

P0113: 00 IAT 传感器电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0113:00	IAT 传感器电路输入高

故障码分析:

检测条件:

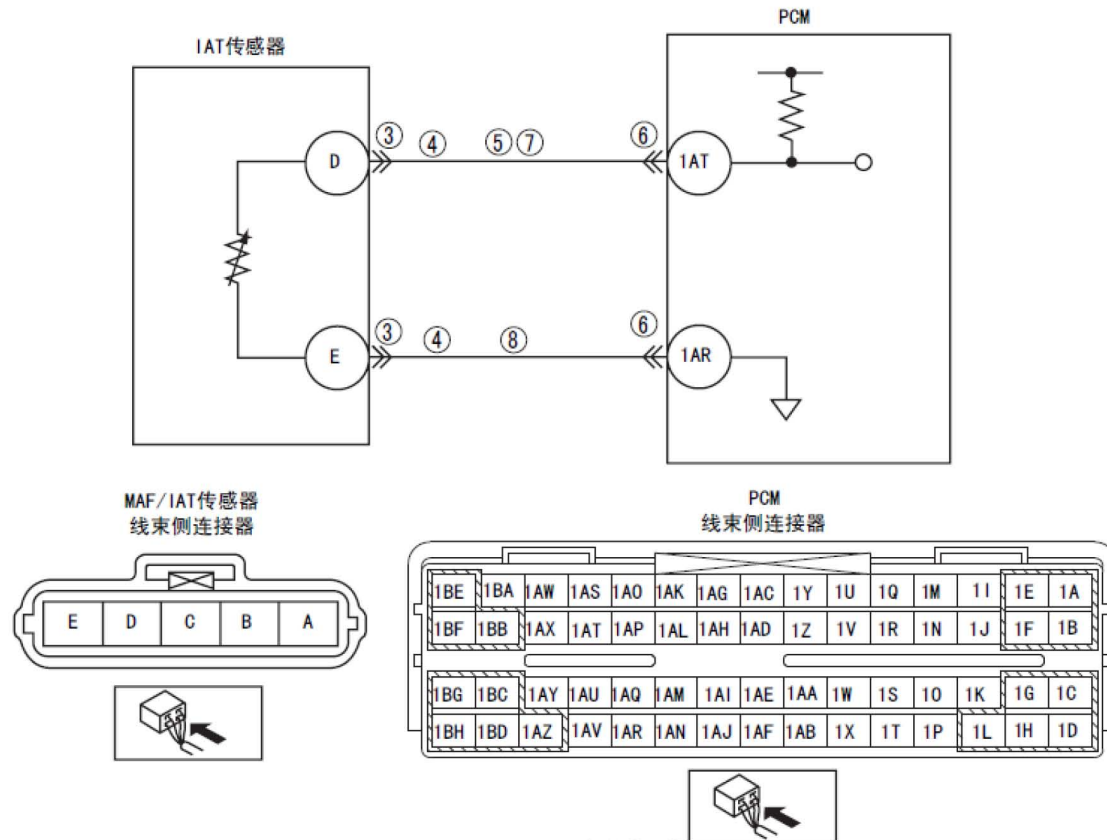
- PCM监测IAT传感器信号。若PCM检测到IAT传感器的电压大于4.8V,则PCM将会确定IAT传感器电路有故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态,则MIL亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因

- IAT 传感器故障
- 连接器或接线端故障
- 在MAF/IAT 传感器接线端D 与PCM 接线端1AT 之间的线束存在开路
- 在MAF/IAT 传感器接线端D 与PCM 接线端1AT 之间的线束存在对电源短路
- 在MAF/IAT 传感器接线端E 与PCM 接线端1AR 之间的线束存在开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。
- 2). 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查IAT传感器连接器的不良连接
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开MAF/IAT 传感连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换接线端和/ 或连接器, 之后前进至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 将IAT 传感器故障或线束故障分类
 - A). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
 - B). 访问IAT PID。
 - C). 在MAF/IAT传感器接线端D与E之间连接一根跨接导线。

- D) . 确认IAT 的数值, 电压是否低于4.8 V?
- 是: 更换MAF/IAT 传感器, 然后执行步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 5) . 检查IAT 传感器信号电路是否电源短路
- A) . 把点火开关转至ON位置。(发动机关闭)
- B) . 测量在MAF/IAT 传感器接线端D(线束侧)与接地体之间的电压。电压是否为B+?
- 是: 修理或更换存在电源短路的线束, 然后执行步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 检查PCM连接器是否存在不良连接
- A) . 把点火开关转至OFF 位置。
- B) . 断开PCM 连接器。
- C) . 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
- 是: 维修或更换接线端和/或连接器, 之后前进至步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 检查IAT传感器信号电路是否存在开路
- A) . 检查在MAF/IAT传感器接线端D(线束侧)与PCM接线端1AT之间是否有连续性?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换存在开路的线束, 然后执行步骤9。
- 8) . 检查IAT 传感器接地电路是否开路
- A) . 检查在MAF/IAT传感器接线端E(线束侧)与PCM接线端1AR是否有连续性?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换存在开路的线束, 然后执行下一步。
- 9) . 确认DTC P0113:00 的故障检修是否已经完成
- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
- B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
- C) . 起动发动机。
- D) . 检测是否出现相同的DTC?
- 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。

- 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

LAUNCH