

# 加速无力

## 故障描述:

一辆搭载 DA462-1A 型发动机的 2002 款佳宝, 已行驶 7 万 km。据车主介绍, 该车在前不久行驶中突然无力, 最高车速不超过 60km/h。近日因其它故障需要拆发动机, 索性就将其大修一次。可是大修后, 其它故障没有了, 但是加速不畅的现象依旧, 于是来我处询问。

## 故障诊断:

- 1). 针对其大修后的特点来看, 发动机本身应该没有故障, 对其进行初步检查也验证了这一判断。于是检查电控部分——无故障码。检查油压, 怠速时为 260kPa; 拔下油压调节器上的真空管, 油压上升至 300 kPa 左右——油压也正常。重新更换了所有的火花塞, 试车故障依旧。因其点火时间受 ECU 控制, 无法调整, 所以点火时间也应该无故障。难道是进气压力传感器的取气孔堵塞? 可是清洗后故障依旧。剩下就只有进气系统漏气或者是排气系统堵塞了。
- 2). 于是先检查发动机的进气系统。在检查过程中, 偶然拔下一个真空管, 用手一堵, 感觉吸力不大。按理说, 在怠速时真空管吸力应该是很大的。是不是发动机有外力在起反作用呢? 于是到车下检查发现该车带有一个三元催化器。该不是它坏了吧? 为了验证, 于是拆下三元催化器, 故障不见了。
- 3). 事后询问车主, 该车是不是有过个别缸不工作的现象。车主答曰: 有一段时间第 3 缸不工作。三元催化器损坏的原因可以推断是由于个别缸不工作, 致使大量的汽油进入三元催化器并在其内部燃烧, 造成三元催化器温度过高而损坏。更换三元催化器后, 故障排除。

## 维修总结:

在这里提醒广大车主朋友和维修同行, 现代汽车大部分带有三元催化器, 其主要是为了减轻对大气的排放污染, 在维修中一定要检查三元催化器。