

发动机怠速过高

故障描述:

红旗轿车清洗节气门体后常常发现发动机怠速过高或游车。

故障诊断:

- 1). 原来红旗轿车发动机采用西门子 4S3 电控系统, 在行驶过程中, 由于灰尘和油污不断吸附在节流阀上, 使其开度不断增大, 使发动机控制单元记忆了当前最佳学习值。当节气门体被清洗后, 其开度变小, 但发动机控制单元不能适应当前的节气门位置, 因此发动机将产生怠速高现象, 严重时还将产生游车现象。
- 2). 采用下面方法可消除发动机怠速过高和游车:
 - A). 用诊断仪做基础设定法: 连接诊断仪, 打开点火开关, 进入 01 发动机控制单元, 选择 04 “基本设定” 功能, 进入 001 通道, 踩下油门踏板大约 3 秒钟。这种方法虽然简单, 但成功率不太高。
 - B). 调整电位计法: 打开节气门体侧盖, 去除电位计上的限位, 松开 3 条螺丝, 轻微顺时针调整电位计的位置, 打开点火开关, 使控制单元重新识别记忆节气门的实际位置。重复以上步骤直至节气门达到最佳位置。
- 3). 简便的清理方法可以每隔一个月, 拆下进气软管, 打开节气门, 用餐巾纸清洁; 如果灰尘和油污过多, 则轻轻擦拭一两下, 一定不要清除太多(擦多了将产生上述故障), 运行一段时间后再擦一两下, 经过几次擦拭后节气门将恢复正常。