

# DSG 变速箱行驶中 偶发失速

## 故障描述:

装配有 DSG 变速箱的 09 款 2.0TFSI 迈腾车行驶中偶发加油不走车, 转速表上升但车速下降.

## 故障诊断:

- 1). 检查无故障码存储, 根据故障现象, 可分析为发动机工作正常, DSG 变速箱离合器保护性切断, 读取 08-64 组 1 区显示为离合器断开传递次数为 63 次, 证实了这一点. 由此分析可能原因有:
  - A). 变速箱油温度传感器 G93 或控制单元温度传感器 G510, 油温超过 145 ° C, 停止向离合器供油, 离合器处于断开位置;
  - B). 离合器温度传感器 G509, 与离合器转速传感器一体, 触发变速箱保护功能.
  - C). 电子机械压力控制阀 N233(N371) 与联合安全滑阀切断相应的动力传输组件.
- 2). N233 and N317 具有增加油流、压力特性, 就是说: 如果他们没有被触发, 安全阀会锁止相应的通往离合器或换挡轴的油压, 若真实的离合器压力确实高于离合器目标压力, (象征涉及安全的故障) 在这种情况下, 有关的传动装置被安全阀 (例如应急操作) 关闭; 在某些故障情况下, 动力传输组件被切断 (安全切断) 但在应急状态下, 可能会在相关局限条件下继续运行: 如在传输组件 1 时, 应急状态下 1、3 档可以工作; 若在传输组件 2 时, 应急状态下 2 档可以工作; 在任何一种情况下, 倒档都无法获得. 综合本案例, 分析认为油温传感器在数据未有超限的基础上产生了作用. 用 诊断仪对油温变化数据进行动态观察, 发现离合器油温传感器多次出现偶发升高现象, 油温较其它两油温增高约 20 度左右, 尽管未出现失速的故障, 便足以说明 G509 传感特性变化异常.
- 3). 更换 G509 故障排除.