

11. 乘客侧气囊电路，对电源短路

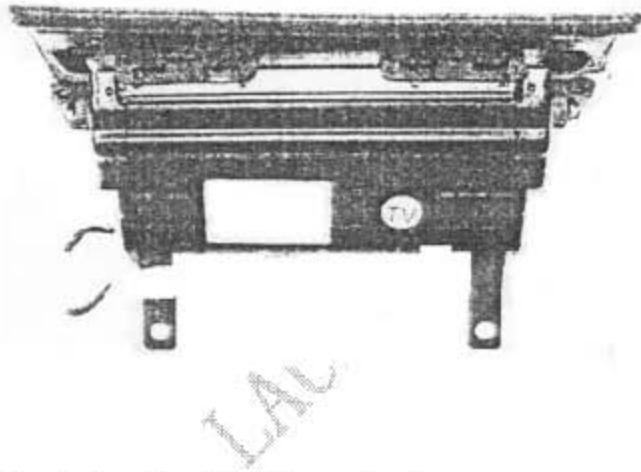
检测程序

11.1 准备工作

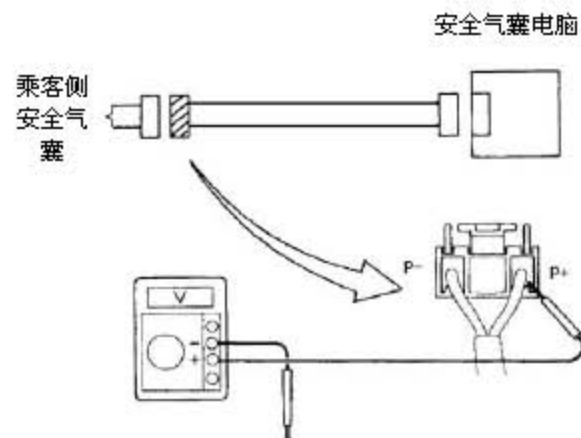
准备:

- 1). 脱开蓄电池负极 (-) 导线，并等待90 秒钟或以上。
- 2). 拆下乘客侧气囊。
- 3). 脱开安全气囊电脑的连接器。

小心: 存放乘客侧气囊时，其上表面应朝上放置。



11.2 检查乘客侧气囊引爆装置电路



检查: 在乘客侧气囊线束一侧，测量P-和P+端子的电压。

良好: 电压低于1 伏

如果本步骤的检查结果是不正常的，请修理或更换乘客侧气囊线路，如果本步骤的检查结果是正常的，进行下一步骤的检查。



准备

- 1). 将点火开关扭至“LOCK”位置。
- 2). 脱开蓄电池负极 (-) 导线，并等候90 秒钟或以上。
- 3). 插上乘客侧气囊的连接器。
- 4). 接上蓄电池负极 (-) 导线，并至少等待2 秒钟。
- 5). 清除储存在储存器中的故障码。

检查

- 1). 将点火开关扭至“ACC”或“ON”位置，并至少等待20 秒钟。
- 2). 读取安全气囊系统的故障码
- 3). 校核诊断码。

良好：未输出“乘客侧气囊电路，对电源短路”的诊断码。

提示：这时可能出现其它诊断码，但这与本项检查无关。

如果本步骤的检查结果是不正常的，请更换安全气囊，如果本步骤的检查结果是正常的，系统正常。