

8. 司机侧气囊电路，电阻过低

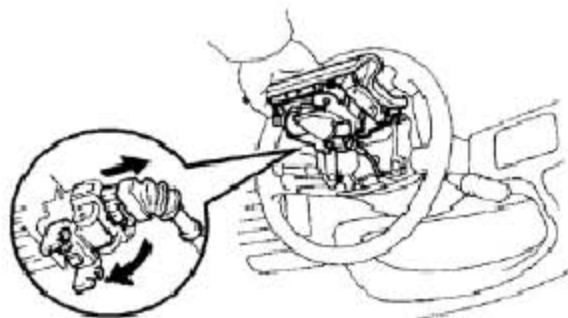
检测程序

8.1 准备工作

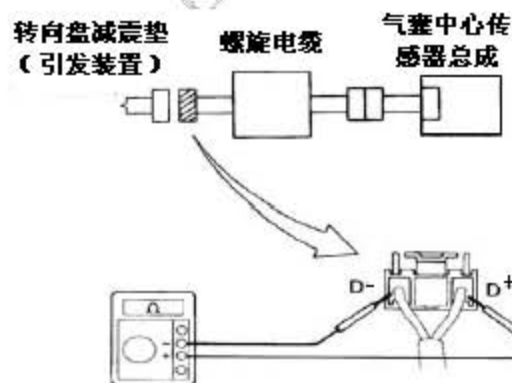
准备

- 1). 脱开蓄电池负极 (-) 导线，并等候90 秒钟或以上。
- 2). 拆下转向盘衬垫。

小心： 存放转向盘衬垫时，其上表面应朝上放置。



8.2 查司机侧引爆装置电路



检查： 在螺旋电缆与转向盘衬垫之间连接器的螺旋电缆一侧，测量端子D+与D-之间的电阻。

良好： 电阻不少于1 千欧

如果本步骤的检查结果是不正常的，请进行步骤5 检查，如果本步骤的检查结果是正常的，进行下一步骤检查。

8.3 检查安全气囊电脑

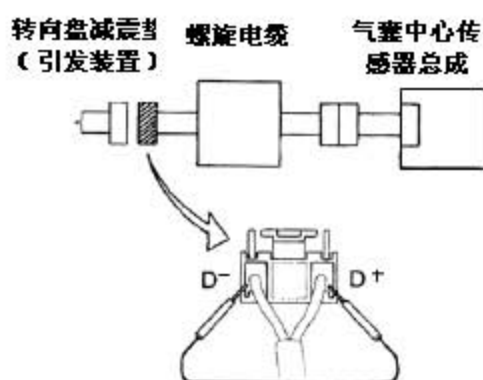
准备

- 1). 在螺旋电缆与转向盘衬垫之间连接器螺旋电缆一侧，用修理导线连接端子D+和D-。

2). 接上蓄电池负极导线，并等候两秒钟或以上。

检查

- 1). 将点火开关扭至“ACC”或“ON”位置，并至少等待20 秒钟。
- 2). 清除储存在储存器中的故障码。
- 3). 将点火开关扭至“LOCK”位置，并至少等待20 秒钟。
- 4). 从螺旋电缆与转向盘衬之间连接器螺旋电缆一侧，拆下连接端子D+和D-的修理导线。



- 5). 将点火开关扭至“ACC”或“ON”位置，并等待20 秒钟以上。
- 6). 读取安全气囊系统的故障码
- 7). 检查诊断码。

良好: 未输出“司机侧气囊电路，电阻过低”的故障码。

提示: 这时可能出现其它的诊断码，但这与本项检查无关。

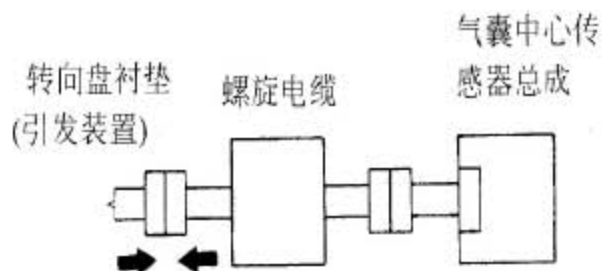
如果本步骤的检查结果是不正常的，请更换安全气囊电脑，如果本步骤的检查结果是正常的，进行下一步骤检查。

8.4 检查司机侧气囊引爆装置

准备

- 1). 将点火开关扭至“LOCK”位置。
- 2). 拆下蓄电池负极 (-) 导线，并等候90 秒钟或以上。
- 3). 插上转向盘衬垫（引爆装置）的连接器的。
- 4). 接上蓄电池负极 (-) 导线。

5). 清除储存在存储器中的故障码。



检查

- 1). 将点火开关扭至“LOCK”位置，并等候2 秒钟或以上。
- 2). 将点火开关扭至“ACC”或“ON”位置，并至少等待20 秒钟。
- 3). 读取安全气囊系统的故障码。

良好：未出现“司机侧气囊电路，电阻过低”号诊断码。

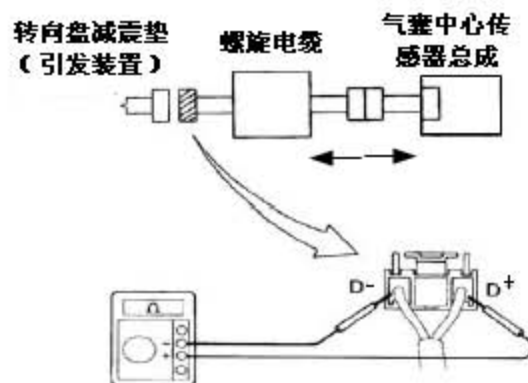
提示：这时也许会出现其它的诊断码，但这与本项检查无关。

如果本步骤的检查结果是不正常的，请更换安全气囊，如果本步骤的检查结果是正常的，系统正常。

8.5 检查螺旋电缆

准备

- 1). 脱开安全气囊电脑和螺旋电缆之间的连接器。
- 2). 松开螺旋电缆连接器安全气囊电脑一侧上的气囊防启动机构。



检查：在螺旋电缆与转向盘衬垫连接器螺旋电缆一侧，测量D+和D-之间的电阻。

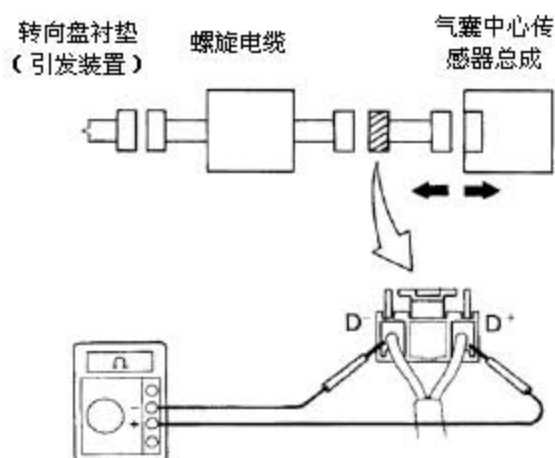
良好：电阻不少于1 兆欧。

如果本步骤的检查结果是不正常的，请维修或更换螺旋电缆，如果本步骤的检查结果是正常的，进行下一步骤。

8.6 检查安全气囊电脑与螺旋电缆之间的配线

准备

- 1). 脱开安全气囊电脑的连接器。
- 2). 松开安全气囊电脑连接器上的气囊防启动机构。

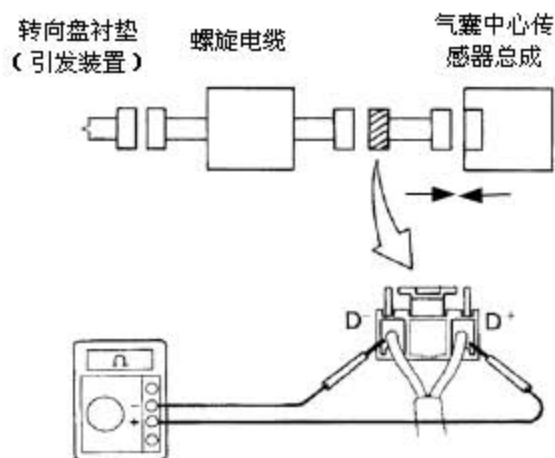


检查: 在安全气囊电脑与螺旋电缆连接器气囊中心传感器一侧测量D+和D-之间的电阻。

良好: 电阻不少于1 兆欧。

如果本步骤的检查结果是不正常的, 请修理或更换安全气囊电脑和螺旋电缆之间的配线或连接器, 如果本步骤的检查结果是正常的, 进行下一步骤。

8.7 检查安全气囊电脑



准备: 插上安全气囊电脑的连接器。

检查: 在安全气囊电脑和螺旋电缆之间连接器气囊中心传感器一侧, 测量D+和D-之间的电阻。

良好: 电阻不少于1 千欧

如果本步骤的检查结果是不正常的, 请更换安全气囊电脑, 如果本步骤的检查结果是正常的, 系统正常的。

LAUNCH