

喇叭按钮和其他按钮失效

故障描述:

一辆 2008 年产一汽-大众迈腾 2.0TSI 轿车, 行驶里程 2.3 万 km。据用户反映, 在正常使用过程中, 多功能转向盘上的喇叭按钮和其他按钮都失去了功能。

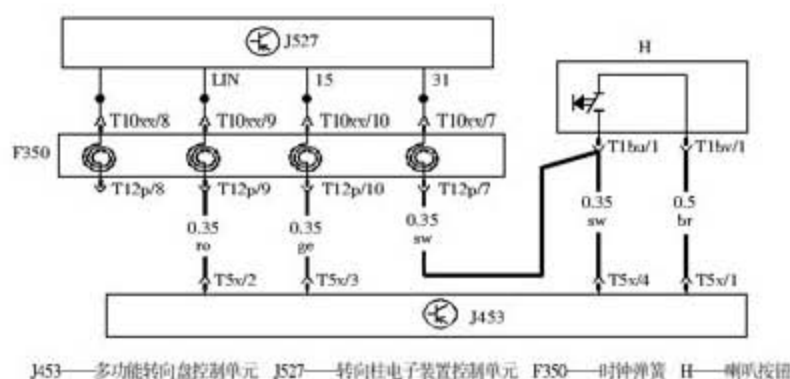


图 1

故障诊断:

- 1). 维修人员打开点火开关进行故障测试, 发现多功能转向盘上的喇叭和收音机调频等控制按钮均已经失效。连接故障诊断仪 VAS5052A 进行测试, 进入地址码 16-转向盘电子控制装置, 系统内存储故障码 01426 004, 含义是转向盘内的操作单元 E221 无信号/通信。由多功能转向盘电路图 (图 1) 可知, 喇叭按钮 H 通过卷簧 F350 的 T10xx/7 号脚接地, 导通信号通过多功能转向盘控制单元 J453 的 LIN 线传输到转向柱电子装置控制单元 J527, 再到车载电源控制单元, 使喇叭继电器工作。而多功能转向盘控制单元 J453 的接地与喇叭接地都通过时钟弹簧 F350 的 T10xx/7 号脚, 所以应该重点检查时钟弹簧的工作性能。经过拆检, 发现时钟弹簧 F350 的 T10xx/7 号脚断路, 看来这就是故障所在。
- 2). 故障排除: 更换损坏的时钟弹簧, 试车故障排除。