

## 9. 司机侧气囊电路，电阻过高

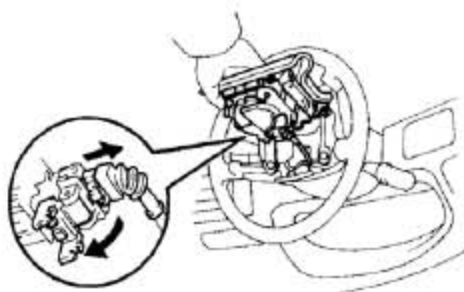
检测程序

### 9.1 准备工作

**准备**

- 1). 脱开蓄电池负极导线，并至少等候90 秒钟或以上。
- 2). 拆下转向盘衬垫。

**小心：**存放转向盘衬垫时，其将表面朝上放置。



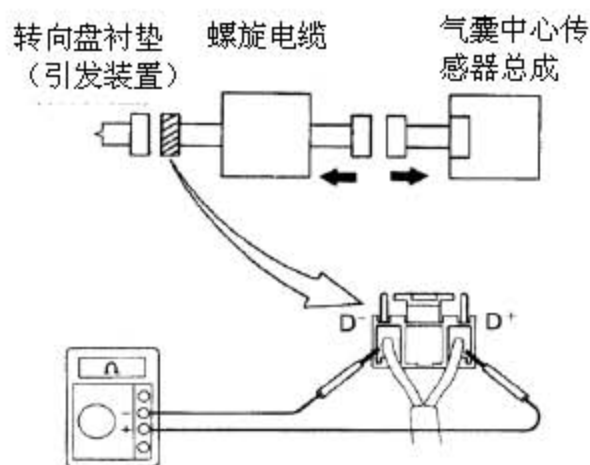
### 9.2 检查司机侧气囊引爆装置电路

**准备：**脱开安全气囊电脑的连接器。

**检查：**在螺旋电缆与转向盘衬垫之间连接器的螺旋电缆一侧，测量D+和D-之间的电阻。

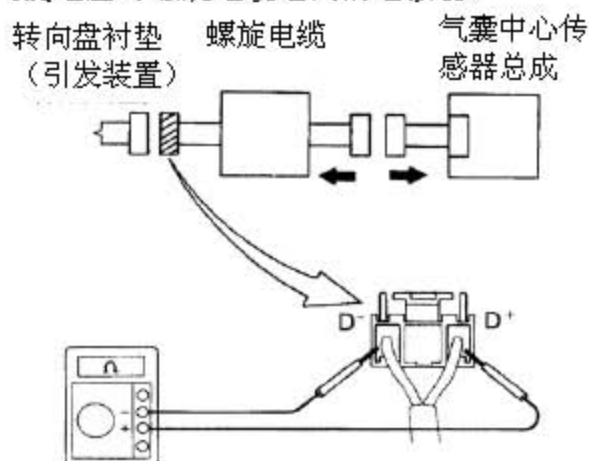
**良好：**电阻低于1 欧

如果本步骤的检查结果是正常的，请进行步骤5，如果本步骤的检查结果是不正常的，进行下一步骤。



### 9.3 检查螺旋电缆

**准备:** 脱开安全气囊电脑与螺旋电缆之间的连接器。

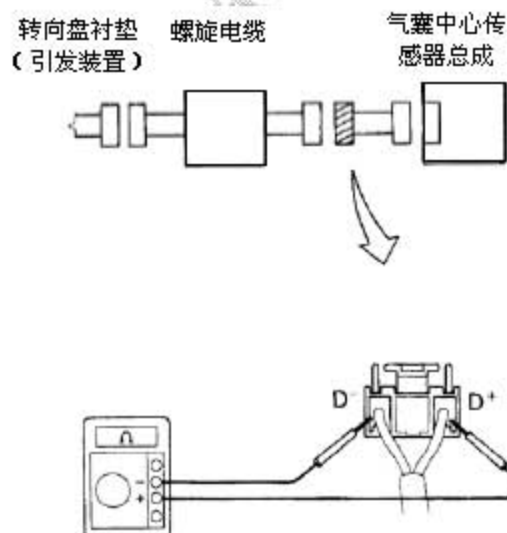


**检查:** 在螺旋电缆与转向盘衬垫之间连接器的螺旋电缆一侧，测量D+和D-之间的电阻。

**良好:** 电阻低于1 欧

如果本步骤的检查结果是不正常的，请维修或更换螺旋电缆，如果本步骤的检查结果是正常的，进行下一步骤。

## 9.4 检查安全气囊电脑与螺旋电缆之间的配线

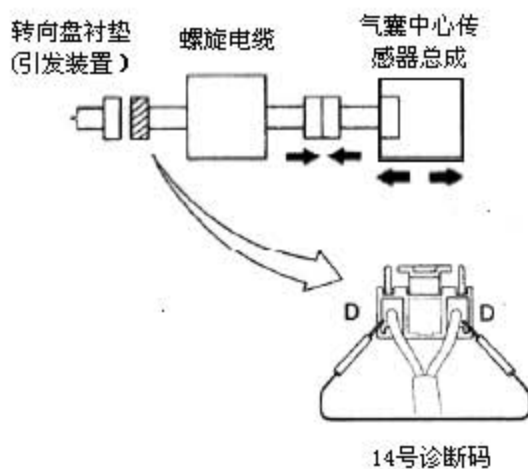


**检查:** 测量安全气囊电脑和螺旋电缆D+与D-之间的电阻。

**良好:** 电阻低于1 欧

如果本步骤的检查结果是不正常的，请修理或更换安全气囊电脑和螺旋电缆之间的配线或连接器，如果本步骤的检查结果是正常的，进行下一步骤。

## 9.5 检查安全气囊电脑



### 准备

- 1). 插上安全气囊电脑的连接器。
- 2). 插上安全气囊电脑和螺旋电缆之间的连接器。
- 3). 在螺旋电缆与转向盘衬垫之间连接器的螺旋电缆一侧，用修理导线连接D+和D-。
- 4). 接上蓄电池负极（-）导线，并等候两秒钟或以上。
- 5). 清除储存的储存器中的故障码。

### 检查

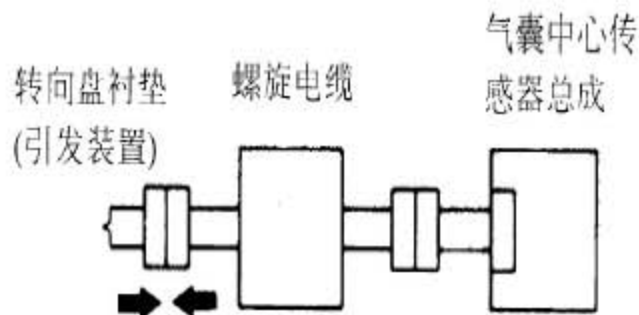
- 1). 将点火开关扭至“ACC”或“ON”位置，并等候20 秒钟或以上。
- 2). 读取安全气囊系统的故障码。
- 3). 检查诊断码。

**良好：**未出现“司机侧气囊电路，电阻过高”的故障码。

**提示：**这时可能出现其它的诊断码，但这与本项检查无关。

如果本步骤的检查结果是不正常的，请更换安全气囊电脑，如果本步骤的检查结果是正常的，进行下一步骤。

## 9.6 检查司机侧气囊引爆装置



### 准备

- 1). 将点火开关扭至“LOCK”位置。
- 2). 脱开蓄电池负极 (-) 导线，并等候90 秒钟或以上。
- 3). 插上转向盘衬垫（引爆装置）的连接器。
- 4). 接上蓄电池负极 (-) 导线，并等候两秒钟或以上。

### 检查

- 1). 将点火开关扭至“ACC”或“ON”位置，并等候20 秒钟或以上。
- 2). 读取安全气囊系统的故障码。
- 3). 检查诊断码。

**良好：**未出现“司机侧气囊电路，电阻过高”诊断码。

**提示：**这时可能会出现其他的诊断码，但这与本项检查无关。

如果本步骤的检查结果是不正常的，请更换安全气囊，如果本步骤的检查结果是正常的，系统正常。