

P0480: 00 1 号冷却风扇继电器控制电路故障

故障码说明:

DTC	说明
P0480: 00	1 号冷却风扇继电器控制电路故障

故障码分析:

检测条件:

- PCM监控1号冷却风扇继电器控制信号的电压和电流。若符合以下条件,则PCM确定1号冷却风扇继电器控制电路有问题。
 - a). PCM断开1号冷却风扇继电器,但1号冷却风扇继电器控制信号维持低电压。
 - b). PCM 接通1号冷却风扇继电器,但1号冷却风扇继电器控制信号维持高电流。

诊断支持说明:

- 此为连续检测(其他)。
- MIL不亮。
- 冻结帧数据不可提供。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 1号冷却风扇继电器故障
- 连接器或接线端故障
- 点火开关和*1、点火开关继电器*2与1号冷却风扇继电器接线端E之间的线束断路
- 在1号冷却风扇继电器接线端A与PCM接线端1U之间的线束断路
- 1号冷却风扇继电器接线端A与PCM接线端1U之间的线束对地短路
- 在1号冷却风扇继电器接线端A与PCM接线端1U之间的线束存在对电源短路
- PCM 故障

- 4) . 检查1号冷却风扇继电器是否开路
 - A) . 开启点火开关(发动机关闭)
 - B) . 测量1号冷却风扇继电器接线端E(线束侧)和接地体之间的电压是否为B+?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 维修或更换开路的线束, 然后执行步骤10。
- 5) . 检查1号冷却风扇继电器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换1号冷却风扇继电器, 然后执行步骤10。
- 6) . 检查1号冷却风扇继电器控制电路是否对电源短路
 - A) . 测量1号冷却风扇继电器接线端A(线束侧)和接地体之间的电压是否为B+?
 - 是: 修理或更换存在电源短路的线束, 然后执行步骤10。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 检查1号冷却风扇继电器控制电路是否对地短路
 - A) . 检查1号冷却风扇继电器接线端A(线束侧)和接地体之间是否有连续性?
 - 是: 维修或更换开路的线束, 然后转至步骤10。
 - 否: 执行下一步。
- 8) . 检查PCM连接器是否存在不良连接
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 断开PCM连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换接线端和/或连接器, 之后前进至步骤10。
 - 否: 执行下一步。
- 9) . 检查1号冷却风扇继电器控制电路是否开路
 - A) . 检查1号冷却风扇继电器接线端A(线束侧)和PCM接线端1U(线束侧)之间是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换开路的线束, 然后执行下一步。
- 10) . 确认DTC P0480:00 的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOE0或KOER自检。
 - D) . 检测是否有DTC P0480:00?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 11) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 12) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 13) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 14) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 15) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

LAUNCH