

安全气囊报警灯不灭

故障描述:

用检测设备进行电脑检测,显示两条故障,且消除不了:1、U2017 代表驾驶席安全气囊传感器系统(通信错误)。2、B1993 代表驾驶西席侧安全气囊系统对电源短接或对地短接。

故障诊断:

- 1). 既然是通信故障,先检测此传感器插头到气囊电脑的线束是否正常。断开电瓶负极一分钟后,拔下气囊传感器插头。用欧姆挡测量气囊传感器插头到气囊电脑的线束。未发现短路和高阻值情况。有可能是传感器的插座或电脑的插座虚。由于安全因素,气囊组件不能用万用表进行测量。于是想到用副驾驶一侧的安全气囊传感器进行替代试验。替代试验后,此故障消除。根据检测电脑显示的故障内容分析,问题应该出自传感器的接口。在更换新的传感器后此故障排除。
- 2). 安全气囊组件检查,依然不能用万用表直接测量。但可以用阻值相等的部件替代侧气囊组件,给电脑一个替代值。侧气囊组件的阻值是 2 欧姆,用调好的可变电阻器进行替代试验,故障依旧。气囊组件是正常,再检查气囊组件到电脑的线束,没有断路和短路的情况。于是,准备更换电脑。用检测设备对新的气囊电脑进行匹配后,故障消除。
- 3). 安全气囊系统与其他的系统不同,不能用万用表直接测量,更不能带电测量。在拆卸线路插头前,将点火开关转到 LOCK 位置,然后拆卸蓄电池负极并等待至少 1 分钟,使得气囊控制组件的备用电源释放存电。