

P0420: 00 催化剤系统的效率低于阈值 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0420: 00	催化剤系统的效率低于阈值

故障码分析:

检测条件:

- PCM将A/F传感器的数量和HO₂S倒置进行比较, 得出预先确定的时间。当下列监控条件得到满足时, 在前侧按规定次数进行倒置的同时, PCM监控后侧倒置的次数。探测到倒置比率在阈值以下, PCM就可确定催化剤系统性能已经下降。

监测条件:

- 计算TWC 温度: 超过400 ° C {752 ° F}
- 发动机转速: 1500-3000 rpm
- 下载: 17-50% (MTX), 20-50% (ATX) (发动机转速为2000 rpm)

诊断支持说明:

- 这是间歇式监控器 (催化剤)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- TWC的性能降低或者出现故障
- 排气管漏气
- 松动A/F传感器
- 松动HO₂S
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。

- 2) . 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。

- 3) . 检查有关待定码或各个已储存的DTC
 - A) . 关掉点火开关, 然后切换至ON档 (发动机关闭)。
 - B) . 确认相关待定码或已储存的DTC。
 - C) . 检测其它DTC是否存在?
 - 是: 执行适用的DTC检查。
 - 否: 执行下一步。

- 4) . 检查排气系统是否存在废气漏气?
 - 是: 维修或更换有故障的零件, 然后进行步骤7。
 - 否: 执行下一步。

- 5) . 检查HO2S是否松脱。
 - 是: 重新固定HO2S, 然后执行步骤7。
 - 否: 执行下一步。

- 6) . 检查TWC
 - A) . 使用汽车故障诊断仪一般OBD功能清除DTC。
 - B) . 关闭点火开关, 后再打开。
 - C) . 检查TWC。
 - D) . 是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换TWC, 然后执行下一步骤。

- 7) . 检查DTC P0420:00的故障检修是否已完成。
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 开启点火开关 (发动机关闭)
 - C) . 使用汽车故障诊断仪清除存储器中的DTC。
 - D) . 执行A/F传感器加热器, HO2S加热器, A/F传感器, HO2S, 和TWC修理检测驾驶模式, 是否存在该DTC的待定码?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 9) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

LAUNCH