

P0581: 00 巡行车速多功能输入电路高压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0581: 00	巡行车速多功能输入电路高压

故障码分析:

检测条件:

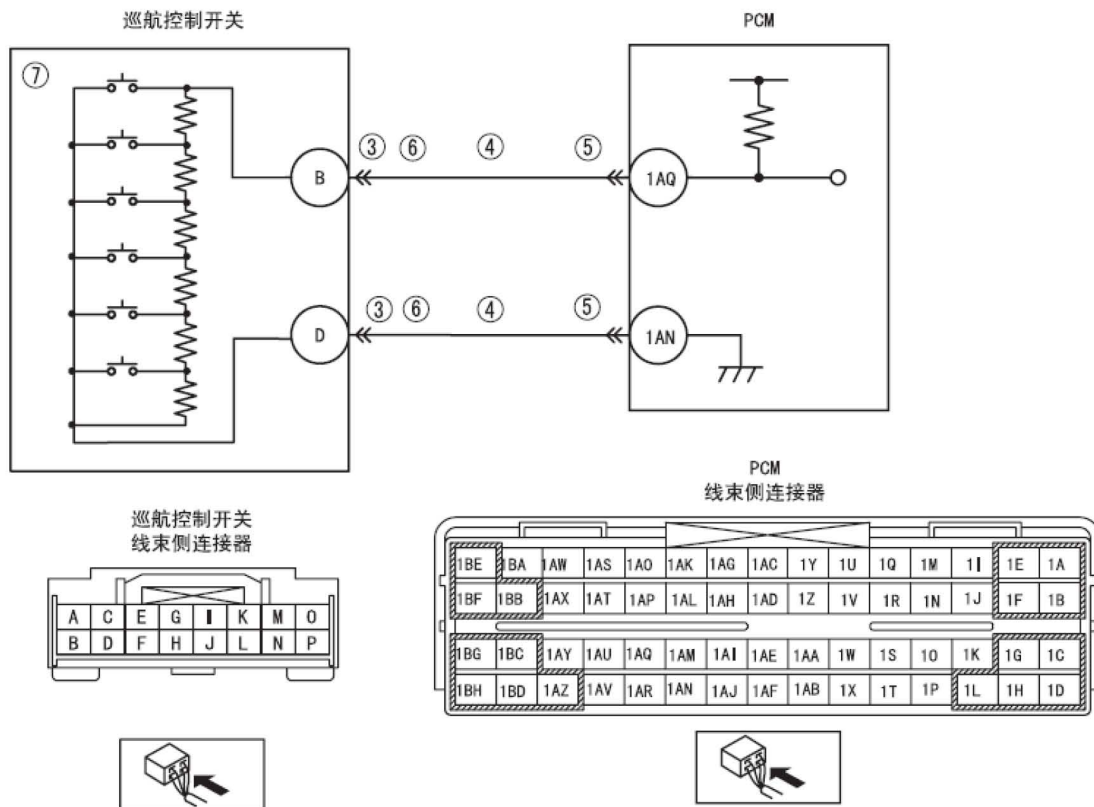
- PCM监测来自巡行车速控制开关的输入信号。若PCM检测到ECT传感器的电压大于4.84V, 则PCM将会确定巡航控制电路发生故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测（其他）。
- MIL不亮。
- 冻结帧数据不可提供。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 连接器或接线端故障
- 巡行车速控制开关接线端B与PCM接线端1AQ之间线束的电源供给存在短路。
- 巡行车速控制开关接线端D与PCM接线端1AN之间线束的电源供给存在短路。
- 打开巡行车速控制开关接线端B与PCM接线端1AQ之间线束的电路。
- 打开巡行车速控制开关接线端D与PCM接线端1AN之间线束的电路。
- 巡航控制开关故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。
- 2). 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查巡航车速控制开关连接器是否接触不良
 - A). 把点火开关转至OFF位置。
 - B). 断开巡航控制开关连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换接线端和/或连接器, 之后前进至步骤8。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查巡航车速控制开关电路有无电源供给短路。
 - A). 开启点火开关 (发动机关闭)
 - B). 测量以下接线端之间的电压:
 - a). 巡航控制开关接线端B与接地体
 - b). 巡航车速控制开关接线端D及机体接地

- C) . 电压是否B+?
- 是：修理或者更换被怀疑有问题的零件，然后执行步骤8。
 - 否：执行下一步。
- 5) . 检查PCM连接器是否存在不良连接
- A) . 把点火开关转至OFF位置。
- B) . 断开PCM连接器。
- C) . 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
- 是：维修或更换接线端和/或连接器，之后前进至步骤8。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 检查并确保巡行车速控制开关电路打开。
- A) . 断开PCM连接器。
- B) . 检查下述接线端之间的连续性：
- a) . 巡行车速控制开关接线端B和PCM接线端1AQ
- b) . 巡行车速控制开关接线端D和PCM接线端1AN
- C) . 是否有连续性?
- 是：执行下一步。
 - 否：修理或者更换被怀疑有问题的零件，然后执行步骤8。
- 7) . 检查巡行车速控制开关是否存在故障?
- 是：更换巡航控制开关，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 8) . 确认DTC P0581:00 的故障检修已完成
- A) . 确定所有断开的连接器已重新接好。
- B) . 开启点火开关 (发动机关闭)
- C) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
- D) . 执行“KOEO and KOER 自检”
- E) . 使用汽车故障诊断仪检索各DTC。
- F) . 是否存在该DTC的待定码?
- 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。

- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

13) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

LAUNCH