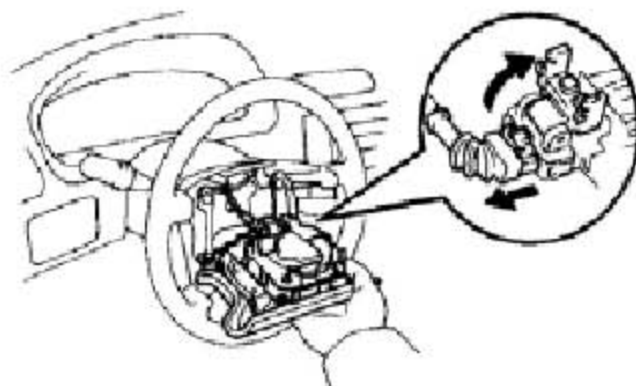


## 6. 司机侧气囊电路，接地

检测程序

### 6.1 准备工作

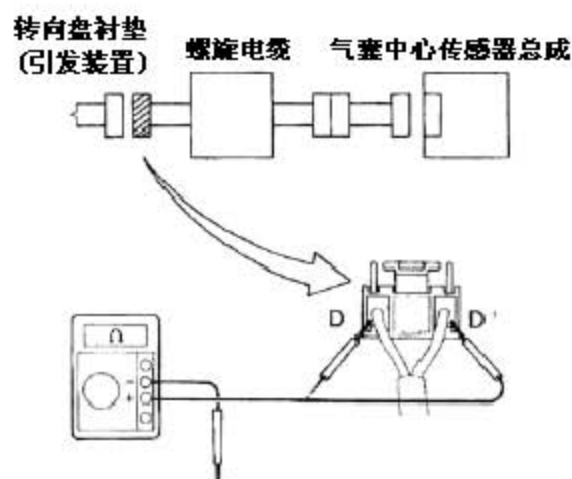
准备:



- 1). 拆下蓄电池负极导线，并等待90 秒钟或以上。
- 2). 拆出转向盘衬垫。
- 3). 脱开安全气囊电脑的连接器。

**小心:** 存放转向盘衬垫时，将其表面朝上放置。

### 6.2 检查司机侧气囊引爆装置电路



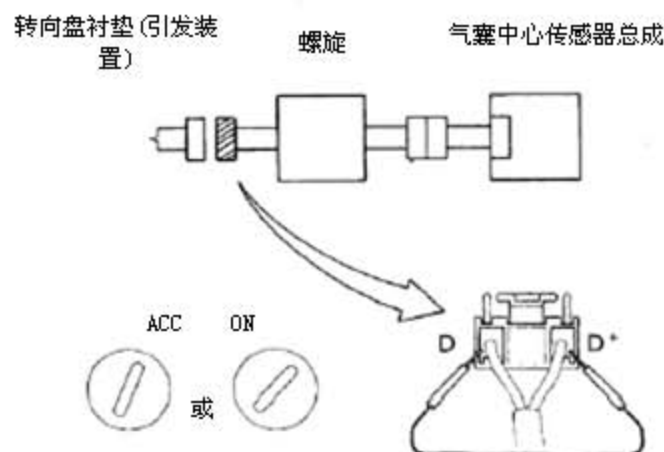
**检查:** 在螺旋电缆与转向盘衬垫之间连接器的螺旋电缆一侧，测量端子D+和D-与车身接地线之间的电阻。

**良好:** 电阻值不少于1 兆欧

如果本步骤的检查结果是不正常的，进行步骤5 检查，如果本步骤的检查结果是正常的，进行下一步骤的检查。

## 6.3 检查安全气囊电脑

准备:



- 1). 插上安全气囊电脑的连接器。
- 2). 在螺旋电缆与转向盘衬垫之间连接器的螺旋电缆一侧，用维修导线连接D+和D-端子。
- 3). 接上蓄电池负极（-）导线，并至少等待两秒钟。
- 4). 消除储存在储存器中的故障码。

检查:

- 1). 将点火开关扭至“ACC”或“ON”位置，并至少等待两秒钟。
- 2). 读取安全气囊系统的故障码
- 3). 检查诊断码。

**良好:** 未出现“司机侧气囊电路，接地”的故障码。

**提示:** 这时可能输出其它含义的故障码，但这与本项检查无关。

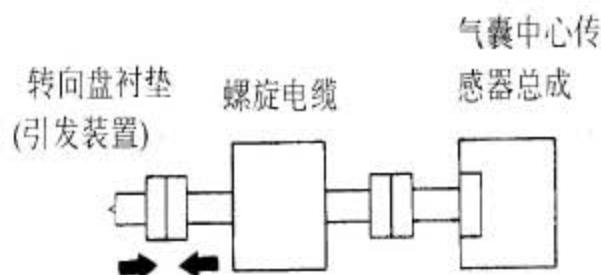
如果本步骤的检查结果是不正常的，请更换安全气囊电脑，如果本步骤的检查结果是正常的，进行下一步骤的检查。

## 6.4 检查司机侧气囊引爆装置

准备

- 1). 将点火开关扭至“LOCK”位置。

- 2). 拆下蓄电池负极 (-) 导线, 并等候90 秒钟或以上。
- 3). 插上转向盘衬垫 (引爆装置) 连接器。
- 4). 接上蓄电池负极 (-) 导线, 并至少等待两秒钟。
- 5). 清除储存器中储存的故障码。



### 检查

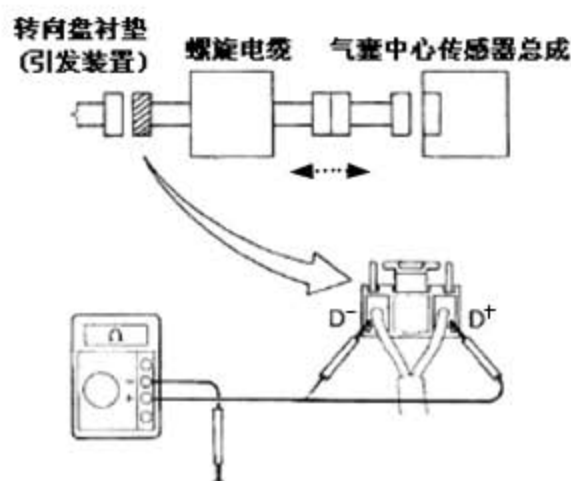
- 1). 将点火开关扭至“ACC”或“ON”位置, 并至少等待20 秒钟。
- 2). 读取安全气囊系统的故障码。
- 3). 检查诊断码。

**良好:** 未出现“司机侧气囊电路, 接地”的故障码。

**提示:** 这时可能出现其它诊断码, 但这与本项检查无关。

如果本步骤的检查结果是不正常的, 请更换安全气囊, 如果本步骤的检查结果是正常的, 系统正常。

## 6.5 检查螺旋电缆



**准备:** 脱开安全气囊电脑与螺旋电缆之间的连接器。

**检查:** 测量螺旋电缆与转向盘衬垫之间连接器的螺旋电缆一侧端子D+或D-车身接地之间的电阻。

**良好:** 电阻值不少于1 兆欧

如果本步骤的检查结果是不正常的, 请修理或更换螺旋电缆, 如果本步骤的检查结果是正常的, 修理或安全气囊电脑和螺旋电缆之间的配线或连线。

LAUNCH