

安全气囊报警灯长亮

故障描述:

一辆2004年产的马自达M6 CA7230AT轿车,行驶里程为3万km,车主发现该车在着车后安全气囊报警灯一直亮着。询问车主得知该车在一次事故后安全气囊引爆,曾在非特约维修站维修,更换过相关线束、气囊、安全带和相应传感器等。

故障诊断:

1). 用马自达M6专用检测仪器检测,找出3个故障代码分别为: B1993, 驾驶员侧安全气囊系统对地短接; B1994, 驾驶员侧安全气囊系统对地电阻大; B1995, 驾驶员侧安全气囊系统电阻小。



- 2). 首先检查了线束，驾驶员侧安全气囊与SRS控制单元之间线束无断路或短路现象，安全气囊亦无异常。笔者怀疑线束的端子接触不好，仔细一检查，果然如此（图3）。马自达M6线束端子，特别是安全气囊的线束端子设计非常精巧，拆装时需要特别小心，卡扣（图4）很容易断裂，装不好又容易引起接触不良。非常小心地重新安装了一遍，把端子卡扣扣好，用诊断仪清除故障代码，故障完全消失。

维修总结：

在相关操作中，有些问题需要引起注意。维修前应拆除蓄电池负极线并保持1min以上，否则可能引爆气囊。另外不能用万用表测量安全气囊组件。上述案例虽然简单，但在维修马自达M6时常会遇到，大家可以借鉴，以少走弯路。

LAUNCH