

# 福特福克斯发动机敲缸

## 故障描述:

一辆长安福特福克斯2.0L自动挡轿车，加速时发动机存在敲缸的情况。

## 故障诊断:

- 1). 连接故障诊断仪对发动机电控系统进行检测，未发现故障码，测试爆震传感器正常。
- 2). 调整曲轴位置传感器后，响声明显减轻。检查点火系统相关线路，未见异常。当拔下涡流翼板控制阀插头后，试车故障消失，由此可以判定故障出在与之相关的线路上。因线路图与实车不同，所以只能根据线色来对照线路走向，发现所有线路均通向EGR阀。因检查线路未见异常，笔者怀疑EGR阀内部搭铁。在更换EGR阀后，异响消失，发动机加速正常。

## 维修总结:

如果EGR阀出现问题长期工作，会导致发动机混合气偏稀，发动机冷却液温度过高，点火提前，产生爆震。