

## 1. 容量、液体和润滑液

### 1.1 容量

#### 1.1.1 液体容量

下面的容量数值只是应该加到相应系统中的液体的大致值。

部件/ 系统	容量
燃油箱:	
可使用的	62 升
从干状态加注	63 升
发动机-K1.8T:	
发动机机油和滤清器更换	4.9 升
手动变速器:	
加注	2.2 升
从干状态加注	2.2 升
自动变速器:	
加注	7.9 升
冷却系统-K1.8 T 发动机:	
从干状态加注	7.8 升
MT 制动系统制动液 (从干状态加注)	0.8 升
AT 制动系统制动液 (从干状态加注)	0.75 升
风窗清洗器储液箱	3.8 升

### 1.2 油液

#### 1.2.1 燃油

一定要使用下面推荐的油液。

##### 汽油发动机:

使用 93 号 RON 或 93 号以上的优质无铅汽油。不要使用含有甲醇的汽油。

#### 1.2.2 防冻液

使用水和 O.A.T 各 50% 的混合物。含有有机酸技术(OAT)防腐剂的防冻剂和夏季用冷却液或基于乙二醇的防冻剂(不含有甲醇)用于保护冷却系统。只能使用含有 OAT 防腐剂的防冻剂。不要用其它类型的防冻剂补充或加注冷却系统。紧急情况下,如果没有此类型的防冻剂,就只能用干净的水加注冷却系统,但注意这会造成霜冻保护能力降低。必须尽快恢复正确的防冻剂浓度。在到了维修服务检查单中列出检查的时间时,应该把冷却系统排空,清洗干净,然后用正确量

的防冻液加到系统中。加注防冻液后，在车辆明显的位置贴上警告标签，说明冷却系统中防冻液的类型，确保下次加注时使用正确类型的防冻液。

### 1.2.3 防冻液浓度

整个防冻液浓度不应低于 50% 容积，确保冷却液的防腐特性。建议防冻剂的浓度不要超过 60%，否则冷却功效将降低。下表推荐的防冻液容量将提供霜冻保护至  $-37^{\circ}\text{C} \sim -40^{\circ}\text{C}$ 。

#### 发动机-K1.8T:

浓度	50%
防冻液容量	3.9 升

### 1.2.4 制动液/ 离合器液

只使用 DOT 4 制动液。

### 1.2.5 PAS 液体

使用符合 Dexron III 规格的液体。

## 1.3 润滑液

### 1.3.1 总体

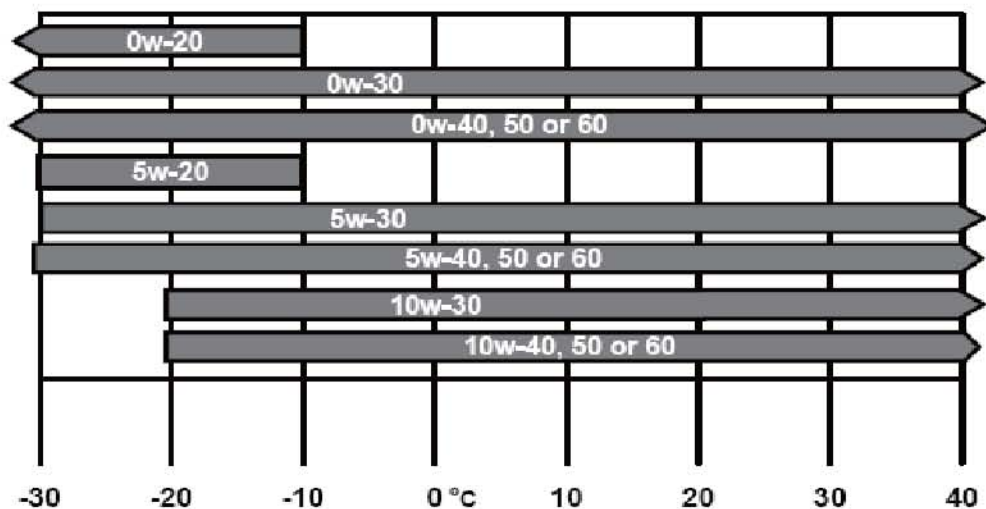
发动机和其它润滑系统加注高性能的润滑液，以延长寿命。

**注意：**发动机只能使用标准粘度的高质量机油。使用不正确规格的机油会导致机油和燃油消耗增大，最终导致部件损坏。

使用含有添加剂的推荐规格的机油，可以降低由于燃烧而形成的腐蚀性酸，同时也能阻止残渣的形成，这些残渣可能会堵塞油道。其它机油添加剂是不能使用的。必须在规定的时间间隔内进行维修和保养。

### 1.3.2 发动机机油

使用符合 ACEA A3/B3 规格的 5w/40 机油。发动机机油粘度/ 温度范围参照下表所示：



环境温度范围

### 1.3.3 变速器油

没有使用指定的变速器油可能会导致变速器严重损坏。

#### 手动变速器:

使用MTF 94 油进行加注或加满。

#### 自动变速器:

使用 JW-S3309 (Exxon Mobile)

### 1.3.4 一般润滑脂

使用 Fuchs 生产的 FN745/94 润滑脂。

#### 发动机罩锁体:

使用 Fuchs 生产的 FN745/94 润滑脂。

### 1.3.5 锁、锁体和铰链

使用 Fuchs 生产的 FN745/94 润滑脂。

#### 洗涤剂:

使用 QX-35 洗涤剂。