

P0123: 00 TP 传感器 1 号电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0123: 00	TP 传感器 1 号电路输入高

故障码分析:

检测条件:

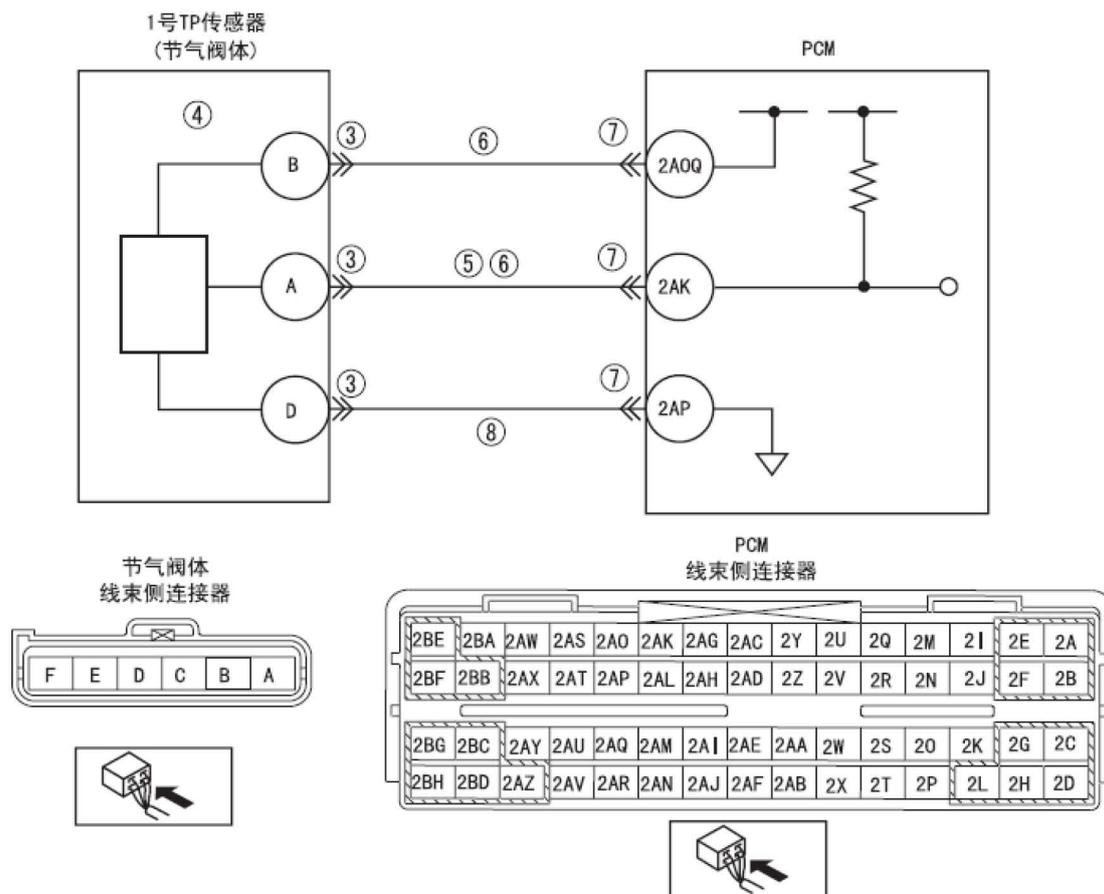
- 若PCM 探测到, 1 号TP 传感器电压在点火开关切换至ON 档后超过4.85 V, 则PCM 可确定TP 电路故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因

- TP传感器故障
- 连接器或接线端故障
- 节气阀体接线端D和PCM接线端2AP之间的线束开路
- 节气门体接线端A与PCM接线端2AK之间的线束断路
- 节气门接线端A与PCM接线端2AK之间的线束存在供电电路短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。

- 2). 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查节气门体连接器是否连接不良
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开节气阀体连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换接线端和/ 或连接器, 之后前进至步骤9。
 - 否: 执行下一步。

- 4) . 检查TP传感器
 - A) . 检查TP传感器。
 - B) . TP传感器是否完好?
 - 是：执行下一步。
 - 否：更换节气阀体，然后执行步骤9。

- 5) . 检查TP1信号电路是否存在电源短路
 - A) . 开启点火开关(发动机关闭)
 - B) . 测量节气阀体接线端A(线束侧)与接地体之间的电压是否高于4.9 V?
 - 是：修理电源短路部件或将其更换。然后执行步骤9。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 确认TP 信号电路是否存在恒定电压电路短路
 - A) . 检查在节气阀体接线端A和B(线束侧)之间是否有连续性?
 - 是：修理或者更换被怀疑有问题的线束，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 检查PCM连接器是否存在不良连接
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 断开PCM连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是：维修或更换接线端和/或连接器，之后前进至步骤9。
 - 否：执行下一步。

- 8) . 检查TP传感器接地电路是否存在开路
 - A) . 检查节气阀体连接器接线端D(线束侧)和PCM 接线端2AP(线束侧)之间是否有连续性?
 - 是：对在节气门TP传感器连接器接线端D(线束侧)和PCM接线端2AP(线束侧)之间的开路进行修理或者更换。然后，执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9) . 确认DTC P0123:00的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 开启点火开关(发动机关闭)
 - C) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - D) . 起动发动机，并使其完全预热。
 - E) . 检测是否出现相同的DTC?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步骤。
 - 否：执行下一步。

- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 11) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑

- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。

LAUNCH