

1. 安全操作注意事项

1.1 操作过程中应采取的预防措施

维修过程中，如不按正确的程序进行操作，便有可能使气囊系统在维修时意外张开，导致严重的事故。更有甚者，在维修过程中的错误，可能使气囊在需要时，不能正常张开。在进行维修之前（包括对零部件进行拆、装、检测或更换等），一定要仔细阅读以下各项说明，并按修理手册所规定的正确程序操作。

- 1). SRS（辅助乘员保护系统）的失灵征兆有时难以确诊，所以故障代码成为故障诊断时的最重要信息来源。当诊断辅助乘员保护系统时，总应首先检查故障代码，然后再脱开蓄电池。
- 2). 务必在点火开关转到LOCK 位置和从蓄电池负极（-）端子拆下电缆90s 以后，才能开始检修工作。这是因为辅助乘员保护系统配有备用电源，所以如从蓄电池上拆下负极（-）电缆后不到90s 就开始维修工作，它可能会使安全气囊张开。
- 3). 即使发生轻微的碰撞，SRS 并没有张开，也应检查转向盘衬垫、前座乘客安全气囊总成、安全气囊传感器总成和前安全气囊传感器。
- 4). 在修理过程中，如果可能会对传感器有冲击作用，则在修理前应拆下安全气囊传感器。
- 5). 不可移用其他车辆SRS 的零件。需要更换零件时，应装用新零件。
- 6). 不要拆卸和修理转向盘衬垫、前座乘客安全气囊总成、安全气囊传感器总成、前安全气囊传感器，以供重新使用。
- 7). 不要让转向盘衬垫受到震动，或将磁铁接近转向盘衬垫。不要让转向盘衬垫、前座乘客安全气囊总成、安全气囊传感器总成或前安全气囊传感器直接暴露在热空气或火焰中。
- 8). 如果转向盘衬垫、前座乘客安全气囊总成、安全气囊传感器总成或前安全气囊传感器已经被跌落、或者在外壳、托架或连接器上有裂纹、凹陷或其他缺陷，应换用新品。如转向盘衬垫上沾有黄油、清洁剂、机油或水等液体，应用干布立即擦干。
- 9). 拆下转向盘衬垫后，将其顶面朝上，存放于平稳的地方。切勿在其顶面上放置任何物品。
- 10). 弃置车辆或转向盘衬垫时，一定要先充置气囊。
- 11). 气囊张开之后，转向盘衬垫内的充气装置会变得很热，应等其自然冷却之后再将其充置。切勿用水进行降温。

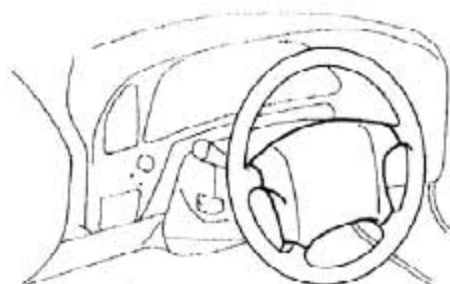
- 12). 应用高阻抗（至少 $10k\ \Omega/V$ ）伏/欧表诊断电路系统的故障。
- 13). 必须遵照在SRS 零部件外围上的说明标牌的有关注意事项。
- 14). 辅助乘员保护系统的维修工作完成后，应检查SRS 警示灯的状况。
- 15). 当负极（-）端子电缆从蓄电池上脱开后，时钟和音响系统的存储内容都将消失。所以，在开始工作前，应将各存储系统的存储内容作好记录。在工作结束以后，应使音响系统重新设置如前并把时钟调准。为避免抹掉每个存储系统的存储内容，切勿使用车外备用电源。

1.2 螺旋电缆（位于组合开关之中）

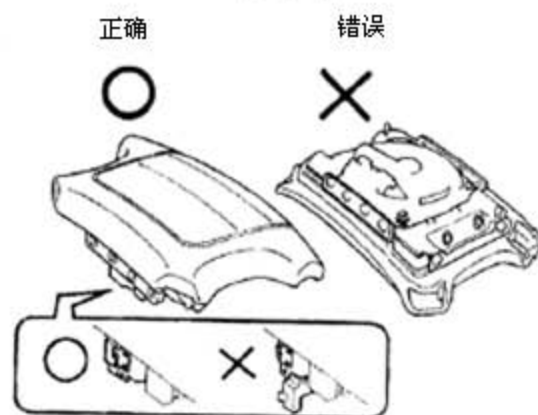
螺旋型电缆（图）用来作为车身到转向盘的电路连接。转向盘必须在螺旋电缆位于中间时正确地安装到转向柱上，否则会造成螺旋电缆脱开或产生其它故障。请参阅本手册有关正确安装转向盘的说明。



1.3 转向盘衬垫（带气囊）



- 1). SRS 的充气机和安全气囊安装在转向盘中，不能拆卸。充气机包括引爆管、点火、气体发生器等，当安全气囊传感器总成发出信号时，将安全气囊充气。
- 2). 拆卸转向盘衬垫或安装新的转向盘衬垫时，应将衬垫的上表面朝上。此时，将双锁式连接器的锁杆置于锁紧状态，并小心放置，以防损坏连接器。存放时，不要将转向盘衬垫放置在另一转向盘衬垫之上。（若将衬垫的金属表面朝上放置，一旦气囊意外充气，便会导致严重事故）。



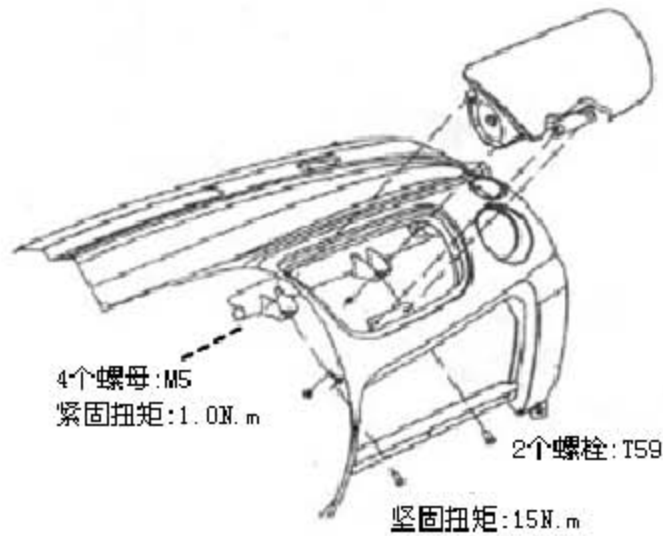
- 3). 测量气囊展开引爆装置的电阻。（这样做，有可能造成气囊意外展开。这是非常危险的）。
- 4). 不应在转向盘衬垫上涂抹黄油，也不应使用任何类型的洗涤剂清洗。
- 5). 将转向盘衬垫存放在环境温度低于93℃（200°F）和湿度低，并远离电气噪音的地方。
- 6). 在进行电焊作业之前，应首先脱开气囊连接器。

7). 在弃置车辆或单独弃置转向盘衬垫时，应先用维修专用工具使气囊展开。操作时应远离电气噪音。

1.4 乘客侧安全气囊

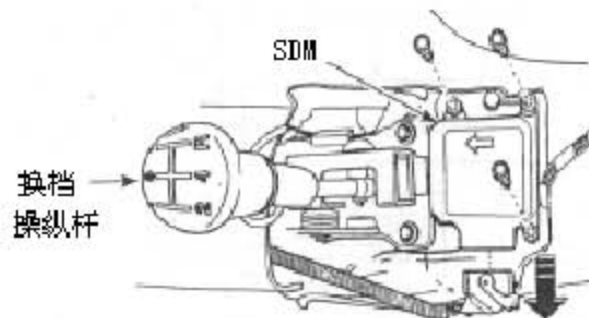
警告：

- 篡改乘客方位安全气囊组件会造成意外的膨胀展开，从而引起伤害。因此，不要拆卸乘客方位安全气囊组件。
- 乘客方位安全气囊组件在仪表板上靠近乘客。
- 乘客方位安全气囊组件包含电引爆装置的用来吹胀折叠的空气囊的蒸汽发生器。但是气囊膨开都是沿挡风玻璃偏向乘员面部和胸部方向膨开。乘员气囊组件的功能和工作原理与驾驶席气囊组件基本相同，仅结构有所不同。



1.5 BCM（传感和诊断程序片）

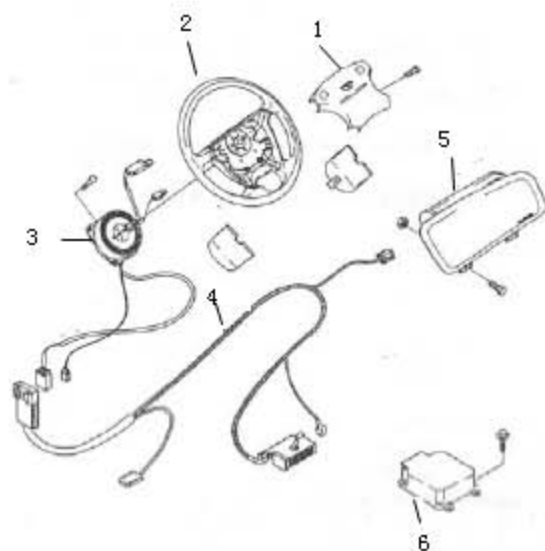
1). BCM（传感和诊断程序片）（图）安装在排挡杆后的地板上。BCM（传感和诊断程序片）包括安全气囊传感器、安全传感器、诊断电路、点火控制和驱动电路等。它接受来自安全气囊传感器的信号并判断SRS系统是否启动。



- 2). 如发生碰撞事故而造成气囊展开，切勿再次使用安全气囊电脑。
- 3). 维修工作（即使只是松开气囊中心传感器总成的固定螺栓），必须在点火开关扭至“LOCK”位置及脱开蓄电池负极导线90 秒钟之后，才能进行。

1.6 配线及连接器

乘员保护辅助系统（SRS）的配线与车颈配线总成汇集在一起。SRS 系统配线全部装在一条黄色的波纹管中，其连接器均为标准的黄色。如由于意外而造成配线脱开或连接器损坏等现象，则按有关说明修理或更换。



1.7 SRS 接头

SRS 系统的所有接头都是黄色，用以区分其他接头。具有特殊的功能和特定的设计的SRS 系统接头以保证高可靠性，这些接头使用耐用的镀金端子。SRS 接头有三种形式：

即端子双锁机构、安全气囊防止激活机构和电子连接控制机构，SRS 接头见图所示。

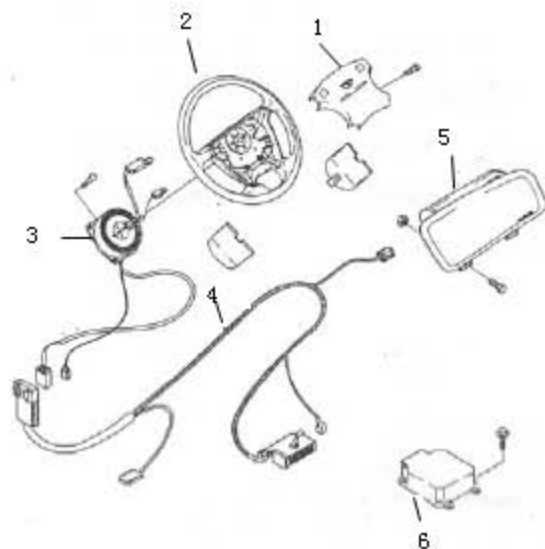


图 SRS 接头

号码	项目	范围
(1)	端子双锁机构	SRS 接头
(2)	安全气囊防止激活机构	SRS 接头

1). 端子双锁机构

每个接头都有一个由壳体和分隔片组成的两件式机构。这种设计可使端子由两个锁紧装置（分隔片和锁柄）锁定，可防止端子滑出，如图所示。

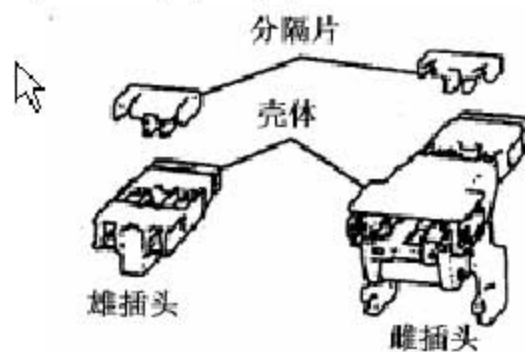


图 端子双锁机构

2). 安全气囊防止激活机构

每一个接头都有一个短路簧片。当接头脱开时，短路簧片就自动地将引爆管的正极 (+) 和负极 (-) 接通，如图所示。

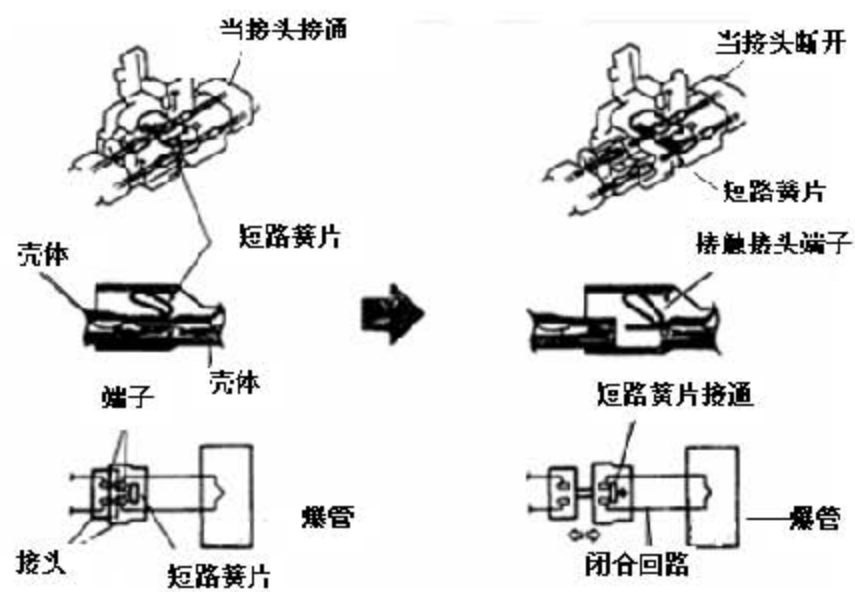


图 安全气囊防止激活机构