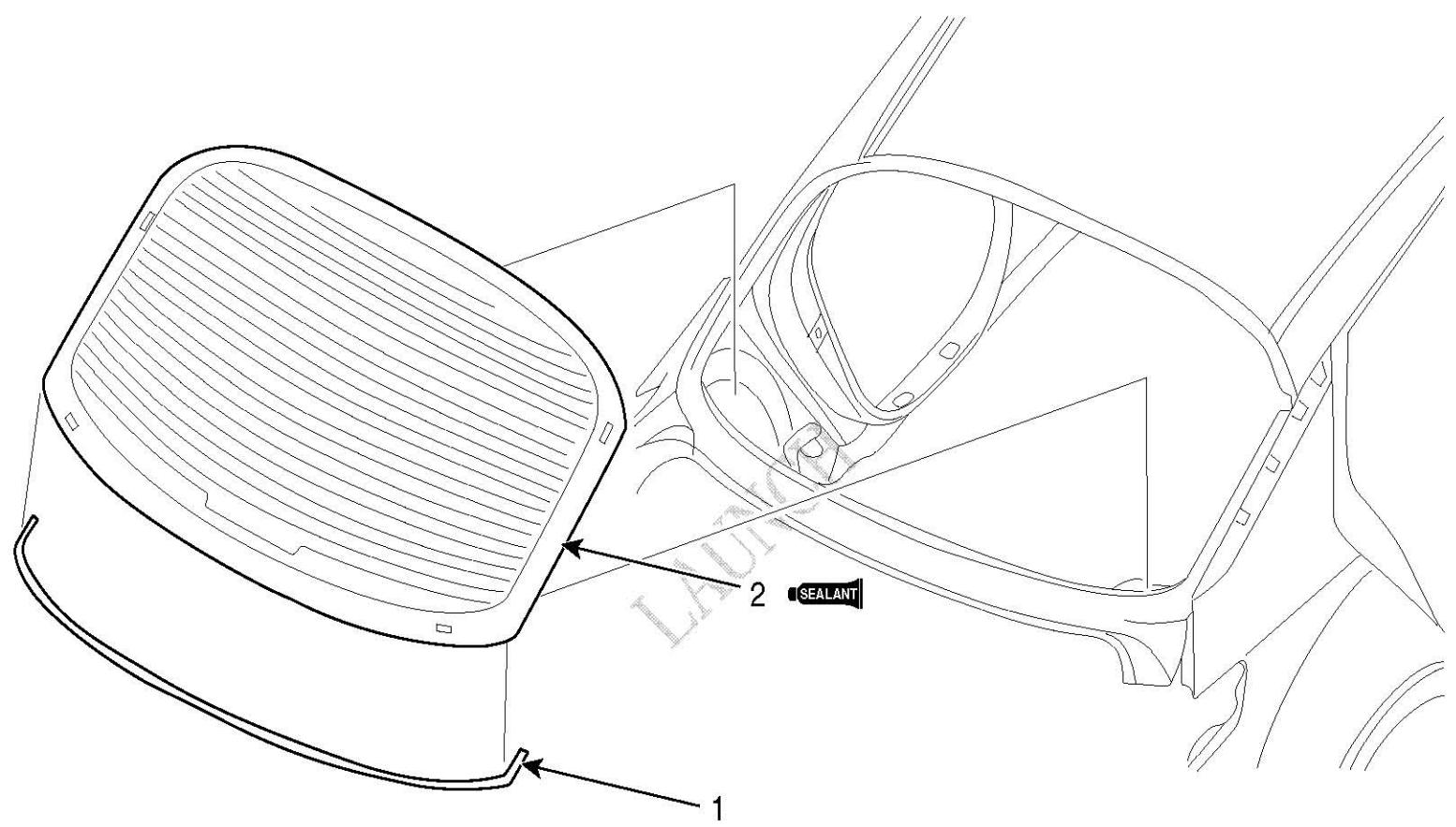


12. 后挡风玻璃

12.1 部件



1) . 后挡风玻璃侧面模块

2) . 后挡风玻璃

12.2 拆卸

1) . 拆卸下列部件:

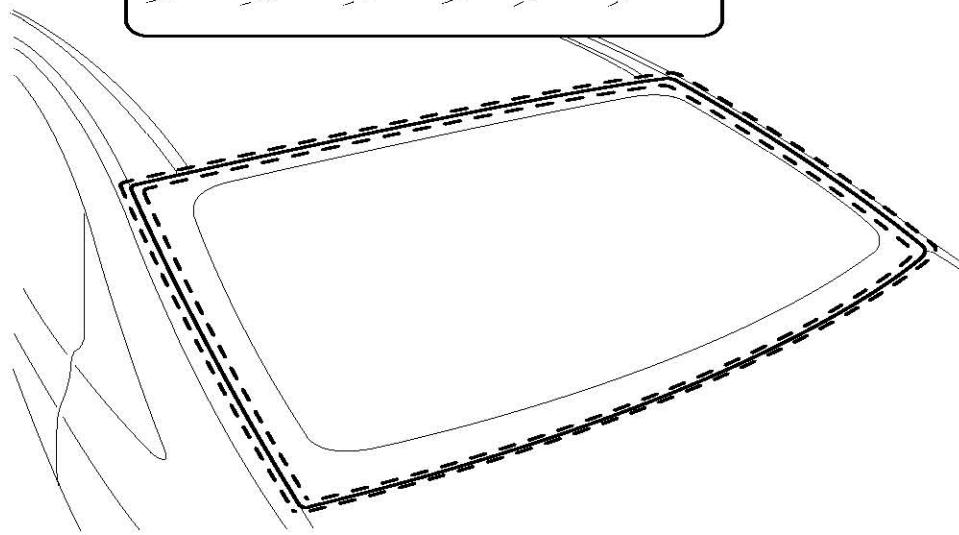
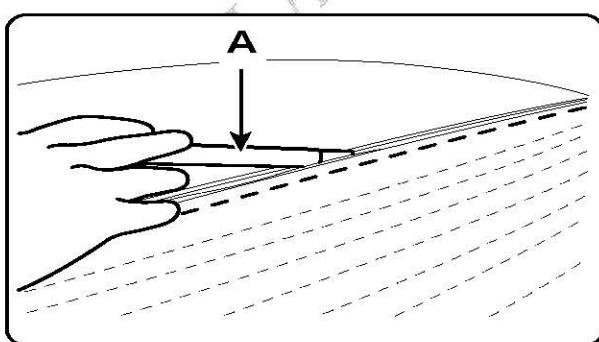
- 天窗模块
- 后座椅
- 后立柱装饰板
- 后窗台装饰板
- 后挡风玻璃加热器连接器

2) . 在后挡风玻璃的侧面涂抹 WD-40。

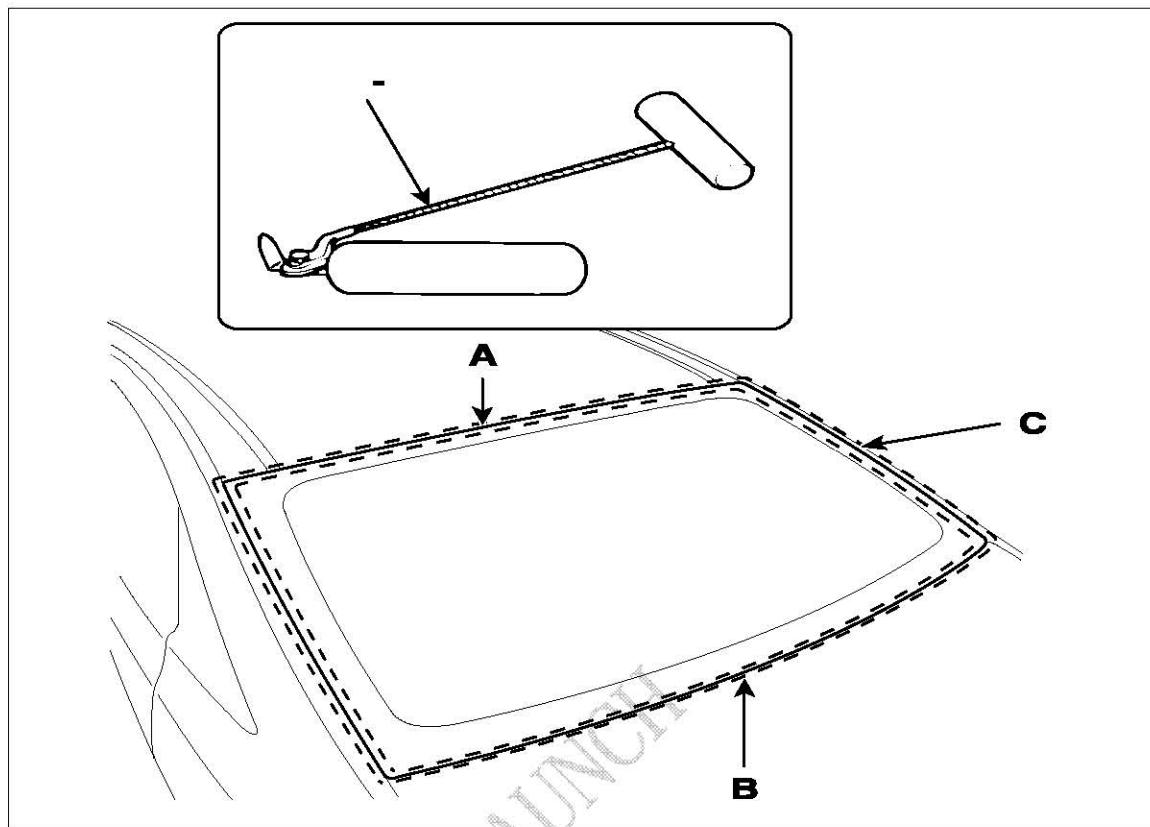
3) . 使用切刀 (A) 切割粘合剂。



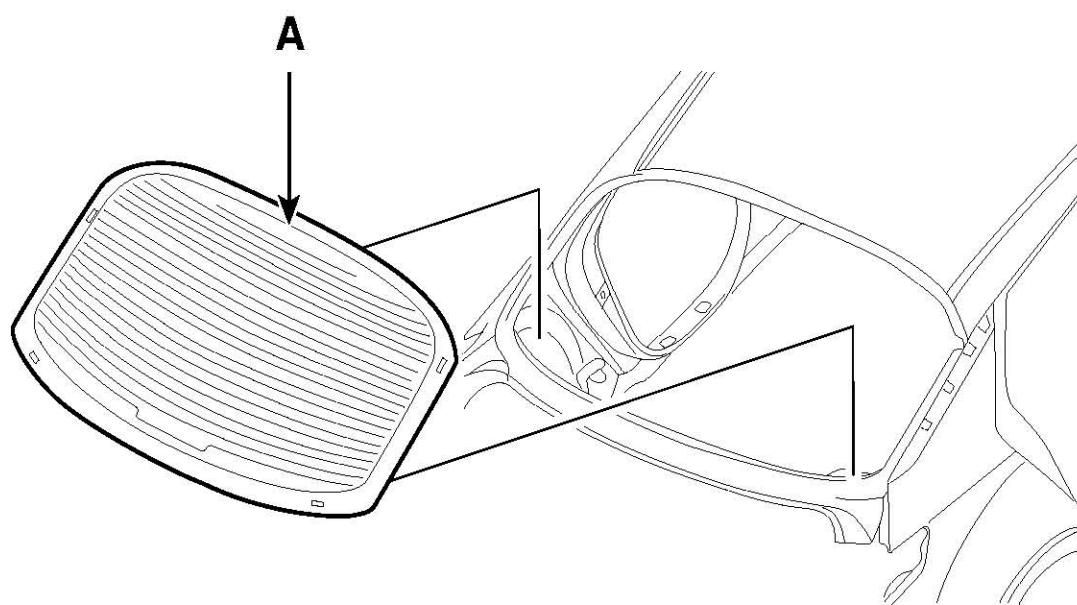
请使用刀片长度为 8-12 英寸的切刀。



4) . 后挡风玻璃的上部(A)和下部(B)侧面(C)要保留充分。然后使用切割工具切除粘合剂。



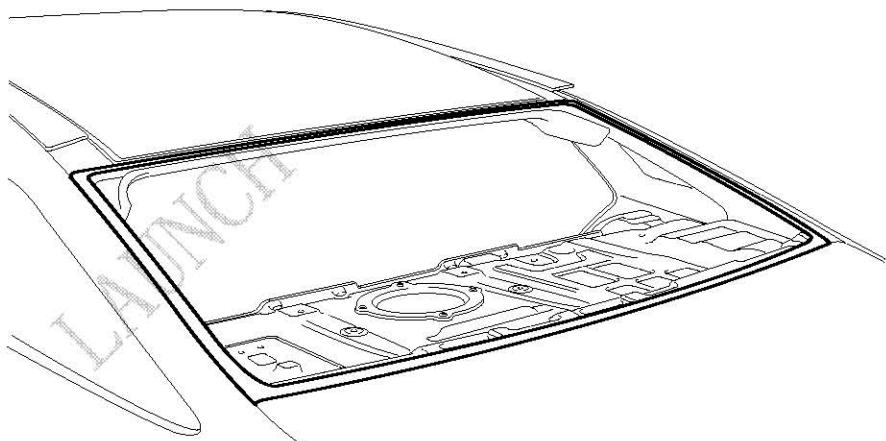
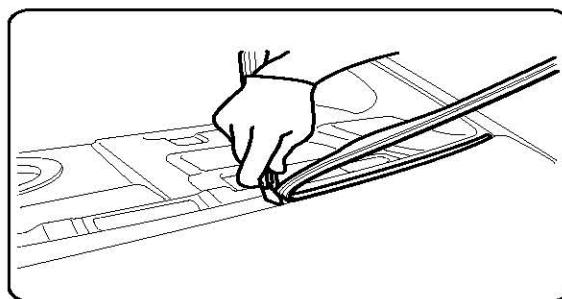
5) . 拆卸后挡风玻璃(A)。



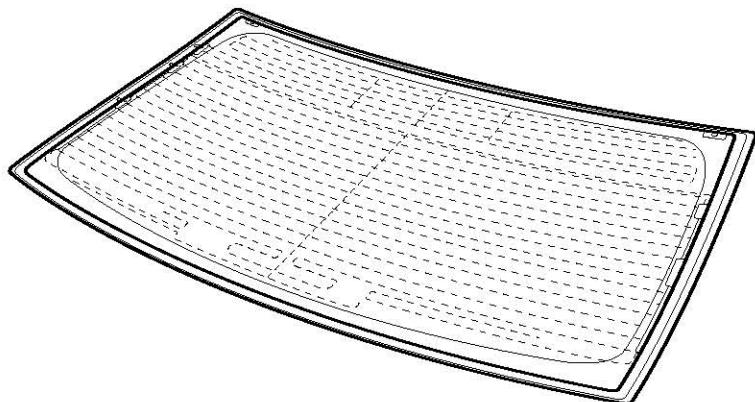
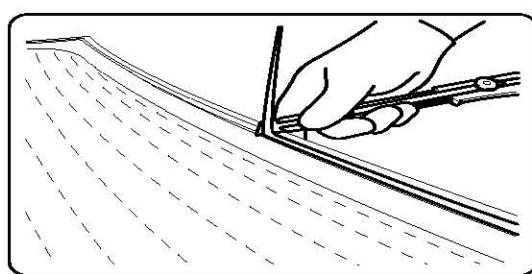
12.3 安装.

1). 使用刮刀，均匀刮掉整个后挡风玻璃框架周围粘接面上的旧密封胶，厚约2mm(0.08 in.)：

- 不要刮掉车身漆面；损坏漆面会妨碍适当粘接。
- 从车身上拆卸橡胶带和紧固件。
- 涂漆前，遮盖周围表面。

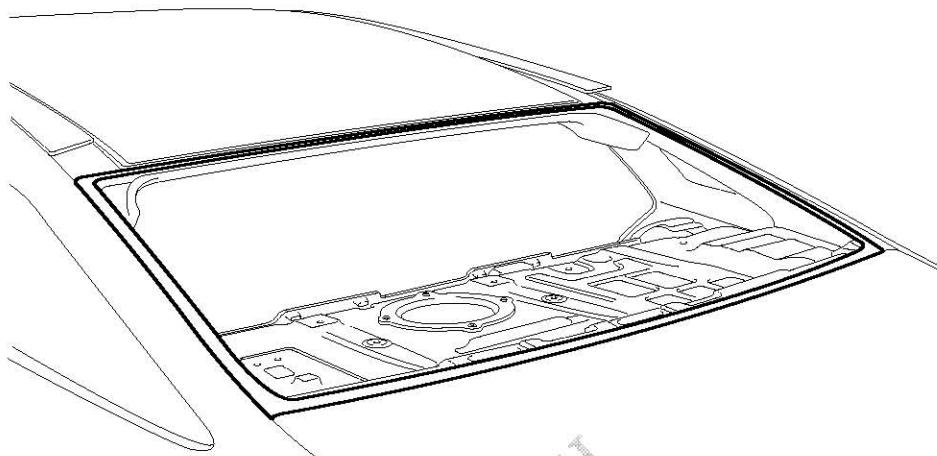


2). 用沾酒精的海绵清洁车身焊接表面。清洁后，使清洁表面远离机油、润滑脂和水。



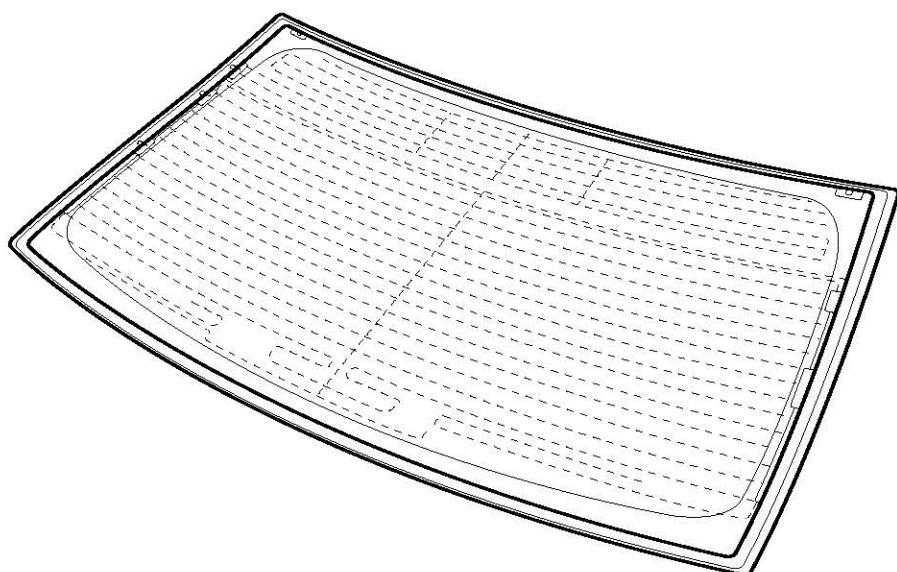
3). 使用海绵，在挡风玻璃框架遗留的最初密封胶上涂抹一层薄的车身底漆。至少使车身底漆干燥 10 分钟：

- 不要在车身上涂抹玻璃底漆，并且注意不要混合玻璃和车身底漆海绵。
- 不要用手触摸底漆的表面。
- 给框架涂漆前，遮盖仪表板。

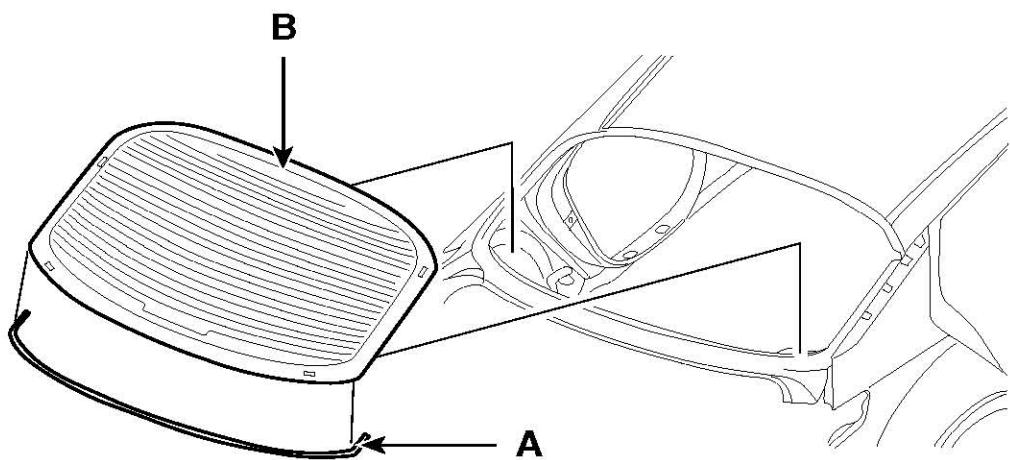


4). 在紧固件外侧涂抹一层薄玻璃底漆。

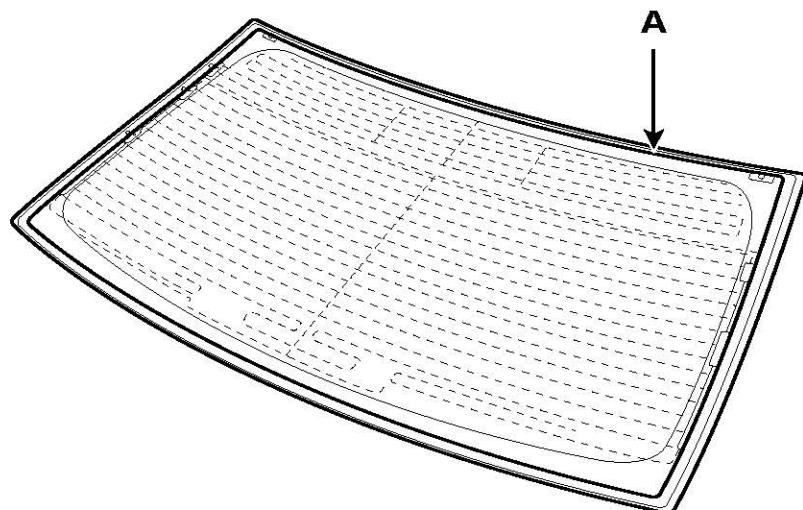
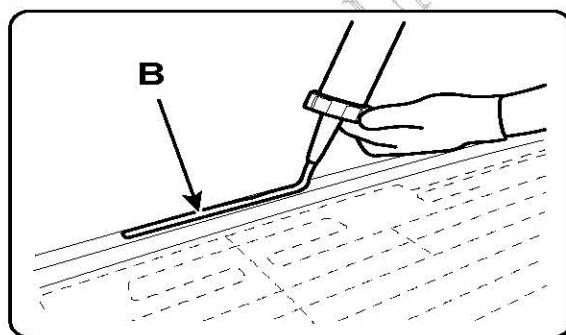
- 不要用手接触底漆的表面。否则密封胶不能适当粘接玻璃，会导致安装后挡风玻璃后发生泄漏。
- 不要在玻璃上涂抹车身底漆。
- 让水、灰尘和粘合材料远离底漆。



5) . 粘贴后挡风玻璃模块(A), 安装后挡风玻璃(B)。



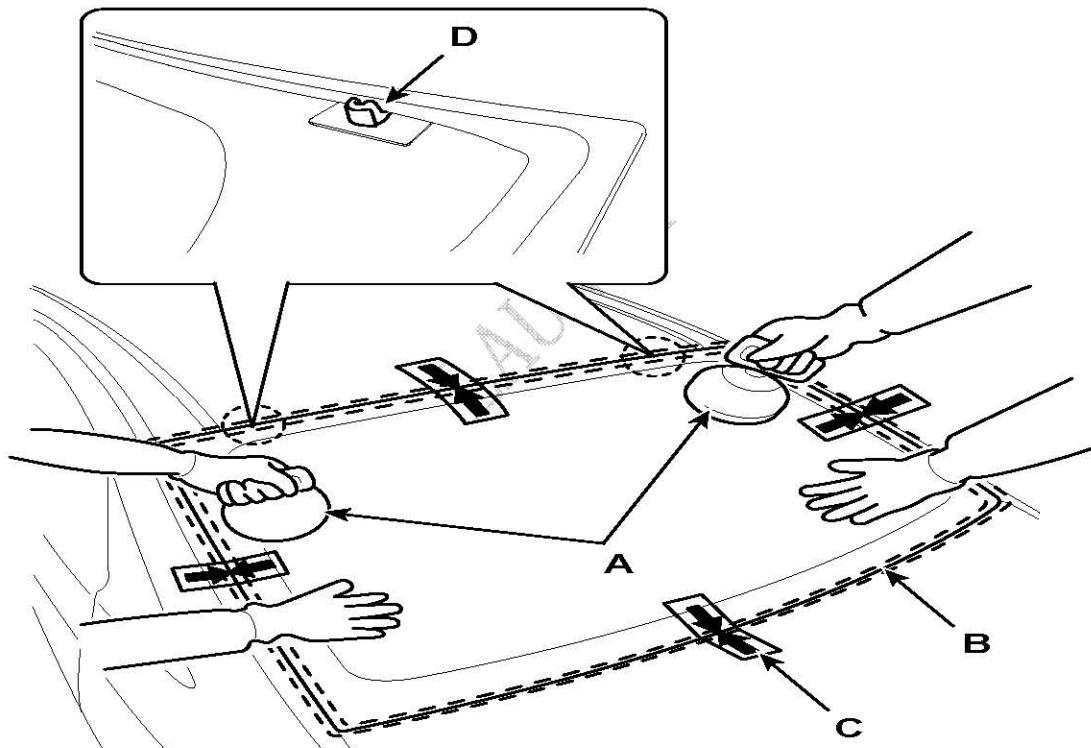
6) . 把没有气泡的密封胶放入管壳内，确保持续不断的传送。如图示，把密封胶管壳放入密封胶枪内，并把密封胶(B)挤到后挡风玻璃(A)边缘。涂抹玻璃底漆后在 30 分钟内涂抹密封胶，每个角上涂抹的密封胶应稍厚一点。



7). 使用玻璃吸盘(A)把后挡风玻璃(B)固定在框架上方，使它与第15步骤的对齐标记(C)对齐并把它放到密封胶上。轻轻推动挡风玻璃直到其边缘完全与密封胶接触。密封胶没有干时，禁止打开或关闭车门。

参考

安装后挡风玻璃(B)时，将后挡风玻璃维修孔(D)与框架准确对齐。



8). 粘合剂至少干燥3~4小时，然后向玻璃上喷水并检查是否泄漏。

注意

不要直接向粘合剂喷水。在玻璃的上方喷水，让水从玻璃周围流下。

9). 区域可能泄漏时，干燥玻璃，然后用粘合剂密封。



注意

- 玻璃安装结束后，把车辆停放在平整的地面至少 4 小时以上。如果想要在最初的 8 小时内使用车辆，这段时间内应慢速运行。
- 玻璃安装结束后，应使其至少干燥 4 小时。
- 驾驶员要注意，不要在不平坦的泥土路上行车或粗暴驾车。

10). 重新安装所有剩余的拆卸部件。

- 后挡风玻璃加热器连接器
- 后窗台装饰板
- 后立柱装饰板
- 后座椅
- 天窗模块

LAUNCH