

P0704: 00 CPP 开关输入电路问题故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0704: 00	CPP 开关输入电路问题

故障码分析:

检测条件:

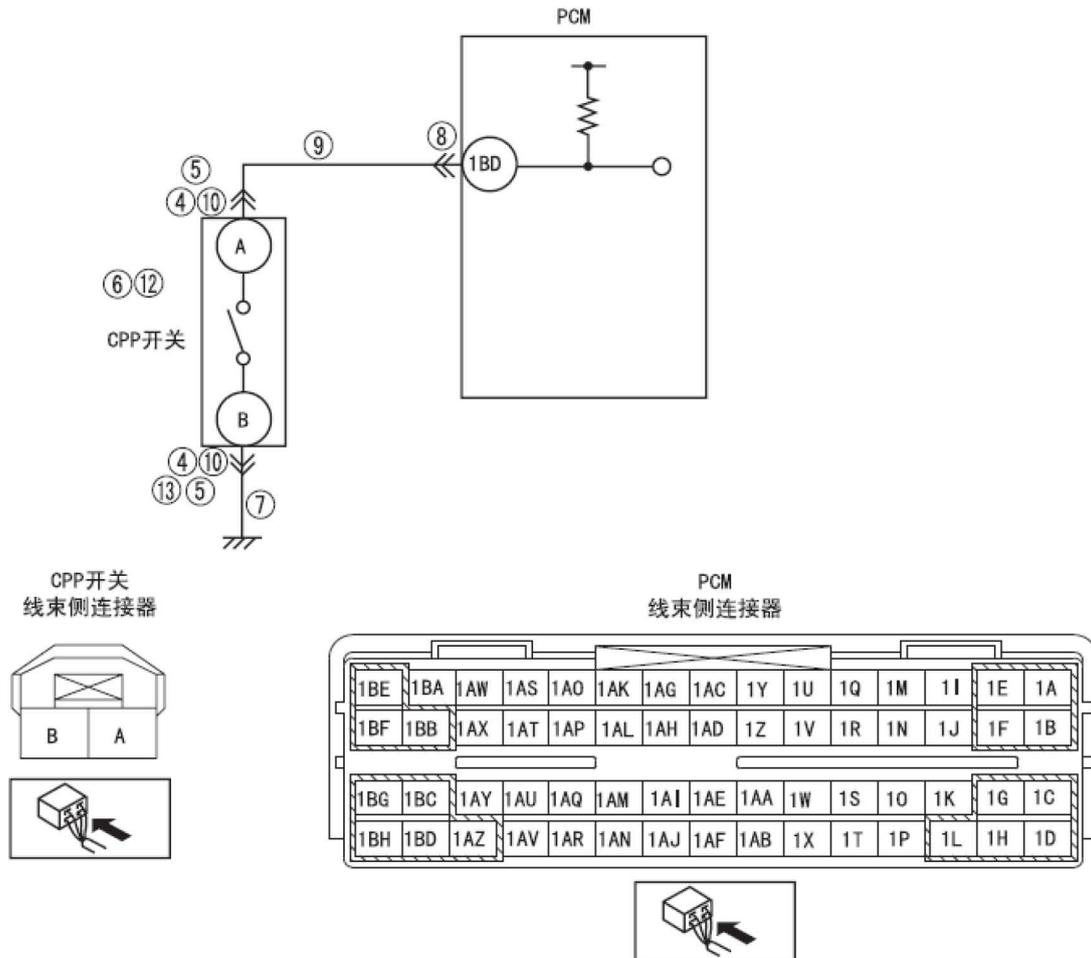
- PCM监控来自CPP开关的输入电压变化。如果PCM在车辆以超过30km/h {19mph} 的车速行驶并交替停车8次的同时没有探测到电压变化，PCM即可确定CPP开关电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态，或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM中，那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态，则可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- CPP开关故障
- 连接器或接线端故障
- CPP开关接线端A与PCM接线端1BD之间的线束对地短路
- CPP开关接线端A与PCM接线端1BD之间的线束对电源短路
- CPP开关接线端A和PCM接线端1BD之间的线束断路
- CPP开关接线端B与车身搭铁之间的线束断路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。

- 2) . 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 3) . 将高输入或低输入分类
 - A) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
 - B) . 访问CPP PID。
 - C) . 在操作离合器踏板时, 检查CPP PID。
 - D) . CPP PID 是否总处于OFF位置?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行步骤 10。

- 4) . 检查CPP开关连接器是否连接不良
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 将CPP开关的连接器断开。
 - C) . 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。● 是: 维修或更换接线端和/或连接器, 之后前进至步骤14。
● 否: 执行下一步。
- 5) . 将CPP开关或电路分类
 - A) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
 - B) . 访问CPP PID。
 - C) . 在CPP开关接线端A与B之间连接一根跨接导线。
 - D) . CPP PID 是否开启?
● 是: 执行下一步。
● 否: 执行步骤7。
- 6) . 检查CPP开关是否正常?
● 是: 执行步骤14。
● 否: 更换CPP 开关, 然后执行步骤14。
- 7) . 检查CPP开关接地电路是否存在开路
 - A) . 检查CPP 开关接线端D 与接地线之间是否有连续性?
● 是: 执行下一步。
● 否: 修理或更换有开路故障的CPP开关电源, 然后执行步骤14。
- 8) . 检查PCM连接器是否存在不良连接
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 断开PCM连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。● 是: 维修或更换接线端和/或连接器, 之后前进至步骤14。
● 否: 执行下一步。
- 9) . 检查CPP电路是否存在开路
 - A) . 检查CPP开关接线端A与PCM接线端1BD之间是否有连续性?
● 是: 执行步骤14。
● 否: 维修或更换开路的线束, 然后转至步骤14。
- 10) . 检查CPP 开关连接器是否连接不良
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 将CPP开关的连接器断开。
 - C) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀)。● 是: 维修或更换接线端和/ 或连接器, 之后前进至步骤14。
● 否: 执行下一步。

- 11) . 将CPP开关或电路分类
 - A) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
 - B) . 访问CPP PID。
 - C) . 确认CPP开关连接器断开时, CPP PID 从ON位置转换到OFF位置。
 - D) . CPP PID 是否从ON位置转到OFF位置?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行步骤13。
- 12) . 检查CPP开关是否正常?
 - 是: 执行步骤14。
 - 否: 更换CPP开关, 然后执行步骤14。
- 13) . 检查CPP 开关信号电路是否存在接地短路
 - A) . 检查CPP 开关接线端B 与接地线之间是否有连续性?
 - 是: 修理或更换存在接地短路的线束, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 14) . 确认DTC P0704:00 的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 起动发动机。
 - C) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - D) . 在车辆交替行驶和停车8 次的同时, 操作离合器踏板。
 - E) . 诊断是否存在该DTC的待定码?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 15) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 16) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 17) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 18) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

19) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

LAUNCH