

7. 司机侧气囊电路，对电源短路

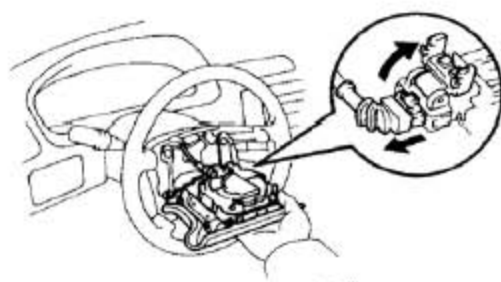
检测程序

7.1 准备工作

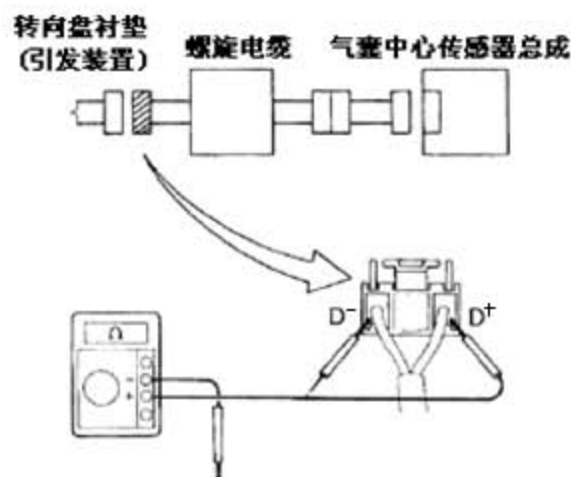
准备:

- 1). 脱开蓄电池负极 (-) 导线，并等待90 秒钟或以上。
- 2). 拆下转向盘衬垫。
- 3). 脱开安全气囊电脑的连接器。

小心: 存放转向盘衬垫时，其上表面应朝上放置。



7.2 检查司机侧气囊引爆装置电路



检查: 在螺旋电缆与转向盘衬垫之间连接器螺旋电缆一侧，测量D-和D+端子的电压。

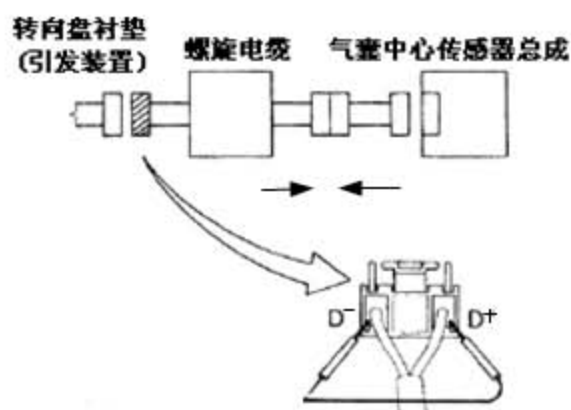
良好: 电压低于1 伏。

如果本步骤的检查结果是不正常的，进行期步骤5 检查，如果本步骤的检查结果是正常的，进行下一步骤的检查。

7.3 检查安全气囊电脑

准备:

- 1). 将点火开关扭至“LOCK”位置。
- 2). 脱开蓄电池负极 (-) 导线。
- 3). 插上安全气囊电脑的连接器。
- 4). 在螺旋电缆与转向盘衬垫之间连接器螺旋电缆一侧，用修理导线连接D+和D-端子。
- 5). 接上蓄电池负极 (-) 导线，并等候2 秒钟或以上。
- 6). 清除储存在储存器中的故障码。



检查

- 1). 将点火开关扭至“ACC”或“ON”位置，并等候20 秒钟或以上。
- 2). 读取安全气囊系统的故障码。
- 3). 检查诊断码。

良好: 未输出“司机侧气囊电路，对电源短路”的故障码。

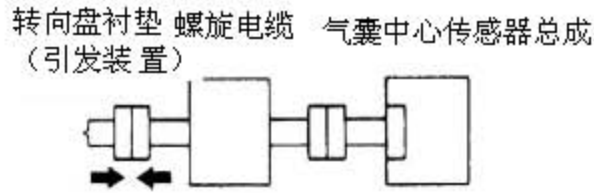
提示: 这时可能出现其它诊断码，但这与本项检查无关。

7.4 检查司机侧气囊引爆装置

准备

- 1). 将点火开关扭至“LOCK”位置。
- 2). 脱开蓄电池负极 (-) 导线，并等候90 秒钟或以上。
- 3). 插上转向盘衬垫（引爆装置）的连接器。

- 4). 接上蓄电池负极 (-) 导线, 并至少等待2 秒钟。
- 5). 清除储存在储存器中的故障码。



检查

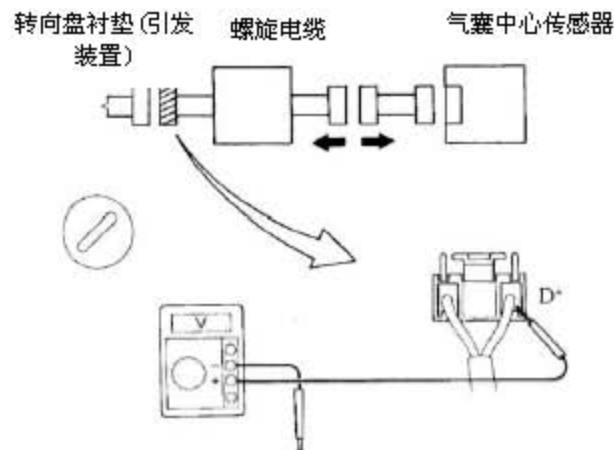
- 1). 将点火开关扭至“ACC”或“ON”位置, 并至少等待20 秒钟。
- 2). 读取安全气囊系统的故障码。
- 3). 校核诊断码。

良好: 未输出“司机侧气囊电路, 对电源短路”的诊断码。

提示: 这时可能出现其它诊断码, 但这与本项检查无关。

如果本步骤的检查结果是不正常的, 请更换安全气囊, 如果本步骤的检查结果是正常的, 系统正常。

7.5 检查螺旋电缆



准备

- 1). 将点火开关扭至“LOCK”位置。
- 2). 脱开安全气囊电脑与螺旋电缆之间的连接器。
- 3). 将点火开关扭至“ON”位置。

检查: 在螺旋电缆与转向盘衬垫之间连接器螺旋电缆一侧，测量D+端点的电压。

良好: 电压低于1 伏

如果本步骤的检查结果是不正常的，请修理或更换螺旋电缆，如果本步骤的检查结果是正常的，修理安全气囊电脑和螺旋电缆之间的配线或连线。

LAUNCH