

# 液力变矩器内支撑导轮的单向离合器打滑

## 故障描述:

故障现象:当车辆出现在 30~50 km/h 以下加速不良,车速上升缓慢,过了低速区后加速良好的故障时,很可能是液力变矩器内支撑导轮的单向离合器打滑。

## 故障诊断:

- 1). 发动机热机后,将 4 个车轮用三角木或砖头塞住,拉紧驻车制动器,踩住脚制动踏板,用眼睛盯住发动机转速表,将油门完全踩到底,如发动机的失速转速明显低于规定值,说明液力变矩器内支撑导轮的单向离合器打滑。
- 2). 故障分析



图 1 导轮

- 3). 变矩器低速增扭,靠的是导轮(图 1)改变液流方向,变矩器内支撑导轮的单向离合器打滑后,导轮没有了单向离合器的支撑,在增扭工况时无法改变液流的方向。这样经导轮返回的液流流向和泵轮旋转方向相反,发动机需克服反向液流带来的附加载荷,于是液力变矩器变成了液力偶合器,低速增扭变成了低速降扭,所以汽车在低速区(变矩器增加扭矩工况区域)加速不良。
- 4). 维修方法:更换液力变矩器总成或用车床剖开液力变矩器,然后更换导轮和单向离合器即可排除故障。