

# 发动机功率不足

## 故障描述:

红旗 488 发动机功率不足，且有故障码显示霍尔传感器超出公差范围。

## 故障诊断:

- 1). 红旗 488 发动机采用了西门子电控燃油喷射系统。其霍尔传感器装在分电器内。有些维修人员以传统的思维方式只用分电器来调整点火时间，或者认为霍尔传感器不重要（因为把分电器的连接线拔掉也能“正常”着车），这是维修工作中容易产生的误区。其实霍尔传感器是非常重要的传感器之一。
- 2). 分电器虽然有分火的作用，但却不能用来调整点火时间，它是 ECU 决定喷油时刻的依据。如调整位置不正确，便生成霍尔传感器超出公差范围的故障码，ECU 则执行备用喷油系统。发动机转速限制在 4500r/min 以下。
- 3). 调整方法:用检测仪读发动机数据流 07 组, 第一位置为凸轮轴位置传感器下降信号, 正常值为 59-60; 第二位置为凸轮轴位置传感器上升信号, 正常值为 5-6。前后旋转分电器至数值相符。此方法适用于小红旗、一汽皮卡和帕萨特 B4 等车型。

## 维修总结:

维修电喷车不能再像以前修化油器车一样，仅凭感觉和经验是不行的。清楚要修车的原理是不可缺少的前提条件。另外，懂得看数据流也是快速修好车的一个重要条件。