

液力变矩器的油泵驱动毂 端跳量过大

故障描述:

油泵早期磨损。油泵发生早期磨损后会导致10 000 km左右时所有的离合器和制动器均会发生严重烧蚀。

变速器油泵油封漏油。油泵油封漏油后将无法建立起油泵油压，变速器始终是空挡，汽车无法行驶。

故障诊断:

将百分表架固定在发动机后壳体上，先测曲轴和变矩器的连接装置挠性板的端跳量，如果挠性板的端向跳动量大于0.20 mm，必须更换挠性板；如挠性板合格，将变矩器在挠性板上固定好，再检测变矩器驱动毂端跳量，驱动毂端向跳动量大于0.30 mm，必须更换变矩器。现在有许多维修厂家修理变矩器时，采用车床分解变矩器清洗或换件，部分厂家重新焊接时缺乏焊胎定位，导致驱动毂（图3）端跳量过大。



图3 注意检查驱动毂

1). 故障分析

正常使用情况下，油泵是不会发生早期磨损的，造成油泵发生早期磨损的原因有2个：一个是油滤器破裂致使大量的脏东西进入油泵；另一个是变矩器驱动毂端跳量过大。大部分变速器的油泵是由变矩器的油泵驱动毂直接驱动的，油泵齿轮的工作间隙出厂时大都是0.08~0.15 mm，磨损极限为0.30 mm，如果变矩器驱动毂端向跳动量大于0.30 mm会造成油泵发生早期磨损，端向跳动量进一步加大则会造成变速器油泵油封漏油。

2). 维修方法

更换端向跳动过大的挠性板或变矩器。