

常见的异响问题

故障 1:

故障描述:

关于福克斯冷启动后异响：冷车启动后发动机部位产生嚓、嚓、嚓的响声，频率与发动机转速有关，随运行时间或发动机温度的上升，响声基本消失。新车较明显。

故障诊断:

原因主要是皮带：由于福克斯是采用多槽齿型皮带，新皮带的橡胶表面较软，当车辆低温停放较长时间后，皮带于皮带轮接触的部位会有变形，一旦运转起来后，这些变形部位于其它未变型部位通过皮带槽时的运行阻力有所不同，会产生短时的噪音，当由于运行时间稍长后，由于皮带变热橡胶软化，声音消失，这是正常现象。另外如果皮带槽中夹杂一些沙粒，也会产生持续不断的噪音，一般需要较长时间的运行，仔细观察皮带槽中会发现沙粒，一般使用不会有太大影响，也可采取剔除的方法解决。福克斯空调皮带由于在发动机下方较易出现该现象。

故障 2:

故障描述:

福克斯启动后发动机舱内有“滋滋”的声响：

故障诊断:

- 1) 原因：绝大部分是电子转向助力泵声音。由于设计上是在低速行驶时电子转向助力泵提供高油压（油泵高转速），一定车速以上时提供较低油压，所以在怠速时转向助力泵的高频声音较大。这是正常的。
- 2). 如果在驾驶室内能听到明显的“滋滋”声，有可能是因为助力泵的安装原因造成的：比如泵体、管线靠到了车身上，将震动的声音传到了车内，只要调整泵体和管线的位置就可消除过大的噪音。这在事故车维修后经常可以看到。

故障 3:

故障描述:

冷车怠速时，空档抬起离合器踏板，发现有声音，而踩下离合器时该声音没有：

故障诊断:

- 1). 原因: 我们发现是有两个原因造成: 1. 是由于离合器片上花键轴套与离合器片结合位置的间隙造成的。当早上或冷车时, 启动后发动机的运转不平稳(指由于阻力大, 每次工作循环转速变化大), 造成发动机输出转速的抖动(正常的), 传到离合器片上时, 由于间隙及离合器片上的减震弹簧, 造成有哒哒的响声, 一旦热机后, 发动机转速运行平稳了, 响声也就小了(不是没有了)。2. 由于离合器分泵的结构是套在变速器的输入轴套上的, 是靠离合器压盘通过分离轴承给分泵提供回位力的, 所以平时分离轴承总是与压盘接触, 在轻微接触时有时也会产生响声。
- 2). 造成离合器片花键轴套的间隙原因是: 配合间隙和磨损(不影响使用)。所以平时行车时要注意油离配合, 尽量不要使离合器收到大的冲击, 尤其是在低档位时避免大幅加减油门驾驶。

故障 4:

故障描述:

福克斯手动档车在半离合状态出现“嗡——”异响:

故障诊断:

- 1). 原因: 离合器片的震动噪音。离合器片是装在离合器压盘与飞轮之间。产生的原因是离合器片的摩擦面比较光滑后, 在与离合器压盘/飞轮的摩擦中, 离合器片的震动引起的噪声。离合器片的结构是在两边的摩擦片中有一个钢质波形衬板, 为离合过程提供可变的扭矩传递。一旦离合过程中的摩擦力、震动等因素造成衬板和离合器摩擦片的震动, 就会产生噪音。噪音的产生一般预示着离合器片的磨损比较严重, 有时在车主到服务站检查时就能闻到离合器片的糊味, 所以在使用中要尽量减少离合器片的磨损, 减少半离合行驶的状态。
- 2). 我们都知道福克斯起步时发动机的转速比较难控制, 经常会发生起步灭车的现象。但是如果在起步时过大的油门会使发动机的转速过高, 就会加剧离合器片的磨损, 所以最好要将转速控制在 1200~1400 以内起步, 并且在换档时控制好油门和换档速度。
- 3). 当车经常出现起步灭车、或是有在发动机正常温度下, 发动机有空档时、空轰油门抬起后, 转速下降到 5~600 转/分钟再上升到正常怠速 7~800 转/分钟的现象, 就需要尽快清洗节气门了。实际上清洗完节气门、做了电脑清零后, 完全可以不轰油门起步而不灭车。

故障 5:

故障描述:

冬季行车时仪表会不时发出“嘀”的声响:

故障诊断:

这是由于室外温度监测系统发现温度达到 4 摄氏度、0 摄氏度时的提示音!提醒驾驶员注意路面结冰的危险。如果是在 0 摄氏度附近,环境温度变化较频,提示音会较多出现。

故障 6:

故障描述:

夏季开空调响声大:这可能是空调泵工作时候的响声,一般来说是正常现象。

故障诊断:

由于天气热,空调系统的工作负荷大,而在低运转速度下,空调系统高压侧的压力会比较,空调泵的运转噪音自然也就大一些,如果没有异常的响声,如轴承问题噪音、泵内异常噪音,就是正常的。通常在车辆运行过程中空当滑行时,有可能听到一些空调泵的声音,如关闭 a/c 开关,马上声音消失,就可判断是空调泵的声音。如果是在天气较凉时,泵的声音会相对较小。

故障 7:

故障描述:

自动挡车辆起步时有异响:抬刹车有“咔咔”响声很正常。

故障诊断:

- 1). 这是因为车轮有向前滚动的趋势,当刹车抬起的瞬间,刹车片与刹车盘开始有相对运动时,而又有一定刹车力的作用下,就会发出响声,这是绝大多数自动挡车(只要是抬起刹车会自动往前走的车)都会出现的现象,非常正常。如果不想让它响,只要将档位先挂入 n 档,抬起刹车(注意不要溜车),然后挂 d 档,就不会有声响。

故障 8:

福克斯容易发生异响的地方:

- 1). 室内:前遮阳板与化妆镜灯开关碰击声;后门松旷造成门侧胶条摩擦“吱吱”声;后坐头枕调整护套松旷异响;后备箱中杂物造成异响;座椅异响;分别可通过调整解决。
- 2). 室外:发动机在冷却时由于不同金属材料的热膨胀系数不同,会有“叭..叭..”的正常声音;轮胎噪音(路面正常噪音);行驶中轮胎表面夹杂的石子造成与车速有关的敲击路面的声音;冷车行驶时较大的排气噪音;铁质底护板的共振;水箱下护板的共振及护板上部异物产生的噪音;横向稳定杆固定胶套摩擦异响;横向稳定杆连杆球节间隙异响;减震器/胶套异响;发动机/变速器悬架异响;传动系统间隙异响;刹车系统异响;保险杠固定松动造成的震动异响;风噪及车门风噪;天窗风噪;车外反光镜风噪;发动机护板共振噪声;发动机盖共振噪声;转向异响……等。
- 3). 有时需要判断异响是来自于发动机、变速器还是行驶系统,这是可以通过不同的档位、转速、车速来区分,如果需要维修检查,最好能明确发生的时机和路况,避免重复检查和耽误时间。对于偶然发生、并不会影响行车安全的声音,最好在天气较暖和的时间去维修,这样避免由于气温低、塑料零件强度差,多次拆装而造成的其它问题。