

13. 乘客侧气囊电路，电阻过高

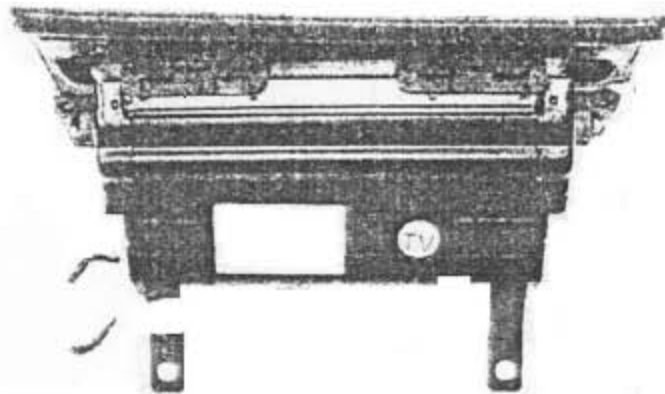
检测程序

13.1 准备工作

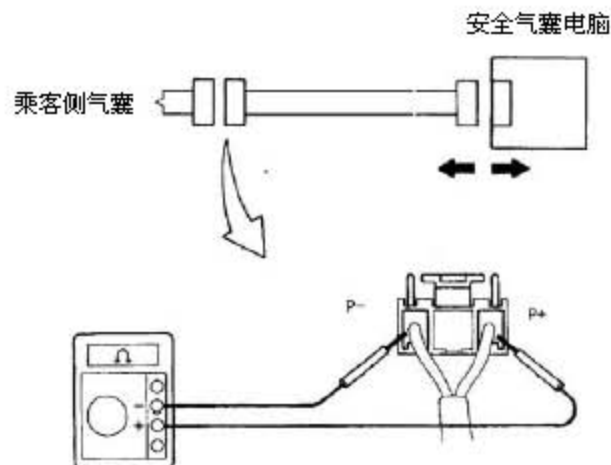
准备:

- 1). 脱开蓄电池负极导线，并至少等候90 秒钟或以上。
- 2). 拆下乘客侧气囊。

小心: 存放乘客侧气囊，其将表面朝上放置。



13.2 检查乘客侧气囊爆装置电路



准备: 脱开安全气囊电脑的连接器。

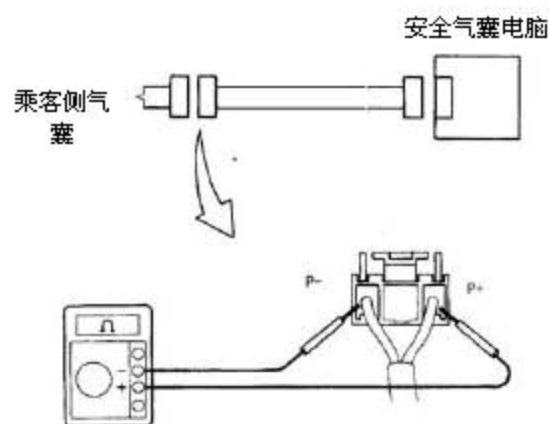
检查: 在乘客侧气囊线束一侧，测量P+和P-之间的电阻。

良好: 电阻低于1 欧

如果本步骤的检查结果是正常的，请进行步骤4，如果本步骤的检查结果是不正

常的，进行下一步骤。

13.3 检查安全气囊电脑与乘客侧气囊之间的配线

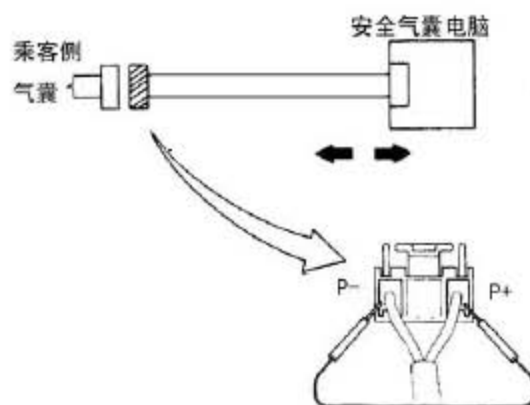


检查：在乘客侧气囊线束一侧，测量P+和P-之间的电阻。

良好：电阻低于1 欧

如果本步骤的检查结果是不正常的，请维修或更换安全气囊电脑与乘客侧气囊之间的配线，如果本步骤的检查结果是正常的，进行下一步骤。

13.4 检查安全气囊电脑



准备

- 1). 插上安全气囊电脑的连接器。
- 2). 插上安全气囊电脑和螺旋电缆之间的连接器。
- 3). 在乘客侧气囊线束一侧，用修理导线连接P+和P-。
- 4). 接上蓄电池负极（-）导线，并等候两秒钟或以上。

5). 清除储存的储存器中的故障码。

检查

- 1). 将点火开关扭至“ACC”或“ON”位置，并等候20 秒钟或以上。
- 2). 读取安全气囊系统的故障码。
- 3). 检查诊断码。

良好: 未出现“乘客侧气囊电路，电阻过高”的故障码。

提示: 这时可能出现其它的诊断码，但这与本项检查无关。

如果本步骤的检查结果是不正常的，请更换安全气囊电脑，如果本步骤的检查结果是正常的，进行下一步骤。

13.5 检查乘客侧 气囊的引爆装置



准备

- 1). 将点火开关扭至“LOCK”位置。
- 2). 脱开蓄电池负极 (-) 导线，并等候90 秒钟或以上。
- 3). 插上乘客侧气囊的连接器。
- 4). 接上蓄上电池负极 (-) 导线，并等候两秒钟或以上。

检查

- 1). 将点火开关扭至“ACC”或“ON”位置，并等候20 秒钟或以上。
- 2). 读取安全气囊系统的故障码。
- 3). 检查诊断码。

良好: 未出现“乘客侧气囊电路，电阻过高”诊断码。

提示: 这时可能会出现其他的诊断码，但这与本项检查无关。

如果本步骤的检查结果是不正常的，请更换安全气囊，如果本步骤的检查结果是正常的，系统正常。