

P0132: 00 AF 传感器电路高压输入故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0132: 00	AF 传感器电路高压输入

故障码分析:

检测条件:

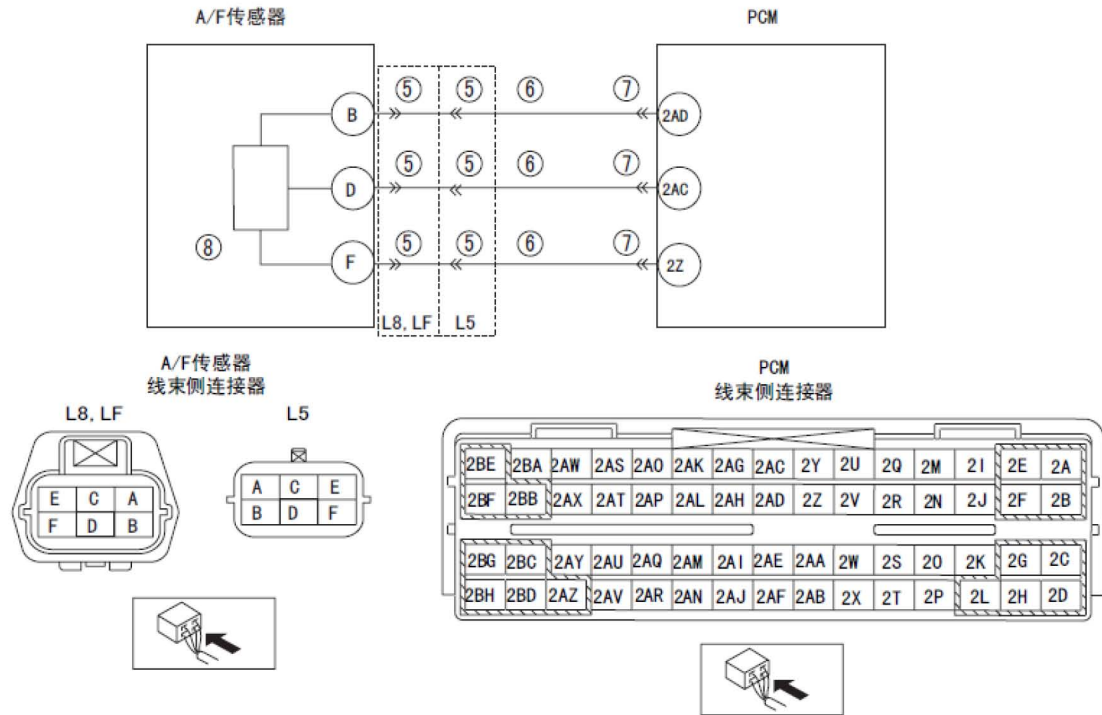
- 发动机运转时, PCM监控来自A/F传感器的输入电压。若输入电压持续2 s小于1.0 V, 则PCM确定A/F传感器电路电压过高。

诊断支持说明:

- 此为连续检测设备 (A/F传感器, H02S)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- A/F传感器故障
- 连接器或接线端故障
- A/F传感器接线端F与PCM接线端2Z之间的线束对电源短路
- A/F传感器接线端D与PCM接线端2AC之间的线束对电源短路
- A/F传感器接线端B与PCM接线端2AD之间的线束对电源短路。
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧, 然后转至下一步。
- 2) . 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 检查有关待定码或各个已储存的DTC
 - A) . 关闭点火开关, 然后开启 (发动机关闭)。
 - B) . 利用汽车故障诊断仪确认待定码或已存储的DTC。
 - C) . 其它DTC是否存在?
 - 是: 执行相应的DTC 故障检修程序。
 - 否: 执行下一步。
- 4) . 确定冻结帧数据的触发DTC
 - A) . DTC P0132:00 是否属于冻结帧数据?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 转至故障检修程序中的冻结帧数据上的DTC。

- 5) . 检查传感器连接器是否接触不良
 - A) . 把点火开关转至OFF位置。
 - B) . 断开A/F传感器连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀)。● 是: 维修或更换接线端和/或连接器, 之后前进至步骤9。
● 否: 执行下一步。
- 6) . 检查A/F 传感器电路有无对电源短路。
 - A) . 开启点火开关 (发动机关闭)
 - B) . 测量以下接线端和接地体之间的电压:
 - a). A/F 传感器接线端B (线束侧) 及机体接地
 - b). A/F 传感器接线端D (线束侧) 及机体接地
 - c). A/F 传感器接线端F (线束侧) 及机体接地
 - C) . 电压是否为B+?
● 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行步骤9。
● 否: 执行下一步。
- 7) . 检查PCM连接器是否存在不良连接
 - A) . 把点火开关转至OFF 位置。
 - B) . 断开PCM 连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀)。● 是: 维修或更换接线端和/或连接器, 之后前进至步骤9。
● 否: 执行下一步。
- 8) . 检查A/F传感器是否存在故障?
● 是: 更换A/F传感器, 之后前进到步骤9。
● 否: 执行下一步。
- 9) . 确认DTC P0132:00 的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOE0或KOER自检。
 - D) . 是否有DTC P0132:00?
● 是: 更换PCM, 然后执行下一步骤。
● 否: 执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
● 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

LAUNCH