

P0138: 00 H02S 电路高压输入故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0138: 00	H02S 电路高压输入

故障码分析:

检测条件:

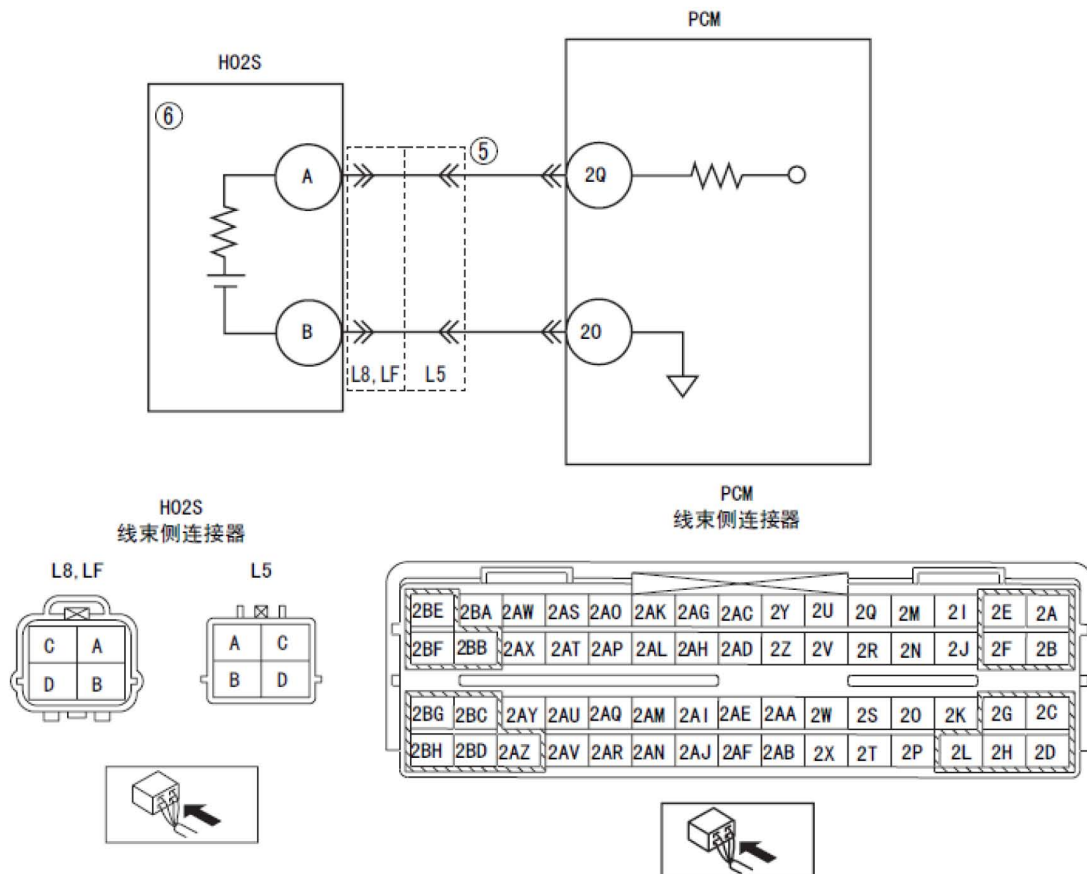
- PCM 监控自H02S 的输入电压。若H02S 的输入电压持续0.8 s 大于1.2 V, 则PCM 确定电路输入过高。

诊断支持说明:

- 此为连续检测设备(A/F传感器, H02S)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中, 那么MIL 会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 那么可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- H02S故障
- H02S接线端A与PCM接线端2Q之间的线束对电源短路
- H02S或PCM接线端短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。

- 2). 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查有关待定码或各个已储存的DTC
 - A). 关闭点火开关, 之后开启。(发动机关闭)
 - B). 利用汽车故障诊断仪确认待定码或已存储的DTC。
 - C). 其它DTC是否存在?
 - 是: 执行相应的DTC 故障检修程序。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 确定冻结帧数据的触发DTC, 是否显示DTC P0138:00?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 转至故障检修程序中的冻结帧数据上的DTC。

- 5) . 检查H02S信号电路是否有对电源短路
 - A) . 把点火开关转至OFF 位置。
 - B) . 断开H02S 连接器。
 - C) . 把点火开关转至ON 位置。（发动机关闭）
 - D) . 测量在H02S接线端A（线束侧）与车身搭铁之间的电压是否为B+?
 - 是：更换对电源短路的电路，然后执行步骤7。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 检查H02S是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：更换H02S，然后执行下一步。
- 7) . 确认DTC P0138:00 的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 把点火开关转至ON 位置。（发动机关闭）
 - C) . 使用汽车故障诊断仪清除存储器中的DTC。
 - D) . 进行KOE0或KOER自检。
 - E) . 是否有DTC P0138:00?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步骤。
 - 否：执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。