

自动变速箱换档有严重的冲击(P0753)

故障描述:

车型: CA7200AT

行驶里程: 59000KM

故障现象: 发动机故障灯亮, 换档杆从P档到R档, HOLD灯开始闪亮, 换档有严重的冲击

故障诊断:

- 1). 首先用诊断仪进行故障诊断, 发动机系统有个P0753的故障码, P0753的故障含义是换档电磁阀A故障(电气故障), 参考维修手册当PCM与换档电磁阀A之间的控制端子1A的电压在0V或者+B的时候就会报出这个码。
首先检查电磁阀本身正常, 然后检查线束: 断开PCM插头, 测量端子4AB与
- 2). 车身间的电阻为0, 也就是说端子4AB到电磁阀的线束有搭铁现象, 断开ATX插头端子, 测量端子4AB与车身间的电阻为无穷大, 测量ATX插头端子A与车身间的电阻为 3.47Ω , 装好ATX插头, 再次测量测量端子4AB与车身间的电阻为 3.47Ω , 到此, 搭铁点在哪段线束上又无法确定了。
- 3). 从ATX插头端子到换档电磁阀的线束在变速器内部, 应该不会出现线束搭铁可能, 问题点应该在车身后部线束上。仔细检查车身后部线束, 发现线束与线束支架相摩擦, 并磨破与支架相接触。



4). 修复线束，更换 PCM，路试没有出现故障。

LAUNCH