

减速行车车辆顿车

故障描述:

高速行驶中减速至 40~50 km/h 时, 车辆出现顿车现象, 驾驶员明显感觉到没有 CVT 变速器特有的顺滑感觉。

故障诊断:

- 1). 车主反映该车在一个月之前, 车辆因出现挂倒挡犯闯的情况, 某服务站为其更换了变速器阀体。换过后经试车发现故障已经排除。但在不久之后, 行车中却无意中发现车辆又出现了减速顿车的故障。
- 2). 为验证故障现象, 我们首先试车, 挂前进挡车辆起步正常, 起步急加速车辆反应比较迅速, 没有犯闯现象, 挂倒挡也比较平顺。在车速达到 120 km/h 时, 将油门完全松开, 不踩制动踏板, 车辆自然降速, 在车速降至 45 km/h 左右时, 明显感觉到车辆向后“顿”了一下。
- 3). 回厂后, 连接检测仪检查, 变速器和发动机以及 ABS 系统均无故障码存储。读取变速器系统数据块, 选择 02 自动变速器, 进入 08 读取测量数据块 065, 屏幕显示正常。接下来查看变速器的前进挡和倒挡的自适应情况, 读取测量数据块 010, 数据块第三区显示“OK”, 说明变速器前进挡自适应成功。读取测量数据块 011, 发现数据块第三区显示“运行”, 说明变速器倒挡自适应没有成功。分析该车故障是因为在原来的维修中, 更换阀体之后没有进行匹配, 造成顿车现象。
- 4). 故障排除: 在检测仪上退出车辆自诊断, 进入“功能导航”, 按检测仪提示选择车型、发动机型号和车辆年款后, 进入“自动变速器匹配功能”, 重新进行前进挡和倒挡自适应, 此时多次重复进行“前进——制动, 倒退——制动”工作, 直到检测仪上显示自适应成功。重新试车, 故障现象消失。