2). 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查OCV连接器是否存在不良连接
 - A). 把点火开关转至OFF位置。
 - B). 断开OCV连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换接线端和/或连接器, 之后前进至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查OCV是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换OCV, 然后执行步骤9。
- 5). 检查OCV电源电路是否出现开路
 - A). 断开OCV连接器。
 - B). 开启点火开关(发动机关闭)

- C) . 测量可变涡流控制电磁阀接线端B（线束侧）与接地体之间的电压是否为B+?
- 是：执行下一步。
 - 否：维修或更换开路的线束，然后转至步骤9。
- 6) . 检查PCM连接器是否存在不良连接
- A) . 把点火开关转至OFF位置。
- B) . 断开PCM连接器。
- C) . 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
- 是：维修或更换接线端和/ 或连接器，之后前进至步骤9。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 检查OCV控制电路是否存在接地短路
- A) . 检查OCV接线端A（线束侧）与接地体之间是否有连续性?
- 是：修理或更换存在接地短路的线束，然后执行步骤9。
 - 否：执行下一步。
- 8) . 检查OCV 控制电路是否出现开路
- A) . 连接OCV连接器。
- B) . 开启点火开关(发动机关闭)
- C) . 检查OCV接线端A（线束侧）和PCM接线端2E（线束侧）之间是否有连续性?
- 是：执行下一步。
 - 否：修理或者更换出现接地线开路或短路的线束，然后执行下一步骤。
- 9) . 确认DTC P2088:00 的故障检修是否已经完成
- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
- B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
- C) . 把点火开关转至OFF位置。
- D) . 起动发动机，并使其完全预热。
- E) . 检测是否出现相同的DTC?
- 是：更换PCM，然后执行下一步骤。
 - 否：执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑

- 选择“模块测试”。
- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

14) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

LAUNCH